

# 「平成 18 年の市の公共交通に対する 基本的な考え方」の取組のまとめ（報告書）



令和 4 年 3 月  
小平市



## 目次

はじめに.....	1
<b>1 地域公共交通を取り巻く状況 .....</b>	<b>2</b>
(1) 小平市の公共交通機関 .....	2
(2) 国や東京都の動き .....	4
<b>2 市の公共交通に対する基本的な考え方 .....</b>	<b>5</b>
(1) 検討経緯.....	5
(2) 基本的な考え方の概要 .....	6
<b>3 コミュニティバス（にじバス） .....</b>	<b>8</b>
(1) コミュニティバス導入のはじまり .....	8
(2) 運行の経緯 .....	9
(3) コミュニティバスの運行 .....	11
(4) コミュニティバスの運行状況 .....	12
<b>4 コミュニティタクシー（ぶるべー号） .....</b>	<b>13</b>
(1) コミュニティタクシー導入のはじまり.....	13
(2) 運行の経緯 .....	14
(3) コミュニティタクシーの試行運行.....	20
(4) コミュニティタクシー試行運行の状況.....	22
<b>5 地域で支える公共交通の取組 .....</b>	<b>23</b>
(1) にじバス協議会 .....	23
(2) にじバス協議会の取組 .....	24
(3) コミュニティタクシーを考える会.....	26
(4) コミュニティタクシーを考える会の取組.....	30
(5) 地域公共交通優良団体国土交通大臣表彰受賞.....	32
<b>6 コミュニティバスの利用状況等 .....</b>	<b>33</b>
(1) コミュニティバスの乗車実績.....	33
(2) コミュニティバスの運行経費・運賃収入等・補助金.....	34
<b>7 コミュニティタクシーの利用状況等.....</b>	<b>35</b>
(1) コミュニティタクシーの乗車実績.....	35
(2) コミュニティタクシーの運行経費・運賃収入等・補助金 .....	36

<b>8</b>	<b>にじバス協議会・コミュニティタクシーを考える会における検証</b>	<b>38</b>
	(1) これまでの活動の評価	38
	(2) 地域の視点から見える課題	39
<b>9</b>	<b>これまでの総括（平成18年～令和3年）</b>	<b>40</b>
	(1) 市の公共交通に対する基本的な考え方の具体的な取組に対する検証	40
	(2) 利用状況等に対する評価	41
	(3) 地域との協働の取組に対する評価	42
	(4) これまでの取組や現状から見えてきた課題	43
	(5) 目指すべき方向性	44

### <参考資料>

<b>資料1</b>	<b>市報「市の公共交通に対する基本的な考え方特集号」</b>	<b>45</b>
<b>資料2</b>	<b>利用状況等のデータ</b>	<b>49</b>
	(1) コミュニティバス乗車実績の推移	49
	(2) コミュニティバス運行経費、運賃収入等、補助金額の推移	50
	(3) コミュニティタクシー乗車実績の推移	51
	(4) コミュニティタクシー運行経費、運賃収入等、補助金額の推移	52
<b>資料3</b>	<b>アンケート調査結果について</b>	<b>54</b>
	(1) コミュニティバス「にじバス」フォローアップ調査	54
	(2) ぶるべー号利用者アンケート調査（平成23年度～令和元年度実施）	54
	(3) 小平南西部地域 生活交通に関するアンケート調査	55
	(4) 南西部地域コミュニティタクシー<ぶるべー号>に関するアンケート調査	55
	(5) 令和元年度ぶるべー号利用者アンケート調査	56
	(6) 鷹の台駅西側ルート第2期利用者アンケート調査	56
<b>資料4</b>	<b>にじバス車両デザインコレクション</b>	<b>57</b>
<b>資料5</b>	<b>ぶるべー号ギャラリー</b>	<b>60</b>