

3. 参考資料

- ・ 鉄道立体化に関するアンケート調査 依頼案内文
- ・ 鉄道立体化に関するアンケート調査 調査票



鉄道立体化に関するアンケート調査について ～ご協力をお願いします～

令和元年12月 小平市都市開発部道路課

◎調査票にご記入いただく前に、こちらの資料をご一読ください。

日頃より、小平市のまちづくりにご理解とご協力をいただき、感謝申し上げます。
平成16年6月に東京都が策定した踏切対策基本方針では、西武新宿線の田無から花小金井駅付近が、「鉄道立体化の検討対象区間」として抽出されています。鉄道立体化は東京都の事業ですが、実現すれば、花小金井駅周辺の小金井街道や青梅街道などの踏切が除却される見込みであり、渋滞の解消や地域の一体的なまちづくりが期待できます。

このたび、花小金井駅周辺にお住まいの皆さまのご意見を幅広く伺い、より良いまちづくりを進めるうえでの参考にさせていただくために、鉄道立体化に関するアンケート調査を実施することとなりました。

お忙しいところ恐縮ではございますが、調査の趣旨をご理解いただき、ご協力くださいますようお願い申し上げます。



花小金井駅周辺の鉄道立体化について

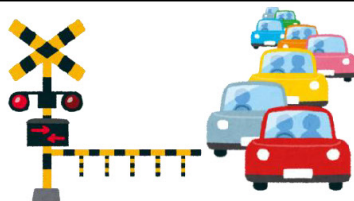
◎鉄道立体化とは

鉄道立体化（連続立体交差事業）は、市街地において道路と交差している鉄道を一定区間連続して立体化を行い、多数の踏切の除却や新設交差道路との立体交差を一挙に実現する都市計画事業です。

この事業は東京都が事業主体となり、地元市や鉄道事業者が相互に連携をしながら施行しており、次のような効果があります。

<鉄道立体化によるまちづくりの効果>

- 数多くの踏切が同時に除却されるため、踏切遮断による交通渋滞及び踏切事故が解消できます。
- 鉄道により分断されていた市街地の一体化を図ることができ、総合的なまちづくりによる都市の再生、活性化に強いインパクトをあたえます。
- 立体化に伴い新たに生み出される、土地や空間を周辺の土地利用計画等に合わせ、自転車駐輪場や公園等の多目的な形で利用できます。
- 鉄道輸送の安全性の向上、踏切経費の節減、輸送力の増強等に寄与します。



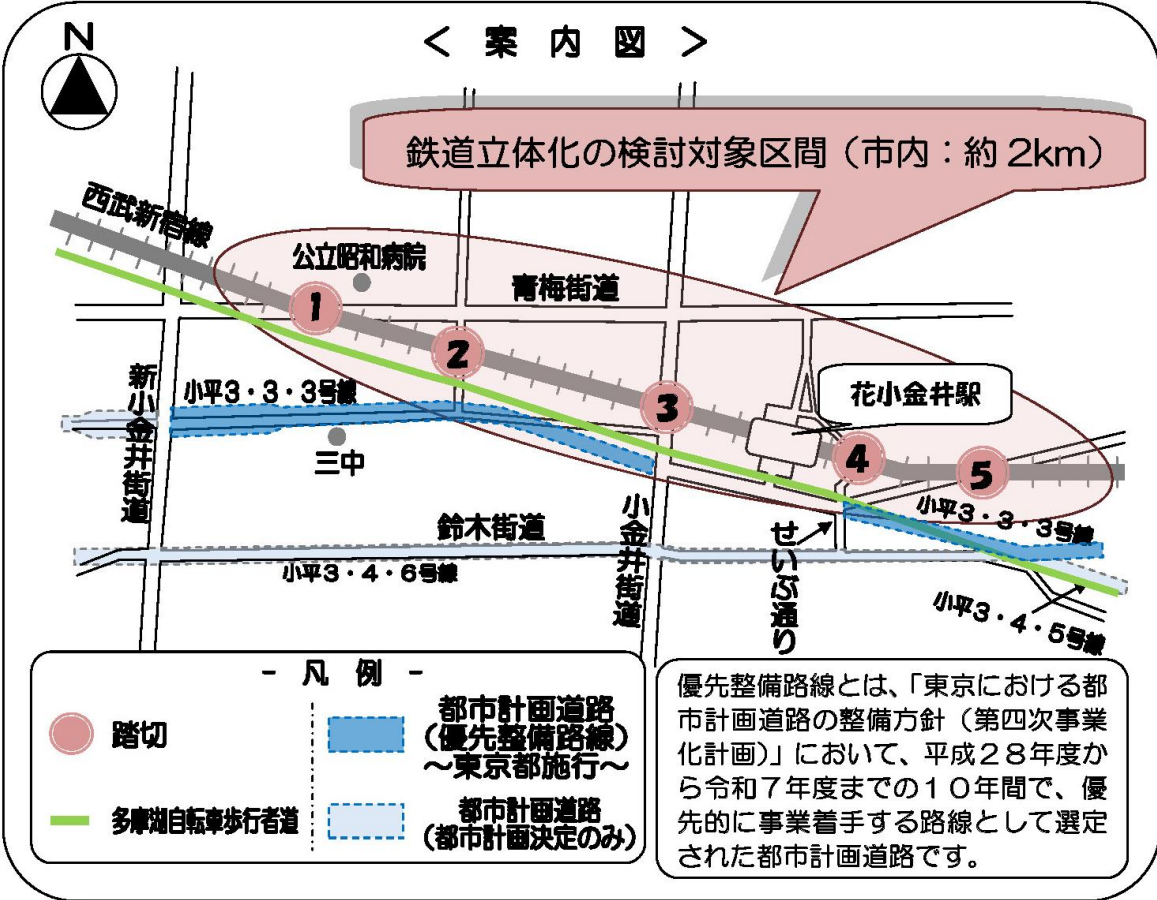
◎花小金井駅周辺地区の状況

花小金井駅は、市内で最も乗降客数が多く、駅前広場や周辺の道路などの都市基盤施設とともに、商業施設、集合住宅や図書館などの公益施設が整備され、都市機能の集積した魅力的なまちとして、市民の皆さまに利用されています。

一方で、駅周辺の小金井街道などの踏切は、「鉄道立体化の検討対象区間」（右図参照）に抽出されているものの、実現には至っていないため、慢性的な渋滞を発生させ、地域を分断させるなど、まちの一体的な発展の支障となっています。

鉄道立体化が実現すれば、小金井街道や青梅街道などの5箇所の踏切が除却される見込みです。また、駅周辺では小平3・3・3号線が優先整備路線に選定されており、将来的には、幹線道路整備や鉄道立体化による、さらなる魅力的なまちの形成が期待されています。

検討対象区間の踏切の状況



3

鉄道立体化の整備効果

鉄道立体化により、踏切が除却され、鉄道で分断された市街地の一体化や、交通基盤の強化を図ることができます。



鉄道立体化されたあとの、土地や空間に、駅前広場や駐輪場、歩行者専用スペースなどの公共施設を整備することで、駅周辺の利便性を高めることができます。



鉄道立体化されたあとの、土地や空間に、商業施設などを整備することで、まちの賑わいを創出することができます。



【問い合わせ先】

小平市 都市開発部 道路課 都市計画道路担当

TEL 042-346-9828 (直通) FAX 042-346-9513

E-mail dh0030@city.kodaira.lg.jp

鉄道立体化に関するアンケート調査票

小平市からの
アンケート
調査です

～アンケート調査にお答えいただく前にご確認ください～

【アンケート調査について】

- この調査は、小平市内の花小金井駅周辺地域において年齢や地域等を考慮し、住民基本台帳（令和元年12月1日現在）から無作為に抽出した18歳以上の皆さまにお送りしています。
- ご回答いただいた内容は、個人が特定できない形で統計的に処理をした上で、集計・分析を行い、今後のより良いまちづくりを進める上での参考にさせていただきます。（本調査を目的外で使用することはありません。）
- アンケートの結果は、集計したのち、市のホームページでお知らせする予定です。

【ご記入にあたって】

- ご回答にあたりましては、別紙「鉄道立体化に関するアンケート調査について」をご一読ください。
- 記入した調査票は、同封の『返信用封筒』に入れて、ご返送ください。
（切手不要）
- 令和元年12月27日（金）までにお近くの郵便ポストに投函してください。（住所、氏名の記入は必要ありません。）

設問1

花小金井駅周辺が、「鉄道立体化の検討対象区間」であることをご存知でしたか。
該当する番号に○を付けてください。

- ① 知っている。内容も理解している。
- ② 知ってはいたが、詳しくは知らない。
- ③ 知らなかった。

設問2-1

現在の花小金井駅周辺の交通環境について、現在のあなたのお考えに近いもの1つに○を付けてください。

- ① とても満足
- ② ほぼ満足
- ③ どちらでもない
- ④ やや不満
- ⑤ とても不満

（①、②、③のかたは **設問3-1** へ、

④、⑤のかたは **設問2-2** へお進みください。）



設問 2 - 2

設問 2-1 で『④やや不満』、『⑤とても不満』をご回答したかたは、理由をお聞かせください。(複数回答可)

- ① 道路の渋滞がひどい。
- ② 鉄道で道路が分断されていて不便。
- ③ 踏切の歩道が狭く危険。
- ④ 踏切が遠い。
- ⑤ 駅近くに自転車やオートバイの駐車場が少ない。
- ⑥ 駅前広場へのバス系統や本数が少なく、駅や商店街(商業施設)の利用がしづらい。
- ⑦ その他

()

設問 3 - 1

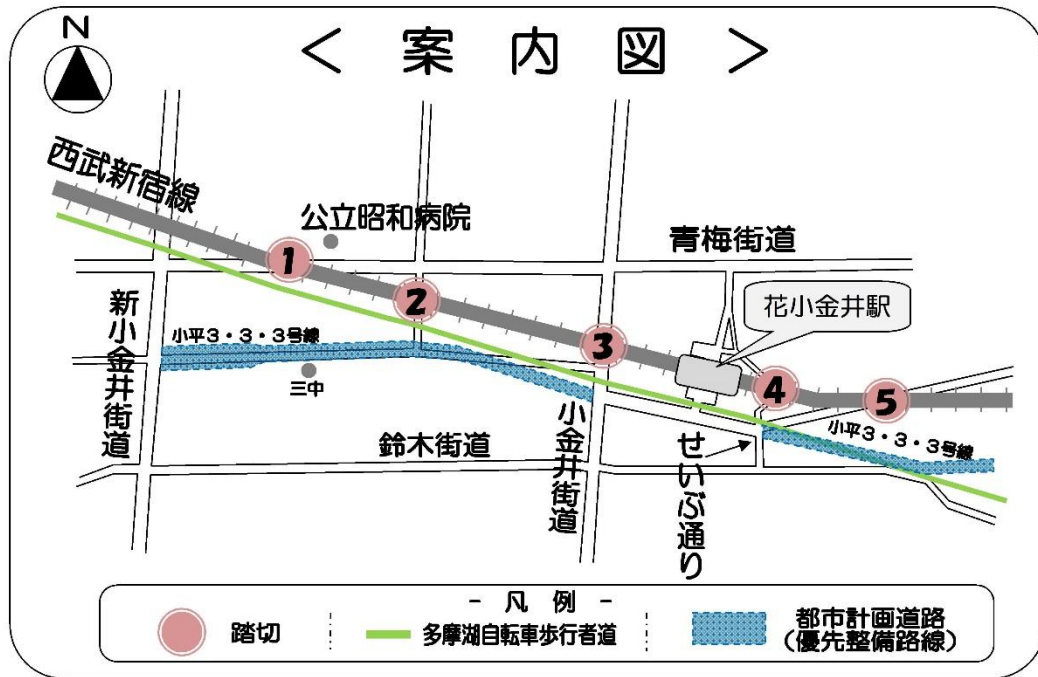
あなたが良く利用する踏切を、次ページの案内図の中から選んでください。また、利用実態『車』、『自転車』、『徒歩』やその踏切を選んだ理由を以下の中から選んでください。

(複数回答可)

記入方法記載例と回答欄は次ページにあります。

【その踏切を選んだ理由(この中から選んでください。)]

- ① 家から一番近い。
- ② 車を利用するため。
- ③ 渋滞が少ない。
- ④ 車が通らないから安全。
- ⑤ 歩道が広い。
- ⑥ 踏切が開いている時間が長い。
- ⑦ 行きつけの商店等に行くため。
- ⑧ その他(回答欄に具体的な理由を記入してください。)



記載例 1

踏切番号	利用実態	理由
1	車・車いす	①・②

記載例 2

踏切番号	利用実態	理由
2	自転車・徒歩	④

記載例 3

踏切番号	利用実態	理由
4	車・自転車・徒歩	②・⑦

回答欄 ↓こちらに記入してください。

踏切番号	利用実態 (2ページより)	理由 (2ページより)

設問3-2 設問3-1で選択した踏切について、現在のあなたのお考えに近いものに○を付けてください。

※複数の踏切を選択した場合は()に踏切番号を入れてください。

記載例 ② ほぼ満足 (2・4) ④ やや不満 (1)

- ① とても満足 () ② ほぼ満足 () ③ どちらでもない ()
④ やや不満 () ⑤ とても不満 ()

(④、⑤を選んだ場合は **設問3-3** へ、
それ以外の場合は **設問4** へお進みください。)

設問3-3 設問3-2で『④やや不満』、『⑤とても不満』をご回答した理由をお聞かせください。(複数回答可)

※複数の踏切を選択した場合は()に踏切番号を入れてください。

記載例 ③ 道路渋滞がひどい (1)

- ① 道路渋滞がひどい。()
② 鉄道で道路が分断されていて不便。()
③ 踏切の歩道が狭く危険。()
④ 踏切が遠い。()
⑤ 車が通れない。()
⑥ その他 ()

()

設問4 鉄道立体化に期待することについて、現在のあなたのお考えに近いもの1つに○を付けてください。

- ① 渋滞が解消される。
② 歩行者や自転車の安全が確保できる。
③ 鉄道が立体化されたあとの土地や空間の有効活用が見込める。
④ 鉄道による分断がなくなり、まちの利便性が高まる。
⑤ まちが活性化され、にぎわいが出る。
⑥ 鉄道立体化せず、今のままでよい。
⑦ その他

()

設問5 鉄道立体化に伴い、心配や不安なことはありますか。
あなたのお考えに近いもの1つに○を付けてください。

- ① 鉄道立体化に伴う住居の移転。
- ② 工事による騒音・振動。
- ③ 事業期間の長さ。
- ④ 鉄道立体化の情報の少なさ。
- ⑤ 不安なことはない。
- ⑥ その他

()

設問6 市では、地域の皆さまといっしょに鉄道立体化に伴う花小金井駅周辺のまちづくりについて、理解や知識を深めていきたいと考えていますが、あなたはまちづくりに関心がありますか。あなたのお考えに近いもの1つに○を付けてください。

まちづくりのイメージ 【別紙】2ページの〈鉄道立体化によるまちづくりの効果〉をご覧ください。

- ① 関心がある。さらに理解や知識を深めたい。
- ② 関心がなかったが、これから理解や知識を深めたい。
- ③ 関心がある。情報だけはほしい。
- ④ 関心がない。
- ⑤ わからない。

設問7 市内、特に鉄道立体化の周辺地域の皆さまに事業を周知する場合、皆さまでしたらどのような方法で情報をお知らせしてほしいですか。(複数回答可)

- ① ホームページへの掲載
- ② 市報への掲載
- ③ 公共施設へのポスター掲示
- ④ 自治会や商店会等を通じたの情報提供
- ⑤ その他

()

設問 8

現在皆さまがお住まいの地域について、鉄道立体化の有無にかかわらず、『課題』や『今後このような街になったら良い』と思うことがあれば、ご自由にお書きください。

設問 9

最後にご回答いただいた方についてお聞きします。
それぞれ、該当する番号に○を付けてください。

- * 年代 ① ~19歳 ② 20歳代 ③ 30歳代
 ④ 40歳代 ⑤ 50歳代 ⑥ 60歳代
 ⑦ 70歳代 ⑧ 80歳代~

- * 性別 ① 男性 ② 女性

- * お住まいの地域

- ① 花小金井1丁目 ② 花小金井6丁目
③ 花小金井7丁目 ④ 花小金井8丁目
⑤ 花小金井南町1丁目 ⑥ 花小金井南町2丁目
⑦ 花小金井南町3丁目 ⑧ 大沼町6丁目
⑨ 天神町3丁目 ⑩ 天神町4丁目
⑪ 鈴木町1丁目 ⑫ 鈴木町2丁目

アンケートは以上となります。

多数の設問にお答えいただきありがとうございました。



4. 自由回答 全文

- ・【設問 2-2】花小金井駅周辺の交通環境の満足度：不満な理由
- ・【設問 3-1】良く利用する踏切を選んだ理由：その他
- ・【設問 3-3】良く利用する踏切の満足度：不満な理由
- ・【設問 4】鉄道立体化に期待すること：その他
- ・【設問 5】鉄道立体化に伴う心配や不安：その他
- ・【設問 7】鉄道立体化の周知方法：その他
- ・【設問 8】お住まいの地域についての意見・要望

【設問 2-2】花小金井駅周辺の交通環境の満足度：不満な理由

性別	年齢	居住地域	意見
男性	～19歳	花小金井1丁目	・事故が起これば、電車が来る訳でもないのに、延々と閉まり続ける。 ・花小金井駅に電車が止まっているだけで、踏切が閉まる。来ない電車を1分以上待ち続けるのは辛い。 ◎南公民館近くの踏切は、踏切上が実質交差点になっている。歩行者、自転車が踏切を斜めに渡っていて危険。
女性	～19歳	花小金井1丁目	通学でバスを使う時間と、踏切がよく閉まる時間が重なる。
女性	～19歳	花小金井1丁目	京王線に行けない(一本で)
無回答	～19歳	花小金井1丁目	歩行者と自転車が車道にはみ出て、危険である。
女性	20歳代	花小金井1丁目	踏切立ち入りで電車が遅れることが多く、非常に不便。一部でも高架にしてほしい。
男性	30歳代	花小金井1丁目	道路が狭いが、車の通行が激しく危険。
女性	30歳代	花小金井1丁目	信号がなく狭い道があり、近くに踏切もあるので、歩行者が横断するとき、車が急いでいると危険。
女性	30歳代	花小金井1丁目	西友側の信号を赤になっても無視している車が出て、横断歩道を渡る人が危ない。
無回答	30歳代	花小金井1丁目	どの道も狭く、歩いていて不安。 前からベビーカーや傘をさしている人が来ると、すれ違えずどちらかが道路に出て、避けなければならず困る。
男性	40歳代	花小金井1丁目	駅東西の踏切が駅舎から離れているため、南北の分断感が一層強くなっている。駅前の活性化を図っていく観点からも、南北を一体として整備することにより、駅前の利活用の幅が広がり、賑わいの創出に繋がると考えます。
女性	40歳代	花小金井1丁目	子供に踏切を渡らせられないので、児童館に遊びに行けない。公民館も行けない。渋滞の為、バスの速度が遅く、バスが使えない。→中央線へ出るのに、ひどく時間が掛かる。武蔵小金井、東小金井、武蔵境まで近い筈なのに、便が悪すぎる。
女性	40歳代	花小金井1丁目	朝と夕方、車で踏切を横断する時、短い時間内に多くの歩行者や自転車も共に横断するので、余裕がなくて危ないと思います。
女性	40歳代	花小金井1丁目	駅前ロータリーで、一旦停止をしない車がとても多く危険。
女性	40歳代	花小金井1丁目	踏切が微妙に坂になっていて渡りにくい。子供が渡るときに危険。
女性	50歳代	花小金井1丁目	人身等で電車が止まると、踏切が開かなくなり、他の交通手段、バス、自転車も使えない。
女性	50歳代	花小金井1丁目	人身事故等の場合、踏切が開かず、いつ開かわからないのに、ただ待つしかない。う回路が無い。
女性	50歳代	花小金井1丁目	③の踏切のすぐ近くに信号があつて、通るのにすごく時間がかかる。
無回答	50歳代	花小金井1丁目	踏切で車が止まっている時に、歩行者、自転車が車の間を横断する事が多く危ない。
男性	60歳代	花小金井1丁目	高架下が無いため、商店等が出店する場所が少ないため、発展性に限度がある。
無回答	60歳代	花小金井1丁目	案内図の2番の踏切を、車の通れる道にしてほしい。
無回答	60歳代	花小金井1丁目	駅周辺の再開発を望む。
女性	～19歳	花小金井6丁目	踏切が閉まるまで信号が青にならないので困っている。(花小金井西友の前)
男性	30歳代	花小金井6丁目	バスが踏切のせいか時間通りに来ない。朝の通学も立体化によって、改善されることを期待します。
女性	30歳代	花小金井6丁目	歩道が狭いのに、スピードを出したり、子供を乗せた大きめの自転車が、歩行者を優先せずに走る人が多い。
女性	40歳代	花小金井6丁目	踏切がなかなか開かない時がある。

性別	年齢	居住地	意見
男性	50歳代	花小金井6丁目	ヨチヨチ杖歩行で、身体障害者の私にとって、②の踏切が狭くて怖い。
無回答	50歳代	花小金井6丁目	車の運転時も、自転車利用時も、歩行時も、いずれの場合も踏切が妨げになり、事故につながる危険な場所。頻繁に遮断機が開閉することで、そのリスクは大きい。
男性	60歳代	花小金井6丁目	今の個人的な利用状況では、⑤は感じていないが、今後マンション等が増え、人口が増えると足りない状況が予想される。五小通学生の大半が不便(遠まわり)を感じているのではないかと。東部公園やプールへ行くのが不便。
女性	80歳代～	花小金井6丁目	使えるバス路線がない。 市役所にも行けない。
女性	～19歳	花小金井7丁目	昭和病院近くに駅がない。
女性	40歳代	花小金井7丁目	駅の改札が1つしかなく不便。ホームの西友側にも、改札が欲しい。
女性	40歳代	花小金井7丁目	踏切が多く、いつ事故が起きても不思議ではない。又、踏切がなかなか上がらず、時間のロスとなっている。
男性	50歳代	花小金井7丁目	④の意味が分からない。何から遠いのか理解不能。踏切の幅が長いとか、距離が長いという意味なのか？
女性	50歳代	花小金井7丁目	夕方、武蔵小金井よりバスで帰宅すると、必ず踏切渋滞にぶつかり、10分以上バスが進まないことがある。
男性	60歳代	花小金井7丁目	歩行者が自転車の無謀な運転で危険。
無回答	60歳代	花小金井7丁目	なかなか踏切を渡れない。
男性	70歳代	花小金井7丁目	商店街への自動車の進入通行を制限して欲しい。道幅も狭く、高齢化社会への移行に伴い、危険が高まっている。
女性	40歳代	花小金井8丁目	踏切と信号が連動していないため、渋滞がひどい。
男性	70歳代	花小金井8丁目	小金井街道を武蔵小金井→清瀬方面の夕方のバスは、鈴木町から花小金井入口まで15～20分要する時がある。(踏切が開かない為)
男性	20歳代	花小金井南町1丁目	都道15号(小金井街道)の渋滞がひどい。特に小金井橋交差点の南側、鈴木町交差点～滝山東交差点の間の北行きが一車線しかないため、土日と平日の夕方は非常に混む状況です。後者は道幅があるのに、一車線なのは納得がいけない。高架化しても上記が解消されなければ、再開発は上手くいかないと思う。
女性	20歳代	花小金井南町1丁目	歩道が狭い
男性	30歳代	花小金井南町1丁目	花小金井小学校へのルートが、踏切を避けるため遠くなってしまう。
男性	30歳代	花小金井南町1丁目	バスがよく遅れて混雑する。乗ることができず、見逃すことがよくある。
男性	30歳代	花小金井南町1丁目	バス通りなので
女性	30歳代	花小金井南町1丁目	せいぶ通りから駅へ向かう道が、歩道も狭く、交通量も多いため自転車(子乗せ)の運転が怖い。
女性	30歳代	花小金井南町1丁目	踏切があるため、小学校の通学路がとても遠回りさせられているので、15分程度のところ30分程かけて通学しているのが、かわいそうなので。
女性	40歳代	花小金井南町1丁目	踏切がなかなか開かない。
男性	50歳代	花小金井南町1丁目	多摩湖自動車道での自転車の往来が多過ぎて、とても危険。特に朝の通勤、通学時、歩行者の間をぬって、スピードを落とさず走る学生たちと、小学生の徒歩通学児童が、接触しそうで危ない。
女性	50歳代	花小金井南町1丁目	鉄道事故があると、いつまでも踏切を渡れず、家に帰宅出来ないことがあった。
女性	50歳代	花小金井南町1丁目	自転車専用道路がなく、歩道を走らざるをえない状態
女性	50歳代	花小金井南町1丁目	歩行者や自転車、車のマナーの悪さが不満。

性別	年齢	居住地域	意見
男性	60歳代	花小金井南町1丁目	花小金井駅南ロータリーの南132号の横断歩道が目立たず、車スピード落とさず大変危険。夜はさらに危険。そのうち大事故につながると思います。改善急です。注意点滅信号とか。
無回答	60歳代	花小金井南町1丁目	踏切が閉まっている時間が長い。(特にラッシュ時)
男性	70歳代	花小金井南町1丁目	①～⑤まで西武線を高架にしたらよいと思う。必要について、東京都、西武鉄道、国の三者が考えてほしい。
男性	～19歳	花小金井南町2丁目	踏切前の道が曲がりくねっていて、止まっている車が見えにくく、危ない。
男性	～19歳	花小金井南町2丁目	次ページ④の踏切について ・年配の歩行者が渡るのに時間がかかって危険。 ・駅に行く通路があるため、車が来ていても、渡ろうとして車が踏切内で止まっているのを見たことがあるので危険。
女性	20歳代	花小金井南町2丁目	電車の人身事故が多い印象。
女性	30歳代	花小金井南町2丁目	⑤の踏切は道路が斜めに交差しているので、反対側に渡る時、子供は危険だと思う。大人でも交通量が多い時は、なかなか行きたい方向に行けない。
女性	30歳代	花小金井南町2丁目	南から北へ西武通り、周辺の裏道を抜けて、猛スピードで新宿方面の踏切りを目指す車が多く、夕方危険な目にあう。
無回答	30歳代	花小金井南町2丁目	踏切事故、電車の停止による踏切閉鎖の頻度が少し高く、危険を感じる。
女性	40歳代	花小金井南町2丁目	小金井街道の踏切は、なかなか開かず、バスが来ない。又は、来る時はバスが連なって来る。
無回答	40歳代	花小金井南町2丁目	西武通りの歩道の狭さ 花小学校近くの踏切の危険さ
男性	50歳代	花小金井南町2丁目	自転車の走行が激しい。どちらによっても良いか分からない。
無回答	50歳代	花小金井南町2丁目	③特に④せいぶ通りには、車、自転車、人が混在してしまう。
無回答	50歳代	花小金井南町2丁目	高齢者が多く、踏切を渡り切れないことが多く見受けられる。
女性	60歳代	花小金井南町2丁目	とにかく朝、夕と(電車が車庫に入る時)開かずの踏切になり、10分以上待つ事多有!!また、電車事故(赤信号で停止)等が発生すると、まず③④は一切開かなくなる!!大変困っていた!!鉄道立体化を望む声はずっと昔からあった!!
無回答	60歳代	花小金井南町2丁目	駅に家族を送迎する車が不法に停車していて危険であり、渋滞の原因にもなっている。(特に北口)
男性	70歳代	花小金井南町2丁目	花南2～3の災害時避難場所が花小で、踏切で分断されている。
女性	70歳代	花小金井南町2丁目	駅東側の踏切が狭い
男性	80歳代～	花小金井南町2丁目	上記6項目全部 yes です。更に駅北側の一方通行の道路はぜひ改善してほしい。地図(右)4の地域。 ※アンケート調査票 P3<案内図>のイラストに記入あり。
男性	～19歳	花小金井南町3丁目	老人が自転車で車道の真中を走る為、危険を感じる。子供を乗せた自転車でも、信号無視をする人が多い。横断歩道があるのに、車道を横断する人が多すぎる。

性別	年齢	居住地域	意見
女性	～19歳	花小金井南町3丁目	踏切を渡る車が歩行者を優先してくれないので、ベビーカーやお年寄り、目の悪い人が道路を渡れない。
女性	～19歳	花小金井南町3丁目	朝、特に8:00頃⑤の踏切がなかなか開かない。横断歩道がないので危険。
無回答	～19歳	花小金井南町3丁目	踏切がめんどう
女性	20歳代	花小金井南町3丁目	③の渋滞がひどい。⑤の踏切がZ型で車が全て渡ってから人が渡らなくてはいけなくて、とても危険。
女性	20歳代	花小金井南町3丁目	駅のロータリーに信号がないので、危ない。(特に子ども、高齢者)
無回答	20歳代	花小金井南町3丁目	ベンチが少ない。駅前にスタバが欲しい。都会っぽくなる。
男性	40歳代	花小金井南町3丁目	長時間踏切が開かないことが多く、日々の生活に支障が出ている。
女性	40歳代	花小金井南町3丁目	とにかく不便
女性	40歳代	花小金井南町3丁目	冬、凍結し滑りやすい、危険。(雪がそのまま)
女性	50歳代	花小金井南町3丁目	踏切の待ち時間が長い。電車の量が増えているので、利用者としてはありがたい反面、踏切が閉まる時間も長くなる。
女性	50歳代	花小金井南町3丁目	①②は小金井街道です。踏切と連動して信号が早々に赤になるので(車道の)不便です。
女性	50歳代	花小金井南町3丁目	踏切が開くと、歩行者、自転車、車が一齐に渡るので危険に感じる。
無回答	50歳代	花小金井南町3丁目	踏切が駅のすぐ近くのところだと、しょっちゅう閉まっていて、開いたとしてもすぐにまた閉まってしまう。
無回答	50歳代	花小金井南町3丁目	⑤番の踏切が渡りづらいです。
男性	60歳代	花小金井南町3丁目	朝、夕に踏切がなかなか開かない事がある。
女性	80歳代～	花小金井南町3丁目	雪が降った時に、踏切付近が非常に滑りやすく危ない。
無回答	40歳代	大沼町6丁目	まわり道をして行く時、遠回りとなる。
男性	～19歳	天神町4丁目	踏切の待ち時間が無駄
女性	40歳代	天神町4丁目	花小金井駅の踏切で渋滞があり、新しい駅ではありますが不便。立体化されて、駐輪場が整備され、商業施設が整備されると、雇用が増えて町が活性化されると思います。
女性	80歳代～	天神町4丁目	幹線道路に出るのに近いから。
無回答	～19歳	鈴木町1丁目	ブロックがボコボコ
無回答	～19歳	鈴木町1丁目	踏切がなかなか開かず、数分間足止めされることが多々ある。
女性	30歳代	鈴木町1丁目	ピーク時、踏切を渡るまで、ジョナサン辺りからバスがなかなか進まず、イライラ。(運転手にキレてる人もいた)。この踏切がなかなか開かず、通り過ぎたのは各停や回送ばかり、電車の乗客の数より、踏切で待たされている人の数(歩行者、自転車、車)の方が多いのではと思った。とにかく、花小金井は急に人口が増えて大変。
女性	40歳代	鈴木町1丁目	小金井街道とせいぶ通りの踏切付近に信号が多く、人通りも多い。危険を感じる時があります。
無回答	50歳代	鈴木町1丁目	人身事故が起きた時、移動の手段がなくなってしまう。踏切が開くのを待つしかない。
無回答	50歳代	鈴木町1丁目	行き来するのに、北口⇔南口を自転車で横断するのは不便。買い物もどちらかに偏る。バスを利用するにもしにくい。
男性	60歳代	鈴木町1丁目	西武バスに乗ってますが、踏切が開かなければ先へ進めない。
男性	60歳代	鈴木町1丁目	③の場所 歩行者、自転車、モラルない人が多い。鉄道専用信号機を付けるべき。
男性	～19歳	鈴木町2丁目	踏切が閉まっている時間が長い。(特にラッシュ時)
女性	～19歳	鈴木町2丁目	・自転車用道路の幅が狭いです。西武バスが横を通ると毎回怖さを感じます。 ・駅南口の自転車置場が駅から少し距離があるところであり、また、毎回ほぼ満車です。

性別	年齢	居住地域	意見
男性	20歳代	鈴木町2丁目	小金井街道を南下するとき、踏切手前の信号まで、二車線なのに、踏切では一車線になっている。
女性	20歳代	鈴木町2丁目	道路が狭い。
男性	30歳代	鈴木町2丁目	駅周辺の自転車マナーが悪い。 武蔵小金井駅行きバスがよく遅れる。
無回答	30歳代	鈴木町2丁目	踏切がなかなか開かず、バスが来ない。
男性	40歳代	鈴木町2丁目	小金井街道の踏切を避ける為、大回りをしなくてはならない。④の踏切は自転車で通りづらい。踏切を渡った直後に横断歩道がある為、踏切内での停止をさせられる時がある。
女性	40歳代	鈴木町2丁目	電車の時間優先で、電車が詰まっている時は特に、踏切を開けてくれない。1秒でも良いから、なぜ開けてくれないのか？と毎回思う。
男性	50歳代	鈴木町2丁目	通勤時間帯の渋滞は、ドライバーも自転車利用者もストレスが溜まり、交通事故にも繋がりがねない。JRも京王も高架にしたのだから、西武沿線もこのようになっていくべきです。緊急車両が踏切にて停止しなければならない事は、無くしてもらいたいものです。
男性	50歳代	鈴木町2丁目	小平3・3・3号線の商店街の道が狭く、車の通行も多い為、とても危ない。(自転車もとても多いので)
無回答	50歳代	鈴木町2丁目	人身事故の時、踏切がなかなか開かず、大変困ります。
男性	60歳代	鈴木町2丁目	居住地域の生活道路に、営業車両が近道として利用する車が多い。小平3・3・3号線の早期実現を望みます。
男性	70歳代	鈴木町2丁目	駅の周辺の道路が車道、歩道共に狭く危険。約50年前から居住(駅から徒歩15分)しているが、ほとんど変化が見られない。
男性	70歳代	鈴木町2丁目	自転車と歩行者、接触事故が心配。自転車の車道走行は高齢者にとっては危険が多い。

【設問3-1】良く利用する踏切を選んだ理由：その他

【設問3-1】良く利用する踏切《踏切1》を選んだ理由：その他

性別	年齢	居住地域	意見
男性	40歳代	花小金井1丁目	遊びや買い物
女性	40歳代	花小金井1丁目	病院に行く為
女性	40歳代	花小金井1丁目	子供の習い事の送迎
女性	40歳代	花小金井1丁目	通勤の為
男性	60歳代	花小金井1丁目	幹線道路のため、行動範囲で必然として利用
男性	60歳代	花小金井1丁目	散歩
男性	70歳代	花小金井1丁目	市の施設へ行く為
男性	30歳代	花小金井6丁目	③がよく混むので、遠回りの方が近い気がする。
男性	60歳代	花小金井6丁目	古民家園、小平駅方面へ行く時。
無回答	60歳代	花小金井6丁目	仕事に行くのに利用しなければならない。
女性	40歳代	花小金井7丁目	通院
男性	50歳代	花小金井7丁目	通院等
男性	50歳代	花小金井7丁目	タクシーで帰るのに通る。 バス停から帰るのにここしかない。
女性	50歳代	花小金井7丁目	職場に近い為
女性	50歳代	花小金井7丁目	仕事に行く時通らなければならない。
無回答	60歳代	花小金井7丁目	記入なし
男性	80歳代～	花小金井7丁目	通院
男性	～19歳	花小金井8丁目	アルバイト先に行くため
無回答	30歳代	花小金井8丁目	駅に行くのに必ず使う。
女性	40歳代	花小金井8丁目	新小金井街道に出るため
男性	30歳代	花小金井南町1丁目	小平市役所や(妻)行きつけの産婦人科クリニックへ行くため
女性	30歳代	花小金井南町1丁目	昭和病院に行くため
女性	50歳代	花小金井南町1丁目	仕事で利用
女性	50歳代	花小金井南町1丁目	仕事に行くため
女性	60歳代	花小金井南町2丁目	雨の日病院通院
男性	30歳代	花小金井南町3丁目	歩行者道共に狭く危険
無回答	50歳代	花小金井南町3丁目	通勤
女性	～19歳	大沼町6丁目	塾に行くため
女性	80歳代～	大沼町6丁目	花小金井駅、その周辺によく行く
男性	30歳代	天神町4丁目	目的地までの最短経路だから
男性	30歳代	天神町4丁目	昭和病院へ行くため
女性	30歳代	鈴木町1丁目	③よりは混んでいない為
女性	50歳代	鈴木町1丁目	昭和病院へ行く
男性	70歳代	鈴木町1丁目	病院
男性	～19歳	鈴木町2丁目	バイトに行くため
男性	～19歳	鈴木町2丁目	通学
女性	～19歳	鈴木町2丁目	目的地に行くため
女性	～19歳	鈴木町2丁目	学校の帰り道
男性	50歳代	鈴木町2丁目	病院の通院
男性	50歳代	鈴木町2丁目	③他の踏切に比べまだまし
女性	50歳代	鈴木町2丁目	昭和病院の付き添い

【設問3-1】良く利用する踏切《踏切2》を選んだ理由：その他

性別	年齢	居住地域	意見
男性	～19歳	花小金井1丁目	散歩など
男性	60歳代	花小金井1丁目	散歩
無回答	60歳代	花小金井1丁目	近道だから
女性	40歳代	花小金井6丁目	サイクリングロードへ出るため。
男性	60歳代	花小金井6丁目	徒歩
無回答	60歳代	花小金井6丁目	仕事に行くのに利用しなければならない。
女性	70歳代	花小金井6丁目	病院に行く:バス利用
女性	80歳代～	花小金井6丁目	通院のため
女性	30歳代	花小金井7丁目	車が通らない
女性	40歳代	花小金井7丁目	通院
女性	40歳代	花小金井7丁目	学校に行くため
女性	50歳代	花小金井7丁目	病院、買物に行く為
女性	50歳代	花小金井7丁目	仕事に行くのに通る。
女性	30歳代	花小金井8丁目	駐輪場が線路向こうの為
女性	30歳代	花小金井8丁目	公園
女性	40歳代	花小金井8丁目	学校に行くため、サイクリングロードに行くため
女性	40歳代	花小金井8丁目	グリーンロードに行くため
女性	40歳代	花小金井8丁目	駅に行く為
女性	50歳代	花小金井南町1丁目	通勤
女性	60歳代	花小金井南町1丁目	昭和病院に行くため
無回答	60歳代	花小金井南町1丁目	運動施設に通う
女性	60歳代	花小金井南町2丁目	昭和病院通院のため(晴の日)
女性	20歳代	花小金井南町3丁目	近くのジムに通うため
男性	30歳代	花小金井南町3丁目	該当踏切で一番安全と思う。
女性	40歳代	大沼町6丁目	グリーンロードに入るため
男性	70歳代	大沼町6丁目	散歩コース
女性	80歳代～	大沼町6丁目	花小金井駅、その周辺によく行く
男性	30歳代	天神町4丁目	目的地までの最短経路だから
女性	40歳代	天神町4丁目	公園に行くため
女性	40歳代	天神町4丁目	実家へ行くため
女性	50歳代	天神町4丁目	犬の散歩コース
女性	～19歳	鈴木町1丁目	記入なし
女性	40歳代	鈴木町1丁目	通る人のマナーが良い
無回答	50歳代	鈴木町1丁目	東久留米方面に用事あれば
女性	60歳代	鈴木町1丁目	すぐに渡れない時がある
男性	～19歳	鈴木町2丁目	バイトに行くため
男性	～19歳	鈴木町2丁目	通学
女性	～19歳	鈴木町2丁目	目的地に行くため
女性	～19歳	鈴木町2丁目	バイト先に行くため
女性	～19歳	鈴木町2丁目	学校の帰り道
男性・女性	20歳代	鈴木町2丁目	通勤で通る。
女性	40歳代	鈴木町2丁目	昭和病院に通う時
男性	50歳代	鈴木町2丁目	近道をするため
男性	50歳代	鈴木町2丁目	記入なし
男性	50歳代	鈴木町2丁目	病院へ行くため
女性	50歳代	鈴木町2丁目	スポーツジムに通うため
女性	50歳代	鈴木町2丁目	通勤経路(時々)
女性	50歳代	鈴木町2丁目	昭和病院に行く時必ず通る。
女性	60歳代	鈴木町2丁目	介護施設へ行く為

【設問3-1】良く利用する踏切<<踏切3>>を選んだ理由：その他

性別	年齢	居住地域	意見
女性	～19歳	花小金井1丁目	バイトに行くため
女性	～19歳	花小金井1丁目	通学のため
無回答	～19歳	花小金井1丁目	ジョナサンへ行く。
男性	30歳代	花小金井1丁目	バスで中央線に出る為
女性	30歳代	花小金井1丁目	主要道路なので
女性	30歳代	花小金井1丁目	習い事、通院のため
女性	30歳代	花小金井1丁目	小金井方面に行くことが多いため
男性	40歳代	花小金井1丁目	遊びや買い物
女性	40歳代	花小金井1丁目	通勤
女性	40歳代	花小金井1丁目	仕事のときに渡る
女性	40歳代	花小金井1丁目	グリーンロードから近い。西友に近い。
女性	50歳代	花小金井1丁目	病院へ行くため
女性	50歳代	花小金井1丁目	バスに乗るため
男性	60歳代	花小金井1丁目	幹線道路のため、行動範囲で必然として利用
男性	60歳代	花小金井1丁目	バス利用→武蔵小金井へ行く(帰る)
男性	60歳代	花小金井1丁目	散歩
男性	60歳代	花小金井1丁目	散歩
女性	60歳代	花小金井1丁目	散歩に遊歩道を通る
女性	30歳代	花小金井6丁目	武蔵小金井によく行くので。
女性	40歳代	花小金井6丁目	サイクリングロードへ出るため
女性	50歳代	花小金井6丁目	武蔵小金井駅に向かう為
男性	60歳代	花小金井6丁目	通院
無回答	60歳代	花小金井6丁目	仕事に行くのに利用しなければならない。
女性	30歳代	花小金井7丁目	幼稚園への送迎の為
女性	30歳代	花小金井7丁目	買い物や幼稚園の送迎で使わざるをえない。
女性	40歳代	花小金井7丁目	学校に行くため
女性	40歳代	花小金井7丁目	「⑦行きつけの商店等に行くため」及び通勤
女性	40歳代	花小金井7丁目	駅近くの習い事で
男性	50歳代	花小金井7丁目	駅に行くため
男性	50歳代	花小金井7丁目	通勤時
男性	50歳代	花小金井7丁目	遊歩道を通ると、店まで一番近い踏切だから。
女性	50歳代	花小金井7丁目	子供の学校が近くにあるので
女性	50歳代	花小金井7丁目	病院、買物に行く為。駅、バス利用の為。
女性	50歳代	花小金井7丁目	駅に行く為に通る為。
男性	70歳代	花小金井7丁目	銀行へ行く
男性・女性	80歳代～	花小金井7丁目	車が通らなくて、人通りがある、西友をよく利用する。
女性	20歳代	花小金井8丁目	武蔵小金井駅へ行くため
女性	40歳代	花小金井8丁目	小金井市方面に行くため
女性	40歳代	花小金井8丁目	中央線に行く為
女性	30歳代	花小金井南町1丁目	子供を幼稚園に送るため
無回答	30歳代	花小金井南町1丁目	保育園の送迎の為
女性	50歳代	花小金井南町1丁目	通勤
女性	50歳代	花小金井南町1丁目	学校行事参加のため
男性	60歳代	花小金井南町1丁目	遠方にドライブ
男性	70歳代	花小金井南町1丁目	買い物、食料品他
女性	30歳代	花小金井南町2丁目	ナビがそこを通る時、仕方なく
女性	40歳代	花小金井南町2丁目	子供と一緒に場合、4、7の踏切が危なくて渡れない為。
無回答	40歳代	花小金井南町2丁目	通勤の為
女性	50歳代	花小金井南町2丁目	他市に行く為

性別	年齢	居住地域	意見
女性	60歳代	花小金井南町2丁目	仕事
女性	70歳代	花小金井南町2丁目	中央線にでる時、バス利用。
男性	～19歳	花小金井南町3丁目	渋滞はすごいが、安全。
女性	～19歳	花小金井南町3丁目	バス利用
女性	20歳代	花小金井南町3丁目	記入なし
女性	30歳代	花小金井南町3丁目	実家が近い
女性	40歳代	花小金井南町3丁目	西友®に入るためにここを使わざるをえない。
女性	40歳代	花小金井南町3丁目	車だとなるべく通りたくないが、しかたがない時。
無回答	40歳代	花小金井南町3丁目	仕事までの通勤経路になっている。
女性	50歳代	花小金井南町3丁目	駅を利用する為
女性	40歳代	大沼町6丁目	武蔵小金井駅に行くので。
女性	80歳代～	大沼町6丁目	花小金井駅、その周辺によく行く
女性	～19歳	天神町4丁目	通学路
男性	30歳代	天神町4丁目	目的地までの最短経路だから
男性	40歳代	天神町4丁目	通勤路
女性	40歳代	天神町4丁目	記入なし
女性	40歳代	天神町4丁目	幼稚園へ行くため
女性	50歳代	天神町4丁目	犬の散歩、通院、駅(花小金井)に行く
女性	50歳代	天神町4丁目	駐輪場に停めるため(駅から電車を利用する場合)
無回答	50歳代	天神町4丁目	職場に近い
無回答	60歳代	天神町4丁目	通勤
女性	～19歳	鈴木町1丁目	通学にて利用
女性	40歳代	鈴木町1丁目	夜でも明るい
無回答	40歳代	鈴木町1丁目	通勤や子どもの習い事の送迎
無回答	50歳代	鈴木町1丁目	通勤
無回答	60歳代	鈴木町1丁目	病院に行く為
男性	～19歳	鈴木町2丁目	記入なし
女性	～19歳	鈴木町2丁目	通学のため
女性	～19歳	鈴木町2丁目	スーパーに行くため
男性	20歳代	鈴木町2丁目	どこに行くにも主要な道路だから。
男性・女性	20歳代	鈴木町2丁目	武13のバスを利用するため
女性	50歳代	鈴木町2丁目	仕事の為
女性	70歳代	鈴木町2丁目	車の時は早朝のみ
無回答	無回答	無回答	子どもの保育園に行くため

【設問3-1】良く利用する踏切<踏切4>を選んだ理由：その他

性別	年齢	居住地域	意見
女性	20歳代	花小金井1丁目	犬の散歩
男性	30歳代	花小金井1丁目	通園のため
女性	30歳代	花小金井1丁目	習い事、通院のため
男性	40歳代	花小金井1丁目	遊びや買い物
女性	40歳代	花小金井1丁目	小児科に行く為
女性	40歳代	花小金井1丁目	子供の習い事の送迎
女性	40歳代	花小金井1丁目	通勤
女性	40歳代	花小金井1丁目	病院に行く為
女性	50歳代	花小金井1丁目	散歩
女性	50歳代	花小金井1丁目	家から二番目に近い
女性	50歳代	花小金井1丁目	孫の保育園送迎のため
男性	60歳代	花小金井1丁目	武蔵小金井
男性	60歳代	花小金井1丁目	公園に行く

性別	年齢	居住地域	意見
女性	60歳代	花小金井1丁目	帰宅に利用する
女性	60歳代	花小金井1丁目	散歩に遊歩道を通る
無回答	60歳代	花小金井1丁目	ここを通らないと自宅へ行けない(車の場合)
女性	80歳代～	花小金井1丁目	ウォーキングの時
男性	30歳代	花小金井6丁目	③がよく混むので、遠回りすることがある。
女性	50歳代	花小金井6丁目	踏切③の迂回ルート、踏切④は遮断機が上がると発進できるので、③より進みが早い。
女性	70歳代	花小金井6丁目	散歩コース
女性	40歳代	花小金井7丁目	駅近くの習い事で
女性	40歳代	花小金井8丁目	小金井市方面に行くため
男性	20歳代	花小金井南町1丁目	③の踏切が混んでいる時の抜け道として。
女性	20歳代	花小金井南町1丁目	通勤時利用
女性	30歳代	花小金井南町1丁目	幼稚園への通学路
女性	30歳代	花小金井南町1丁目	子供を幼稚園に送るため
女性	30歳代	花小金井南町1丁目	図書館、幼稚園へ行く為
女性	40歳代	花小金井南町1丁目	子どもの送り迎え
女性	50歳代	花小金井南町1丁目	子供の習い事の通り道
女性	50歳代	花小金井南町1丁目	仕事に行くため(雨の日)
女性	50歳代	花小金井南町1丁目	車で自宅から青梅街道に出るのに使うから。遊歩道を散歩する時によく使うから。
女性	60歳代	花小金井南町1丁目	勤務先に行くため
男性	70歳代	花小金井南町1丁目	買い物、食料品他
女性	20歳代	花小金井南町2丁目	駅に向かう
無回答	40歳代	花小金井南町2丁目	北側への移動、買い物等。
女性	60歳代	花小金井南町2丁目	仕事
女性	80歳代～	花小金井南町2丁目	図書館、郵便局に行くため
男性	～19歳	花小金井南町3丁目	線路を斜めに渡らなくて、安心して渡れる。
男性	30歳代	花小金井南町3丁目	⑤が開かない時。道幅狭く危険。
男性	40歳代	花小金井南町3丁目	青梅街道に出るルートになっている。
女性	40歳代	花小金井南町3丁目	銀行、駅に行くから
女性	40歳代	花小金井南町3丁目	幼稚園送迎のため
女性	50歳代	花小金井南町3丁目	駐輪場の自転車をとめて駅へ行く場合は、ここが近い。
女性	50歳代	花小金井南町3丁目	駅を利用する為
無回答	50歳代	花小金井南町3丁目	通勤
男性	50歳代	大沼町6丁目	駐輪場
男性	30歳代	天神町4丁目	目的地までの最短経路だから
女性	40歳代	天神町4丁目	幼稚園へ行くため
男性	～19歳	鈴木町1丁目	駐輪場が近い
男性	20歳代	鈴木町1丁目	バス路線のため
無回答	40歳代	鈴木町1丁目	通勤や子どもの習い事の送迎
男性	50歳代	鈴木町1丁目	バスの路線なので
無回答	50歳代	鈴木町1丁目	北口⇄南口の通路として
男性	60歳代	鈴木町1丁目	立川バス利用
無回答	60歳代	鈴木町1丁目	病院
男性	～19歳	鈴木町2丁目	バイト行く時に使う
男性	～19歳	鈴木町2丁目	通学
女性	～19歳	鈴木町2丁目	目的地に行くため
男性・女性	20歳代	鈴木町2丁目	自転車をとめて駅に向かうため。
男性	40歳代	鈴木町2丁目	幼稚園への送迎
男性	50歳代	鈴木町2丁目	③の踏切よりもまだましの為、遠回りしている。

性別	年齢	居住地域	意見
男性	50歳代	鈴木町2丁目	送り迎え
女性	60歳代	鈴木町2丁目	友人宅へ行く為

【設問3-1】良く利用する踏切《踏切5》を選んだ理由：その他

性別	年齢	居住地域	意見
女性	20歳代	花小金井1丁目	犬の散歩
無回答	30歳代	花小金井1丁目	年に数回小児科に行くため。
無回答	30歳代	花小金井1丁目	公園
女性	40歳代	花小金井1丁目	かかりつけの小児科に一番近い
女性	50歳代	花小金井1丁目	日々の散歩経路
男性	60歳代	花小金井1丁目	散歩
女性	60歳代	花小金井1丁目	帰宅に利用する。
女性	60歳代	花小金井1丁目	南公民館へ行く
女性	60歳代	花小金井1丁目	使用道路にあたる
無回答	60歳代	花小金井1丁目	ここを通らないと自宅へ行けない(車の場合)
男性	70歳代	花小金井1丁目	小金井公園等へ行く為
女性	30歳代	花小金井6丁目	人や車も少ないので、通りやすい。
男性	20歳代	花小金井南町1丁目	田無方面に行く際は、混んでいないので抜け道として。
女性	20歳代	花小金井南町1丁目	通勤ルート
女性	20歳代	花小金井南町1丁目	通勤時自転車の際利用
男性	30歳代	花小金井南町1丁目	子供の小学校の登下校
女性	30歳代	花小金井南町1丁目	小学校への通り道
女性	40歳代	花小金井南町1丁目	学校に行く為
女性	40歳代	花小金井南町1丁目	子どもの送り迎え
女性	40歳代	花小金井南町1丁目	子供の送り迎え
女性	30歳代	花小金井南町2丁目	幼稚園が田無なため
女性	30歳代	花小金井南町2丁目	保育園の送迎
女性	40歳代	花小金井南町2丁目	小学校に行くため
無回答	40歳代	花小金井南町2丁目	子供の送り迎え、買い物等。
男性	50歳代	花小金井南町2丁目	散歩
女性	50歳代	花小金井南町2丁目	抜け道を通る為
女性	60歳代	花小金井南町2丁目	勤務先に行くため
女性	60歳代	花小金井南町2丁目	大泉 IC 方面へ行くため
女性	60歳代	花小金井南町2丁目	仕事
無回答	60歳代	花小金井南町2丁目	抜け道として
無回答	30歳代	花小金井南町3丁目	小学校へ行くため
男性	40歳代	花小金井南町3丁目	病院、学校
男性	50歳代	花小金井南町3丁目	駅への最短ルート
女性	40歳代	天神町4丁目	田無駅に行くため
女性	50歳代	天神町4丁目	実家への通り道
女性	～19歳	鈴木町1丁目	通学で使う為。
無回答	40歳代	鈴木町1丁目	通勤や子どもの習い事の送迎
男性	70歳代	鈴木町1丁目	食事、図書館(田無)
女性	～19歳	鈴木町2丁目	目的地に行くため
女性	40歳代	鈴木町2丁目	田無方面に向かうため
男性	50歳代	鈴木町2丁目	病院の通院
男性	50歳代	鈴木町2丁目	③よりまだまし
無回答	50歳代	鈴木町2丁目	行きつけの医者に行く為
女性	70歳代	鈴木町2丁目	外環を利用する時
無回答	無回答	無回答	病院、薬局

【設問3-3】良く利用する踏切の満足度：不満な理由

性別	年齢	居住地域	踏切番号	意見
男性	～19歳	花小金井1丁目	3	ピークの時間帯になかなか踏切が開かない事があります。
男性	～19歳	花小金井1丁目	4	踏切に続く道路が、ややカーブしているためか、先の横断歩道を渡っている人が見えていない。
女性	～19歳	花小金井1丁目	3.4.5	朝、夕方、踏切が開かない。
無回答	～19歳	花小金井1丁目	3.5	踏切が開くのが遅い。
女性	20歳代	花小金井1丁目	5	踏切を南口方面から北口方面に渡った際、細い歩道があり、そこで一度停止すると、踏切を渡れる車が少ない。大不便。
女性	30歳代	花小金井1丁目	4	踏切が狭く危険な上、踏切内がガタガタしていて、ベビーカーがスムーズに進まないことがあり、尚更危険を感じます。追い越してくる車や自転車と事故になりそうで大変怖いです。
女性	30歳代	花小金井1丁目	5	車が一時停止した隙をついて横断する歩行者、自転車がとても多い。横断待ちの人が、踏切の歩道に止まっています。邪魔です。
女性	30歳代	花小金井1丁目	4	踏切だけでなく、道路自体や歩道が狭く、道もカーブしていて見通しが悪く、危険を感じる。
無回答	30歳代	花小金井1丁目	5	人と車が交叉して怖い。
無回答	30歳代	花小金井1丁目	4.5	道路を横断する人が多く、かつ駅から近いためすぐ閉まる。斜めであり、車で通る時に危険を感じる。
男性	40歳代	花小金井1丁目	5	歩行者や自転車が車の前を横断するので危ない。人と車が交差する。
男性	40歳代	花小金井1丁目	4	歩行者、特に子どもなども多く、踏切が閉じている時は、周辺の歩道は人混みになり、車の通行自転車にひやんとすることが多々ある。駅も近いので、踏切が閉じる回数や時間も長く感じる。(子どもを乗せている自転車で、2人乗りをしているお母さんも大変そうでした。)
男性	40歳代	花小金井1丁目	5	車道部分、歩道部分共に踏切へ出入りする時、かなり高低差が有り危ない。降雪時など滑りやすい。
女性	40歳代	花小金井1丁目	3	朝は踏切が閉まっている時間が長い。
女性	40歳代	花小金井1丁目	5	子供が渡るのに危ない
女性	40歳代	花小金井1丁目	3.5	バスが止まってしまう。 ⑤は、人と車と自転車やらが入りみだれる。
女性	40歳代	花小金井1丁目	5	踏切に対して、道路が斜めに伸びているので、自転車やベビーカー、お年寄りのカート等が度々つまづいているのを見かけます。また、近くに横断歩道がない為、踏切内を横断する人も多く、運転していて危険を感じます。
女性	40歳代	花小金井1丁目	5	カーブしていて、見通しが悪い。坂になっているため、自転車の漕ぎだしでふらつく。車いすの前輪(小さ目)が、踏切のレールに入り込み、なかなか抜けなくなった事がある。

性別	年齢	居住地域	踏切番号	意見
女性	40歳代	花小金井1丁目	4.5	<ul style="list-style-type: none"> ・特に⑤の踏切。踏切と道路が斜めになっているため、自転車のタイヤが線路に挟まりやすく、とても危ない思いを何度もします。 ・東西にある脇道があるせいか、踏切を斜めに渡る人も多く、とても危ない。 ・小学生の子供がいますが、複雑な踏切なので危なくて、渡らせるのをためらいます。 <p>○部分で踏切が開くのを待つ場合、車が脇の道から来るので、とても危ない。</p> 
男性	50歳代	花小金井1丁目	3.4	小金井街道は慢性的な渋滞がひどく、通勤時間や土、日も遅い。
男性	50歳代	花小金井1丁目	無回答	踏切事故が多く、大変危険。それに伴う列車遅延が多発している。
女性	50歳代	花小金井1丁目	5	斜めに横断する場合、高齢者のカートやベビーカーが、レールに入ってしまう危険。
女性	50歳代	花小金井1丁目	3	信号がすぐ近くにあって、開かずの踏切になることがある。
男性	60歳代	花小金井1丁目	4.5	渡ることがなかなかできない。(車の運転手のマナー?)
女性	60歳代	花小金井1丁目	3	踏切の直近前後に信号が多く有り、踏切が開いていても進めない時間帯がある。
男性	30歳代	花小金井6丁目	3	③はせっかく踏切が上がっても南から北に向かう時に、信号が赤になったままで、通れなくてすごく困ります。
男性	60歳代	花小金井6丁目	4	徒歩では不便は少ししか感じないが、車ではとても不便。急ぐ時は③ではなく④に行くと、道幅が狭くて歩行者が危ない。
女性	～19歳	花小金井7丁目	3	踏切が長時間開かないことが多い。
女性	30歳代	花小金井7丁目	1.3	朝の時間など、踏切が開くまで時間がかかることがある。夕方は閉まっている間に人が増えて(特に学生)一気にみんな動きだすので危ない。
女性	40歳代	花小金井7丁目	1.2.3	踏切遮断機が一度下りたらなかなか開かない。急いでいる時、本当に困ります。
女性	40歳代	花小金井7丁目	4	記入なし
女性	40歳代	花小金井7丁目	3	待ち時間が長くなる時間帯がある。
女性	40歳代	花小金井7丁目	3	踏切の待ち時間が長い。
女性	40歳代	花小金井7丁目	2	保育園や公園が近く、子供にとって危険。
女性	40歳代	花小金井7丁目	3	なかなか踏切が開かないと、歩く人と自転車で混んでしまい、ベビーカーで通る時に怖いです。子どもだけ通る時、怖いです。
男性	50歳代	花小金井7丁目	1.3	設問2で全体の意見、設問3-3で局所的な意見を聞いているが、3-3で十分ではないか。⑤は2つの踏切以外に対象とする箇所はあるのか?

性別	年齢	居住地域	踏切番号	意見
男性	50歳代	花小金井7丁目	1.2.3.4	時間帯によって開かずの踏切となってイライラする。(特にタクシー料金には大きな影響がある。)
男性	70歳代	花小金井7丁目	4	歩道が狭い
無回答	30歳代	花小金井8丁目	1.2.3.4	ひとつは踏切があることによって、事故の危険性もあります。歩行者や自転車が通るスペースが本当に狭く、危ないです。
女性	40歳代	花小金井8丁目	1.3	踏切の開くのが遅い
女性	20歳代	花小金井南町1丁目	4	大踏切内の歩道はもちろん、手前の歩道も狭い。自転車とぶつかりそうになる。踏切から北側を垂直に駅方面に行く道も、人通りが多く危ない。
男性	30歳代	花小金井南町1丁目	4.5	小学校の近く
男性	30歳代	花小金井南町1丁目	4.5	踏切自体が危険
女性	30歳代	花小金井南町1丁目	3.4	バス通勤なのですが、踏切によって通勤時間が倍になってしまう。
男性	40歳代	花小金井南町1丁目	3.4	踏切より道路が狭い。
女性	40歳代	花小金井南町1丁目	3	踏切がなかなか開かない。
女性	40歳代	花小金井南町1丁目	4	踏切自体が狭く、カーブをしているので危険。歩行者も踏切道路を横断しづらいと思う。
女性	40歳代	花小金井南町1丁目	4.5	踏切すぐ後の横断歩道が、踏切を勢いよく渡ってくる車が多く、危なく通りにくい。
女性	50歳代	花小金井南町1丁目	4	④の踏切周辺の道路、及び歩行、自転車道路の環境が悪すぎ危険。
無回答	60歳代	花小金井南町1丁目	3	鉄道事故が起きた際、踏切が長時間下げた状態だと、小金井街道の信号も踏切の開閉に連動しているのか、ずっと赤のままで、横断歩道の前で長時間直進できず大変困った。
無回答	60歳代	花小金井南町1丁目	3	遮断機の下りている時間が長い。
男性	70歳代	花小金井南町1丁目	3	西武線により、南北の商店街の利用が不便。はやく立体化して下さい。
女性	70歳代	花小金井南町1丁目	4	道路が狭く、すれ違うのが大変。
男性	～19歳	花小金井南町2丁目	4	・年配の歩行者が渡るのに時間がかかって危険。 ・駅に行く通路があるため、車が来ていても、渡ろうとして車が踏切内で止まっているのを見たことがあるので危険。
男性	30歳代	花小金井南町2丁目	5	斜めになっているため、歩行者、自転車が真っすぐ渡って反対へ渡ったりする危険。(距離が短くなるので)
女性	30歳代	花小金井南町2丁目	5	渡りにくい
女性	40歳代	花小金井南町2丁目	3	開かずの踏切になる時があり、急いでいる時に困る。(西武バスが踏切につかまり、遅れるのも困る)
無回答	40歳代	花小金井南町2丁目	3.4.5	踏切の時間が長い。すぐに次の電車がくる。通勤、帰宅時間は待ち時間が長い。
無回答	40歳代	花小金井南町2丁目	3	西友側の信号で毎度渋滞。
女性	50歳代	花小金井南町2丁目	4	ロータリー周辺の道路がせまく、③番の踏切から駅に入れないことが不便。
無回答	50歳代	花小金井南町2丁目	5	自転車がが多く危ない。
無回答	50歳代	花小金井南町2丁目	5	道路が斜めに線路と交差しているため、見通しも悪く、歩行者が反対側の歩道に行くのに不便で危険。
無回答	50歳代	花小金井南町2丁目	5	道路高低差が大きい為、路面凍結時危険。
無回答	50歳代	花小金井南町2丁目	3	踏切と信号が連動していないので、踏切が開いても信号で渡れなかつたりするので、車ではほとんど通らない。通りたくない。

性別	年齢	居住地域	踏切番号	意見
女性	60歳代	花小金井南町2丁目	3	③の踏切の赤信号…前方の西友の信号とリンクして、安全のためだとは思いますが、電車通過後にやっと開いても赤信号で渡れない。
女性	60歳代	花小金井南町2丁目	1.2.3.4.5	③以外、踏切が開くと(狭いにもかかわらず)同時に、徒歩、自転車、車が同時発進の上、その道を横断する方々もいる!!危険極まりない。
男性	～19歳	花小金井南町3丁目	5	踏切を渡るのと道路を渡るのと同時にするのが難しい(車が多くて)。踏切部がわずかに坂に(盛り上がり)なっていて、自転車で渡りにくい。
男性	～19歳	花小金井南町3丁目	4	道がカーブしていて、車で走行しづらい。
無回答	～19歳	花小金井南町3丁目	1.4.5	鉄道で開かなくなる時がある。あと、狭いので車と歩行者がからみあう。危ない。また、踏切渡ったあと、駅の方に行くのに道路を横断しないといけないのに、渡れない。信号とかないし、車は踏切を渡りたいから、スピードをあげて次々と来る為。
女性	20歳代	花小金井南町3丁目	5	踏切が斜めで危険。自転車で通行するときに、タイヤが線路の溝に挟まった事がある。
女性	20歳代	花小金井南町3丁目	5	踏切を渡りにくく、車にクラクションを鳴らされたり、怖い思いをする。
女性	20歳代	花小金井南町3丁目	5	○をした部分を横断する時に危ない。斜めに渡っている人をよく見るが、危ないと思う。車が渋滞していると、待っても渡るのに時間がかかる。 
男性	30歳代	花小金井南町3丁目	5	徒歩、自転車の際、車が途切れなくて渡れない。大半の人が対角線に横断しようとしているが、苦勞している。
男性	30歳代	花小金井南町3丁目	1.2.3.4.5	⑤の踏切より田無駅方面にも車が通れる踏切が少ない。小平市は管轄外とは思いますが、検討いただけるとありがたいです。
男性	40歳代	花小金井南町3丁目	5	⑤の踏切は田無方面から踏切を車で通る時に、左折がとて危険だから。
男性	40歳代	花小金井南町3丁目	3.4	踏切が長時間開かない。
男性	40歳代	花小金井南町3丁目	5	歩行者が道路を横断しづらい。見通しが悪く、車や歩行者が見えづらい。また、踏切の南側に勾配があり、衝突や転倒の危険がある。(特に雪が降ると陽もあたらず、凍結する)
女性	40歳代	花小金井南町3丁目	4.5	<ul style="list-style-type: none"> ・自転車、歩行者の場合、車が止まらないなら、横断できない。 ・せいぶ通りへ、鈴木街道から右折がしづらい。(交通量多いため) ・電車が遅延するごとに渋滞がひびく。 ・マンション等の建設で人口も増加しているのに、何の対策もしてくれない。
女性	40歳代	花小金井南町3丁目	5	踏切を渡るだけなら良いが、近くに横断歩道がなく、道路の向こうへ渡るのがとても困難。特に子供が危ないと感じる。ほとんどの人が踏切&道路を渡ると思います。

性別	年齢	居住地域	踏切番号	意見
女性	40歳代	花小金井南町3丁目	3.4.5	④の踏切は道路が曲がって(⑤の踏切で、南側から右折で強引に進入してくる車があり、危険を感じる。)いるため見通しが悪く、徒歩で踏切の前を横切る時に車が危ない。⑤の踏切は朝夕の車の交通量が多く、歩行者がなかなか渡れない。
女性	40歳代	花小金井南町3丁目	5	子供の横断が危険。車と自転車の渡るタイミングがとりにくい。
女性	50歳代	花小金井南町3丁目	5	交通事故の起きやすい状況がいくつかある。多重的な接触(道と踏切の変形による)。
女性	50歳代	花小金井南町3丁目	4.5	車が多く途切れないため、斜めに渡れない。
女性	50歳代	花小金井南町3丁目	5	車の交通量もそこそこ多く、歩行者、自転車も駅へ向かう道なので多い。踏切を渡って駅の方面や南町3丁目へ向かう人がなかなか横断出来ない。鉄道立体化で、歩行者用信号なり、横断歩道なりができるとよい。
無回答	50歳代	花小金井南町3丁目	5	駅まで斜めに渡らないと行けない。
無回答	50歳代	花小金井南町3丁目	1.3.4	駅に近いので、しょっちゅう閉じている。又、バスも遅れがちになる。
男性	60歳代	花小金井南町3丁目	4.5	右折で渡る事が大変。
男性	60歳代	花小金井南町3丁目	4	南口から北口へ抜けた後、駅前までの横断歩道に信号が無く、多くの方(駅の乗客、いなげや買物客)が行き交うため、危険。又、お迎えの駐車が、相互通行となる。
男性	60歳代	花小金井南町3丁目	4.5	車の信号無視が多い。
男性	60歳代	花小金井南町3丁目	5	南町(田無方面)から商店(北口)に行く為、斜めに踏切を渡るが、遮断機が上がっても車が途切れるまで渡れない。
女性	60歳代	花小金井南町3丁目	5	線路内が少し坂になっていて、渡りづらい(?)
無回答	60歳代	花小金井南町3丁目	5	遮断機がおりてる時間が長い。その為、交通渋滞がある。
女性	40歳代	大沼町6丁目	1.2	朝の通勤時間、保育園、幼稚園へ行く子供を乗せた親や、高校生の自転車が、多く並ぶ。ギリギリで渡り危ない。線路内で自転車ごと出れなかったのを何度も見ている。車で昭和病院の西側の道路から、右折して青梅街道に出て踏切を渡りたいが、とても危険。
男性	～19歳	天神町4丁目	1.2.3.4.5	踏切の待ち時間が無駄
女性	40歳代	天神町4丁目	1	病院に向かう(から出る)車と青梅街道を走行する車でターミナルのようになっているが、運転者に安全が委ねられていて、危険を感じる事が多い。
無回答	60歳代	天神町4丁目	1	通勤時に踏切がなかなか開かない時間がある。
女性	70歳代	天神町4丁目	1.3	遮断機が下がっている回数が多い。
女性	～19歳	鈴木町1丁目	5	通学時に踏切が閉じている時が多く、時間が読めない。
無回答	～19歳	鈴木町1丁目	3	踏切がなかなか開かない。
男性	40歳代	鈴木町1丁目	4	道路が狭い。
女性	40歳代	鈴木町1丁目	3	ラッシュタイムになかなか開かない。南北共に双方向自転車、歩行者ともごっちゃに待機、進行するので進みづらいし、危ないし、すぐまた遮断機が降りてくる。
男性	50歳代	鈴木町1丁目	4.5	駅近くで踏切で遮断されている時間が長いこと。
男性	60歳代	鈴木町1丁目	3.4.5	電車がプラットフォームに入る前から遮断機がおりる。
男性	60歳代	鈴木町1丁目	3	歩行者、自転車、モラルない人が多い。鉄道専用信号機を付けるべき。
男性	～19歳	鈴木町2丁目	1	一刻を争う救急車が、踏切で止められている。

性別	年齢	居住地域	踏切番号	意見
女性	～19歳	鈴木町2丁目	3.4.5	③、⑤について→自転車道路の幅が狭いのと、車の交通量が多いため危険。 ④について→踏切をはさんでカーブがきつすぎる。
男性	20歳代	鈴木町2丁目	3	信号の点滅が特殊な為、片側だけ青信号の時に、クラクションを鳴らされる光景をよく見かける。
男性	20歳代	鈴木町2丁目	3	小金井街道を南下するとき、踏切手前の信号まで、二車線なのに、踏切では一車線になっている。
男性	30歳代	鈴木町2丁目	3	自転車のマナーが悪い。 長時間閉まっている時がある。バスがよく遅れる。
無回答	30歳代	鈴木町2丁目	3	歩道を自転車が多く通っており、小さい子供が歩くには危険であると感じます。
無回答	30歳代	鈴木町2丁目	1.2.3	踏切がなかなか開かない(①、②、③)
女性	40歳代	鈴木町2丁目	3.4	朝の通勤時間で、電車の遅延によっては踏切が開かなくなる。
男性	50歳代	鈴木町2丁目	1.3.4.5	踏切の北側には、なるべく行かない様にしている。
女性	60歳代	鈴木町2丁目	3	子供の頃から成人するまで、踏切のない地域で生活していたので、踏切自体が不便を感じる。何よりとても危険だと思います。
男性	70歳代	鈴木町2丁目	3	自転車通行区分をしてもらいたい。
女性	70歳代	鈴木町2丁目	5	踏切の南北、それぞれ別の道路があり、更に注意が必要。

【設問4】鉄道立体化に期待すること：その他

性別	年齢	居住地域	意見
無回答	30歳代	花小金井1丁目	地下化を望みます。
男性	50歳代	花小金井1丁目	立体化について、基本的に反対です。
無回答	50歳代	花小金井1丁目	立体化だけで考えず、周辺道路と合わせて計画してほしい。
男性	60歳代	花小金井1丁目	救急車(消防車)が止まらなくなる。(緊急車両が止まるのを見ると、特に救急車は踏切なければと思います。)
女性	50歳代	花小金井6丁目	道の方をアンダーパスにしてほしい。
女性	40歳代	花小金井7丁目	デメリットも理解したうえで、再度考え直し合い。良い事だけを提示して、立体化進めるのは反対です。
男性	20歳代	花小金井南町1丁目	立体化によって渋滞は多少解消されると思うので、ほぼ①である。ただし、設問2-2にて指摘したが、小金井街道の抜本的改革がなければ意味がない。
女性	30歳代	花小金井南町1丁目	渋滞解消
女性	30歳代	花小金井南町1丁目	安全確認が一番だとは思いますが、子供が電車や踏切を見るのが好きなので、その光景が無くなるのは寂しい気もします。
男性	40歳代	花小金井南町1丁目	無料駐輪場の廃止(汚い)
女性	50歳代	花小金井南町1丁目	渋滞が解消されるのは良いことですが、町の様子が変わるのはいやです。
無回答	50歳代	花小金井南町2丁目	バスの運行がスムーズになる。
女性	50歳代	花小金井南町3丁目	駅が立体化することで、どの位影響を受けるかが気になる。(今以上に駅が高い位置になるのかどうかなど)
女性	50歳代	花小金井南町3丁目	利便性のみを求めることで、その周辺住民の居住環境が奪われないことを望みます。
男性	40歳代	天神町4丁目	人口減に向かっている現在の状況では、都市計画(道路、鉄道)にこれ以上の投資は無意味。都心の様なひどい渋滞があるわけでもないので、現状で問題ない。新たな道路を整備するより、既存のインフラの保持が重要。
女性	～19歳	鈴木町1丁目	遅刻がなくなる(踏切待ちによる)
女性	40歳代	鈴木町1丁目	大きな病院とたくさんの福祉施設があるのを分断する形で線路があるので、踏切で救急車が引っかかりなくなれば良い。
女性	40歳代	鈴木町2丁目	自転車を利用しやすくなる(歩きの人は歩道橋があるが)。自転車は利用できず、車と同じ立場。通勤、通学時間が読めるようになる。

【設問5】鉄道立体化に伴う心配や不安：その他

性別	年齢	居住地域	意見
女性	～19歳	花小金井1丁目	工事による渋滞
女性	20歳代	花小金井1丁目	立体化が早期実現するか。
無回答	30歳代	花小金井1丁目	太陽光パネル設置予定のため、日当たりが悪くなるのが心配です。高架化した場合、上から音が降ってくるのがイヤです。
男性	40歳代	花小金井1丁目	工事期間中の渋滞
男性	40歳代	花小金井1丁目	コスト
女性	40歳代	花小金井1丁目	工事中は踏切を渡れるのか。
女性	40歳代	花小金井1丁目	立体になることで、踏切の問題は解消しますが、踏切近くに住んでいるため、電車の騒音がひどくならないかが心配です。騒音対策はどれくらいされているかは不安。
女性	40歳代	花小金井1丁目	税金がいくら使われるのか、便乗費用のかさ増し。
女性	40歳代	花小金井1丁目	天災による2次災害
男性	50歳代	花小金井1丁目	立体化について反対です。
男性	50歳代	花小金井1丁目	多摩湖自転車歩行者道の周辺環境の悪化。上記道路は地域の財産であり、悪化させてはならない。
女性	50歳代	花小金井1丁目	私は⑤の踏切を良く利用しますが、鋭角に右折、左折するので、自転車の巻き込みが心配。
無回答	50歳代	花小金井1丁目	立体化後の鉄道の騒音。(高くなると遠くまで音が響く)
男性	60歳代	花小金井1丁目	街の景観
男性	～19歳	花小金井6丁目	景観が変わってしまう。
女性	30歳代	花小金井6丁目	通行止めが行われたり、更なる道路渋滞の心配。
女性	50歳代	花小金井6丁目	鉄道を上にすると、陰になって日が当たらなくなる。
女性	50歳代	花小金井6丁目	予算はどこから出るのか？不安はあるが、改善によるメリットが大きいのでやった方がよい。
無回答	50歳代	花小金井6丁目	立体化により線路沿いの自宅が移転を伴うのか否か不明。いずれの場合も、自宅の価値が変動することや、メリット、デメリットについて、施行前に早めに個別に説明を頂きたい。
男性	70歳代	花小金井6丁目	工事中そこを通ると危ないと思う。
女性	20歳代	花小金井7丁目	立体化しても、横断歩道以外のところを通行したり、信号無視をする人がよくいるので、小平市内の事故数減少には、あまりつながらないと思う。(人身事故は減るかもしれないが)
女性	40歳代	花小金井7丁目	道路がスムーズになることで、スピードを出す車が増えないか。
男性	50歳代	花小金井7丁目	景観の調和が乱れる。
女性	50歳代	花小金井7丁目	便利になるかもしれませんが、画一的な駅になりそう。花小金井らしさがなくなる様にして欲しい。
女性	20歳代	花小金井8丁目	工事費用
男性	20歳代	花小金井南町1丁目	設問4と同じだが、立体化だけでは渋滞は解消されない。その他の事業と合わせて新しい町づくりが可能になると思う。
女性	20歳代	花小金井南町1丁目	そこまでする価値があるのか。代替案はないのか。
男性	30歳代	花小金井南町1丁目	予算(税金)
女性	40歳代	花小金井南町1丁目	税金が上がるのでは？という不安があります。
無回答	40歳代	花小金井南町1丁目	運賃の値上げ、賃金の値上げ。
無回答	40歳代	花小金井南町1丁目	グリーンロードが変わってしまわないか不安です。緑があり、街の価値を高めてくれているから。
男性	50歳代	花小金井南町1丁目	開通後の騒音、近隣住宅のプライバシーの確保の為、高架部の壁を十分に高くして欲しい。小田急線の事例を良く研究して欲しい。
女性	50歳代	花小金井南町1丁目	生活が不便になるのでは？買物などのお店へ行きづらくなる。
女性	50歳代	花小金井南町1丁目	地震対策や、陰ができることによる防犯対策や治安対策。
女性	50歳代	花小金井南町1丁目	日照の条件など変わるのか。

性別	年齢	居住地域	意見
女性	40歳代	花小金井南町2丁目	高架下が出来ることにより、治安が悪くならないかと不安。
無回答	40歳代	花小金井南町2丁目	工事期間が長いと思われるが、その間は今以上に渋滞等が考えられる。
男性	50歳代	花小金井南町2丁目	年配の方や、障害者の方達でも利用できる様にして欲しい。
男性	50歳代	花小金井南町2丁目	景観の悪化。高架橋による日照阻害等で、高架橋付近が暗くなる。
男性	60歳代	花小金井南町2丁目	鉄道立体化などが完成すれば、街の雰囲気ガラリと変わり、今の感じが好きなので、このままで良い。例を言えば府中駅みたいにつまらない感じになってしまう。
女性	70歳代	花小金井南町2丁目	工事中の不便
男性	～19歳	花小金井南町3丁目	景観の都市化
女性	～19歳	花小金井南町3丁目	費用や増税
無回答	～19歳	花小金井南町3丁目	その間の踏切の安全。
無回答	～19歳	花小金井南町3丁目	目の見えない方が徒歩で⑤の踏切をよく利用しているため、工事をしてしまうと、工事中にその方の安全が確保できるか心配。目の不自由な方に考慮しながら工事を行っていただけると嬉しいです。
女性	20歳代	花小金井南町3丁目	・工事中の歩行交通の安全面。 ・地価の高騰
男性	30歳代	花小金井南町3丁目	事業コスト
男性	40歳代	花小金井南町3丁目	完成後の騒音や日照(日陰)
男性	50歳代	花小金井南町3丁目	街並みの景観が壊れる。
女性	50歳代	花小金井南町3丁目	事業期間が更に渋滞がひどくならないか。
男性	60歳代	花小金井南町3丁目	日照の問題
女性	70歳代	花小金井南町3丁目	線路延線に住まわれている方々への影響はどうなのか。日照権など…etc。
男性	30歳代	天神町4丁目	福祉資金の圧迫
女性	40歳代	天神町4丁目	予算によるしわ寄せです。
女性	50歳代	天神町4丁目	工事中の通行止めなど不便
無回答	～19歳	鈴木町1丁目	工事期間中もその道を利用できるのかどうか。
女性	20歳代	鈴木町1丁目	工事の為の費用の捻出場所
男性	40歳代	鈴木町1丁目	予算
女性	40歳代	鈴木町1丁目	期間中の交通の利便性
男性	～19歳	鈴木町2丁目	工事による渋滞
男性	～19歳	鈴木町2丁目	立体化後の治安
女性	～19歳	鈴木町2丁目	工事中の通行方法
女性	20歳代	鈴木町2丁目	目的地に行く為に遠回りしなければならなくなると不便だし、工事中の道路がベビーカーでも安全に通れるか心配。
男性	40歳代	鈴木町2丁目	道路が変わって、車通りが激しくなって、家の周りが騒がしくなること。
男性	40歳代	鈴木町2丁目	立体化しなくてよい
男性	50歳代	鈴木町2丁目	立体化の区間が狭すぎる。長い目で見て継ぎはぎにならない様に。
女性	50歳代	鈴木町2丁目	渋滞が解消され、安全が保たれるようになることは良いと思う反面、昔ながらの“踏み切り”がなくなってしまうことに、一抹の寂しさを感じます。
女性	50歳代	鈴木町2丁目	これから人口減少になるというのに、大工事の予算があるのか？また、税金が高くなるのでは？

【設問7】鉄道立体化の周知方法：その他

性別	年齢	居住地域	意見
男性	20歳代	花小金井1丁目	町にスピーカーをつけて、音声アナウンス。
女性	20歳代	花小金井1丁目	公式 SNS を通じての周知 (Twitter など)
男性	30歳代	花小金井1丁目	SNS (Twitter)
女性	30歳代	花小金井1丁目	ゴミの個別回収の時のように、各住居へのお知らせ配布。
女性	30歳代	花小金井1丁目	ポストに郵送 (仕事でほぼ家にいないため)
無回答	30歳代	花小金井1丁目	ツイッターなどの SNS
男性	40歳代	花小金井1丁目	ツイッターや FB など、市のもっている広報手段をフルに活用していただきたいです。
女性	50歳代	花小金井1丁目	ポストイン DM
女性	50歳代	花小金井1丁目	駅の近くに貼ってほしい。
無回答	50歳代	花小金井1丁目	何年か前に、西武線の立体化について調べてみたが、わからなかった。市民の目につきやすい形で情報を出してほしい。
無回答	60歳代	花小金井1丁目	説明会を開いてほしい
女性	40歳代	花小金井6丁目	工事情報 (進み具合など) を知りたい。
女性	50歳代	花小金井6丁目	タウンミーティング
無回答	50歳代	花小金井6丁目	直接影響を受ける自宅なので、個別に詳細を聞きたい。それにより、転居するか否かを検討中です。
男性	60歳代	花小金井6丁目	インターネット等での情報がとれないので、ホームページの情報が簡単に受信できる方法がほしいと思います。
男性	～19歳	花小金井7丁目	立体化についての情報を、郵便で送ってほしいです。
無回答	20歳代	花小金井7丁目	各家庭ポストへの鉄道立体化の情報の紙を投函。
女性	40歳代	花小金井7丁目	ポスティング
女性	40歳代	花小金井7丁目	公民館などで進捗状況などの説明会。
女性	40歳代	花小金井7丁目	市報に載せきれない情報は、ホームページに詳しく載せていただきたい。
女性	40歳代	花小金井7丁目	学校等を通しての周知
男性	50歳代	花小金井7丁目	チラシなど。
無回答	30歳代	花小金井8丁目	駅は良く利用するので、駅に掲示してもらおうと目につくと思います。
男性	40歳代	花小金井8丁目	花小金井駅でのポスター掲示等の情報提供。
女性	40歳代	花小金井8丁目	記入なし
女性	40歳代	花小金井8丁目	駅でもチラシ等の配布
男性	20歳代	花小金井南町1丁目	SNS (Twitter)
男性	20歳代	花小金井南町1丁目	DM
男性	20歳代	花小金井南町1丁目	Twitter などの SNS での情報提供が、若者に対しては有効だと思います。また、YouTube にも動画があると大変良いと思う。
女性	20歳代	花小金井南町1丁目	ポストへ、上記のものは見る機会が少ない。特に若い人は。
女性	20歳代	花小金井南町1丁目	Twitter や Instagram といった SNS の使用
女性	30歳代	花小金井南町1丁目	記入なし
無回答	30歳代	花小金井南町1丁目	駅にポスター、電車内広告
女性	40歳代	花小金井南町1丁目	Line、facebook
女性	40歳代	花小金井南町1丁目	老人も多いので、チラシとか。
男性	50歳代	花小金井南町1丁目	のれん、のぼり、横断幕、SNS、ネットチャンネル開設、あらゆる手段を使って、広く周知させて下さい。
女性	50歳代	花小金井南町1丁目	お年寄りにわかる、簡単な説明希望。
女性	50歳代	花小金井南町1丁目	定期郵便による通知
女性	50歳代	花小金井南町1丁目	花小金井駅や踏切付近に掲示。
女性	80歳代～	花小金井南町1丁目	各自宅への説明
女性	30歳代	花小金井南町2丁目	1～4、どれも読むことはないのですが、駅前でチラシを配っていただければ読むと思います。

性別	年齢	居住地域	意見
女性	50歳代	花小金井南町2丁目	鉄道立体化に伴う住居の移転や、区画整理の対象家庭への、個別の説明や細やかな情報を提供してほしいです。
無回答	50歳代	花小金井南町2丁目	過度な情報により、工事が長くなるのが心配。
女性	60歳代	花小金井南町2丁目	①～④全部なくても、いつでもここ!!が開けば行ける。正しい状況、情報がわかれば、2ヶ所くらいで充分だと思います。
女性	～19歳	花小金井南町3丁目	必要あれば住民説明会等、対面式
男性	30歳代	花小金井南町3丁目	LINE アカウントや Facebook などでの告知や、周知も併せて。
男性	30歳代	花小金井南町3丁目	古い考え方もかもしれませんが、市報掲示板をゴミ収集所等に張り出して欲しい。幼い頃は多く見かけた気がします。
男性	40歳代	花小金井南町3丁目	立体化する区間沿いに、看板やポスター等で周知。
女性	40歳代	花小金井南町3丁目	駅への掲示
女性	50歳代	花小金井南町3丁目	お年寄りによりわかりやすく！
女性	70歳代	花小金井南町3丁目	P.C があっても利用が出来ません。公共の場所にも出かけません。情報は資料を見て確認します。だから、一人々々（一軒々々）に合わせたわかり易い情報が欲しいです。
女性	40歳代	天神町4丁目	直接住居の移転などは、個別に相談したほうが良いと思います。
女性	40歳代	天神町4丁目	特設ホームページで本件について、詳しく情報を掲載してほしい。
女性	50歳代	天神町4丁目	地域センター等において、住民説明会でも開催して下さい。市の担当の方から、直接説明する方法を望みます。
無回答	50歳代	天神町4丁目	DM が欲しいです。（他はみる機会がない）
無回答	60歳代	天神町4丁目	鉄道会社の駅、車輛による情報提供。
女性	～19歳	鈴木町1丁目	SNS への掲載
男性	20歳代	鈴木町1丁目	大手メディアの特集か記事。
男性	40歳代	鈴木町1丁目	踏切の近くにポスター掲示
女性	～19歳	鈴木町2丁目	各家庭へのチラシ配布
女性	～19歳	鈴木町2丁目	・LINE をつくって知らせる ・西武新宿線の中吊り広告
女性	～19歳	鈴木町2丁目	家にチラシを配布する。
男性	20歳代	鈴木町2丁目	SNS を使った告知
男性・女性	20歳代	鈴木町2丁目	このように郵送されてくる。
無回答	無回答	無回答	SNS の活用

【設問8】お住まいの地域についての意見・要望

性別	年齢	居住地域	意見
男性	～19歳	花小金井1丁目	・駅のそばにファミマしかないので、セブンかローソンがほしいです。 ・ホームを一つじゃなくて、もう少し増やしてほしいです。
男性	～19歳	花小金井1丁目	飲食店の増加(オプションの少なさに課題を感じます)。
男性	～19歳	花小金井1丁目	自転車が歩道を走って危険。
男性	～19歳	花小金井1丁目	子供が球技をして遊ぶ公園(運動公園)があれば良いと思う。子供のサッカー遊び、野球遊びに対して、老人が文句を言い過ぎる。自分達のゲートボールを棚上げして、子供の遊び場を奪っている。
女性	～19歳	花小金井1丁目	鉄道が立体化したところで、あまり変化はしないであろう。なぜなら、池袋線と比べ、新宿線は他の線の乗り入れがない。街も以前に比べ、治安が悪くなった。夜中にしょっちゅう中国人が騒いでいる。ゴミもちらかし放題。すごく嫌だ。あと、新幹線、終電早すぎ!!「今後このような街になったら」は、他の線への乗り換えがしやすく、バスの種類も多く、治安が良く、清潔な街。スタバ、タリーズ、エクセルシオール等欲しい。
女性	～19歳	花小金井1丁目	自動車専用の道路と、仕切られた自転車用道路がほしい。車道の端にマークがあるだけでは、安全性に不安がある。花小金井駅前通りの(花小金井駅～西友の間)、歩行者と自動車、自転車が近い。道端が狭いので、歩行者側も車両を通すために一苦労だ。
無回答	～19歳	花小金井1丁目	花小金井駅周辺は人口が増加しているため、商業施設が活性化してほしい。
無回答	～19歳	花小金井1丁目	鉄道立体化されたあとの土地に、商業施設やバス停がほしい。
女性	20歳代	花小金井1丁目	・鉄道が立体化したら、ホームドアをつけてほしい。(飛び込み防止の観点) ・居酒屋だけでなく、オシャレな店など増やしてほしい。新興住宅地も多いため、賑わいが出ると思います。 ・南口のせいぶ通り踏切周辺の電灯の少なさ、花小金井南中周辺の電灯の少なさ。
女性	20歳代	花小金井1丁目	駅前の再開発
女性	20歳代	花小金井1丁目	・駅の外側のトイレが汚いので、使用しにくい。 ・一方通行の道路を逆走している車が、時々いる。 ・自転車道を歩行者が歩いていて危ない。
女性	20歳代	花小金井1丁目	駅前(花小金井)の開発が遅れている。住居は増えているのに、店が潰れていく。
女性	20歳代	花小金井1丁目	過ごしやすい街だと思います。
女性	20歳代	花小金井1丁目	・花小金井駅周辺に、お店や飲食店を増やしてほしい。 ・花小金井をもっと魅力ある町にして、住む人以外も集まるような活気のある場所にしたい。
女性	20歳代	花小金井1丁目	自転車を利用する方のマナーが良くなると思う。(車道の端を走る自転車が、逆走している。狭い歩道を自転車が譲り合いもなく通る。)
女性	20歳代	花小金井1丁目	・子どもが外で自由に遊べる場所が、もっと必要だと思う。 ・子育て支援に、小平市が力を入れていることはわかるが、今後も更なる努力が必要とされると思う。
男性	30歳代	花小金井1丁目	・歩行者の歩く道が狭い。 ・自転車専用道路の道が狭い。 ・歩きタバコや、通学路での喫煙所、喫煙スペースの廃止。 ・駅前のタクシーの運転が危険。 ・ベビーカーが押しづらい道。
男性	30歳代	花小金井1丁目	是非、前向きに立体化を進めて下さい。

性別	年齢	居住地域	意見
男性	30歳代	花小金井1丁目	商業施設の活性化が充分でなく、ただ都心のベットタウンに留まり、特色がこれとってない。人、モノ、カネ、の循環を活性化させるために、プレイスポット+モール等の施設投資が必要と思料。
男性	30歳代	花小金井1丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・住民税及び保育料を安くして欲しい。 ・保育園、学童に入れるか心配しなくてよい街に。 ・歩きタバコをする人が多過ぎる。もっと罰則を厳しく。
男性	30歳代	花小金井1丁目	せいぶ通りの道幅が狭い。ベビーカーや自転車で通行する際に、ぶつかりそうで危険。 最近、大規模マンションが複数建てられていますが、人口増加に伴い、街が活気づくようになれば良いが、逆に住民サービスが低下することがないか不安。
男性	30歳代	花小金井1丁目	<ol style="list-style-type: none"> 1.商店街の車の通り抜けの禁止、又は、制限を望む。→昨今の事故を考えると、商店街を歩くとき心配。怖い。 2.T字路で鏡を設置してほしい場所が多いので、何とかしてほしい。→車の衝突の危険性がある場所が多い。 3.自転車の歩道の通行が非常に多いので、しっかりインストラクションして欲しい。
女性	30歳代	花小金井1丁目	マンション建設に伴い、ファミリー層が増えてきたので、子育て世帯にもっと優しい街になったら嬉しいです。北口の空いている土地を、もっと有効活用してほしいです。
女性	30歳代	花小金井1丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・青梅街道、東京街道の歩道が狭く、自転車も子供も危ない。 ・街灯が少ない所があり、夜道が危ない。 ・駐輪場を(駅前のもっと増やしてほしい。 ・施設利用料を、一般団体から取るのは反対!!
女性	30歳代	花小金井1丁目	ボール遊びのできる公園が少ないので、小規模のグラウンドなど整備していただけると嬉しいです。
女性	30歳代	花小金井1丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・公園トイレや遊具が古くなっているので、新しくしてほしい。 ・小学校に和式のトイレがまだ残っているので、全て洋式にしたい。 ・保育園のオムツ(使用済)の処理を、園まかせではなく、市で集めて捨ててほしい。
女性	30歳代	花小金井1丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・せいぶ通り(④の踏切付近～花小金井駅、踏切、鈴木街道)が大変細く、利用する車や歩行者は多いため、いつも危険を感じます。通学路でもあり、自転車で通行する人も多いため、もっと道幅を広げて広く歩道を確保してほしい。せめて、ポストや電柱などをどかしてほしい。 ・せいぶ通りから花小金井小へ向かう道の歩道が片側しかない。子どもたちの安全を考え、こちらも歩道を両側に整備してほしい。
女性	30歳代	花小金井1丁目	花小金井南口の階段が、エレベーター側にもあると便利。
女性	30歳代	花小金井1丁目	人口が増えたのに、街が対応できないと感じる。歩道が狭い所が多い。花小金井駅南口の道路が、せっかく広いのに活かされていない。(延伸工事が進めば、利用者が増え、商店街等の混雑が緩和されるのでは?)
女性	30歳代	花小金井1丁目	車の交通量が多い所は、細めの道でも信号の設置をして頂けるといいなと思います。横断できるか待っていると、だいたい車は止まってくれますが、高齢な方(歩行者も運転手)も、多いと思いますので…。あと、駅前には歩行者が多過ぎて、バスがずっと待たざるをえない横断歩道もあります。事故等が起こる前に、できれば何らかの対策をして頂けると嬉しいです。(比較できるかわかりませんが、武蔵小金井駅周辺は、高架後に信号機が増えました)よろしくお願ひします。

性別	年齢	居住地域	意見
無回答	30歳代	花小金井1丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・小金井公園や、サイクリングロードがあって、緑豊かな所が気に入っているの、立体化で安全性と利便性が増すのは良いが、あまり大きな開発にしないほしい。 ・商店街がもっと活性化してほしい。
無回答	30歳代	花小金井1丁目	<p>鉄道が立体化され、保育所が入るのは反対です。 車の渋滞は当たり前だと思っていたので、少しでも改善するとありがたいです。 青梅街道や細い道に、自転車マークがありとても危険。</p>
無回答	30歳代	花小金井1丁目	<p>花小金井の北側に住んでいますが、職場、保育園全てが南側で踏切がなければ！といつも感じています。踏切のために、住む場所の選び方も限定されると思います。小金井市は踏切がないのでうらやましいです。鉄道立体化を切に願います！早めをお願いします！</p>
無回答	30歳代	花小金井1丁目	<p>花小金井周辺は、足元が暗いので、フットライトがあるといいなと思いました。安心して長く暮らせるように、駅から徒歩5分圏内に行政施設、総合病院、カフェ併設図書館、百貨店、公園などをつくって下さい。歩行者に優しいまちにしてほしいです。</p>
無回答	30歳代	花小金井1丁目	<p>立体化を可能な限り早く実現して下さい。</p>
男性	40歳代	花小金井1丁目	<p>安全で安心な地域づくりをお願い致します。</p>
男性	40歳代	花小金井1丁目	<p>歩道を猛スピードで走る自転車が多く、歩行者として危険を感じます。(車道を走らない。後ろから追突されたこともある。)</p>
男性	40歳代	花小金井1丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・マンション建設の為、桜の伐採を許すような行政。 ・立体化により、人口増への対応が必要。(電車はもう限界に近い)
男性	40歳代	花小金井1丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・子どもも多い地域なので、安全、安心して子育てできるまち、花小金井を目指してほしい。 ①立体化、多路線への乗り入れなど、面的な整備とともに交通利便性を高めることによる価値の創造。 ②医療機関が多いので、もっとアピールしてはどうか？ ③公教育を充実する。多摩六都科学館など、地域資源を積極的に取り入れ、まちの強みにしていく。 ④ブルーベリー発祥の地とともに、多くの直営店などがある地域なので、地産地消の取り組みをすすめる。このことが、まちの価値を高めることにつながる。 ⑤小金井公園をはじめ、身近にスポーツ、遊びができる施設がある。千代田グラウンドの利用などもできるようにしてほしい。 ⑥花小金井という名称自体に価値があるので、そのブランドイメージに沿った、高品質なインフラ整備を行うことによって、高品質なまちを実現してほしい。
男性	40歳代	花小金井1丁目	<p>大きな幼稚園があるが、子供の遊ぶ施設が少ない。</p>
男性	40歳代	花小金井1丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・子どもからお年寄りまで、安心して安全に暮らせる街づくり。 ・企業ばかり重視せず、みんなが笑顔で暮らせる政治、市政。 ・サンバカーニバルのようなイベントで、明るく元気に、小金井公園の活用。他市ですが…。
女性	40歳代	花小金井1丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・花小金井駅南口の花屋さんの道から、踏切を2つ通り過ぎて家に向かいますが、1つ目の踏切までの道は狭くて汚い。住宅が増えて通行する人も増えてきたので、整備も追いついてもらいたい。 ・踏切が高架になれば、事故、自殺等も軽減できると思うので、早く進めて欲しい。 ・ただ、完成イメージが湧いてこないの、日照がなくなる住宅も出てくるのだろうか知りたい。 ・武蔵境のように高架下を有効活用出来たら、街の活性化にもつながると思う。

性別	年齢	居住地域	意見
女性	40歳代	花小金井1丁目	花小金井はとても住みやすく、大好きな街です。ただひとつ不満な点は、子どもたちがボール遊びをできるグラウンドや公園がないところです。このままでは、子どもたちはゲームやスマホで遊ぶしかないという状況です。フェンスで区切るなど、簡単な工夫でボール遊びが可能になるはず！未来の子どもたちのために、ぜひぜひお考え頂ければと思います。(小平市にとっても若い転入者を呼び込む良いアピールになるはず) よろしくお願ひします！
女性	40歳代	花小金井1丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・マンションが次々できて、人口がかなり増えている。マンションばかりでなく、商業施設の誘致などもしてほしい。(大型商業施設が近くに欲しい) ・市の財政は大丈夫なのか。小平市は企業や商業施設が少なく、税収が少ないと聞いた。ふるさと納税も積極的に行っているわけでもなく、税収を増やすための努力などしてほしい。(商業施設や企業の誘致)→子どもに対する手当も他市より薄い。 ・ボール遊びができる公園が近くにない。子供たちが遊ぶ場が少ない。 ・小学校の校庭をもっと使いやすくしてほしい。(放課後)田無小などは、見守りの人がいて、長い時間安心して使えると聞いた。近所に遊ぶ場が少ないので、校庭を上手く活用してほしい。
女性	40歳代	花小金井1丁目	花小金井1丁目ですが、市の施設へのアクセスがなく、利用できません。東部出張所2Fにある図書館も古く、狭く、本の揃えも今ひとつ。特に児童書コーナーは、他の図書館を見習ってもっと魅力のあるものにしていきたい。「武蔵野プレイス」を参考にして下さい。市内の他の図書館には行くことができないのですから。東部のインフラが遅れているように思います。循環バスもないし。又、花小金井駅周辺から、武蔵境と東小金井へのアクセスがよくなることを願ひます。距離は近いのに、渋滞や大きな公園の存在で、アクセスが悪くなっています。何か画期的なアイデア(モノレール、地下鉄、地下道 etc)で解決してほしいです。花小金井ー武蔵境のバスの頻度が高くなるといいです。中央線との連携アクセスが良くなると、町も格段に活性化するはず！あとは、西武新宿線駅と、新宿駅がつながってくれると非常に便利で、西武線沿線全体が盛り上がります。
女性	40歳代	花小金井1丁目	周辺に新しいマンションや空地が開発され、人口が増加しており、人の流れや量が変わってきている。商店街の周りの駐車場などが整備されておらず、良い街になる可能性を活かしきれていない。又、駅周辺や商店街の店も、魅力的な店が少ない。従来の店との入れ替わりには時間がかかるので、新たに条件の良くなった場所に、魅力的な店ができて、全体を活性化して欲しい。
女性	40歳代	花小金井1丁目	公道なのに、家の前でボール遊びする子供がいて迷惑だ。注意してもやめないし、被害が出てからでは遅い。実際、外灯の向きがボールのせいで違っていたりすると、憤りを感じる。公道で遊ぶのを禁じて欲しい。
女性	40歳代	花小金井1丁目	交通量の多い道路での、車と自転車の安全。道幅が狭い所では、特に重要と思います。自転車運転時のマナーの向上。
女性	40歳代	花小金井1丁目	自転車が車道を走っている人も多いますが、車道を走っているにも関わらず、車道の信号を無視する人ばかりで、歩道の通行人が信号を渡る際に、自転車と接触しそうになる場面をよく見かけます。安心、安全の優しい街になってほしいです。自転車の通行ルールを守れる大人が多い街になってほしいです。

性別	年齢	居住地域	意見
女性	40歳代	花小金井1丁目	④の踏切は駅に一番近く、歩行者や自転車はもちろん、車の通りも多いので、とても危険だと思います。せいぶ通りに続く道も、カーブでとても狭く危ないし、あの道幅なのに自転車が車道を通らなくてはならないので、とても怖いです。(歩道も狭いので、仕方ないのですが)子供の通学路にもなっていると思うので(中学生)何とかしてほしいです。保育園や病院も北口、南口に多くある為、ベビーカーでの通行も多いです。 ③の踏切の関係で、五小の所の歩道橋の隣の信号が(横断歩道)がとても長いです。自転車だと歩道橋は使えないので、不便です。
女性	40歳代	花小金井1丁目	鉄道立体化も勿論ですが、駅周辺の開発をすべきだと思います。花小金井は大型マンションが次々と建設され、人が増えているのに、駅周辺は何も変わらず、駅前には放置されている空地や、今にも崩れそうな古い建物が並んでいます(北口線路沿い)。大型商業施設(パルコ、アスタ etc)等を誘致し、もっと人の集まる、住みやすい街にしたいです。 また、駅前でなくても、もっと企業誘致して、税収を増やす努力をしてほしいです。
女性	40歳代	花小金井1丁目	花小金井駅周辺は、本当に人や車の量が最近増え、多いのに、道路整備が他の駅より遅れている気がずっとしていました。(駅横2つの踏切など、歩行者、自転車、車にとって危険(交通事故を誘発させるような)な情景をよく目にします。) 駅のそばの用地も、ずっと放置のままですし…。(行きつけの店が移転後、随分と時間が経ちますが)これから、田無駅や、武蔵境駅のようにしてくれることを、とても楽しみにしています!
女性	40歳代	花小金井1丁目	小金井街道の渋滞が解消されることは歓迎です。でも、鉄道が地上を走っている風景が好ましく、それが花小金井に転居してきた理由の一つなので、少し残念な気持ちもあります。
女性	40歳代	花小金井1丁目	駅前がさみしすぎるので、お店がもっとあれば買い物もしやすい。商店街がさみしすぎる。
女性	40歳代	花小金井1丁目	せいぶ通りは道幅が狭く、自転車の通行が特に危険です。
女性	40歳代	花小金井1丁目	・花小金井市民広場を、お年寄りの方と子供達で、場所の取り合いをしているように感じます。 ・発達障害児(小学生)の学習支援に、力を入れていただきたいと思っています。
女性	40歳代	花小金井1丁目	・駅前の駐輪場がもっと充実すれば嬉しいです。 ・せいぶ通り～④の踏切辺りが、本当に狭くて歩道の子連れで歩くのが怖い。電動自転車に乗っていますが、いつも嫌々車道を走っています。
女性	40歳代	花小金井1丁目	④、⑤の踏切は、歩行者、自転車ともとても多く、又、⑤には横断歩道も無いので、皆様子を見ながら、車の途切れた時を狙って渡っていて、特に夕方の帰宅ラッシュ時はとても混み、いつ交通事故が起こってもおかしくはないと思っています。 ④は、横断歩道は有っても信号は無く、車があまり止まってくれないので、なかなか渡れず困ります。小金井街道の渋滞も、ぜひ緩和される事を祈っています。
男性	50歳代	花小金井1丁目	鉄道で分断をされない道路交通ネットワークの充実と、安全・安心の道づくりを要望します。 道路やまちづくりの市の職員数は十分なのでしょうか？豪雨対策や降雪対応で、頑張っている職員を見かけます。感謝しています。技術系の職員を増やし、道づくり・まちづくりの推進を求めます。

性別	年齢	居住地域	意見
男性	50歳代	花小金井1丁目	<ul style="list-style-type: none"> 踏切による小金井街道の渋滞は、踏切手前のみならず、かなり長い区間で渋滞が続いており、不便だけでなく危険。一日も早い立体化を望みます。 大規模マンションがいくつも出来、花小金井駅周辺の人口がかなり増えているが、その割に駅周辺にカフェやレストランが少ない。立体化による高架化スペースの有効活用により、さらに花小金井の街に活気があふれる。
男性	50歳代	花小金井1丁目	<p>花小金井駅付近に、もう少しトイレや、「いこいの広場」を作ってほしい。又、自転車やバイクなどの駐車場の数を増やす(有料でもよい)。 ※自転車道路が近くにあり、自転車が自由に利用出来、駐車可能な仕組みを作ってほしい。</p>
男性	50歳代	花小金井1丁目	住宅だけでなく、産業等に力を入れてほしい。
男性	50歳代	花小金井1丁目	④の踏切が拡幅され、人、車共流れがスムーズになる。(現在流れが悪い為、1丁目住宅地を裏道的に利用する車が多い)
男性	50歳代	花小金井1丁目	立体化については、絶対反対です。
男性	50歳代	花小金井1丁目	路上喫煙禁止の強化。ゴミのポイ捨てがなくなってほしい。
男性	50歳代	花小金井1丁目	<ul style="list-style-type: none"> 街の活性化の為、飲食店の充実。 健康増進の為のジム誘致(高齢化社会、社会保険料抑制)。 文化施設の整備(ホール、図書館の充実)。 花小金井駅周辺の再開発。
女性	50歳代	花小金井1丁目	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道立体化になった場合、税金が今以上上がる気がして心配。 鉄道立体化が現実になった場合、年配の方が多いため、憩いの場になるスペースが何ヶ所かあった方が良くと思う。 着工が開始になった場合、途中からやっぱり中止になったということがないように対応して欲しい。
女性	50歳代	花小金井1丁目	南口(花小金井駅)を降り、自転車道を渡る際、危険を感じる。昨年、高速で走ってきた男性とぶつかり、転倒し頭を打って以来、トラウマになってしまった。安全に渡れる様、改善策を考えて欲しい。
女性	50歳代	花小金井1丁目	<p>駅前の開発 オシャレなお店がほしい。 人口が増えているので、所沢くらいのお店が出店してもいいのではないか。小さい子供が多いので、室内で遊べる空間も必要。カフェと遊び場を併設。(駅前に) 花小金井といういいネーミングの駅名なので、もっとオシャレになってほしい。環境は文句なし、不良もない。 こういうアンケートもネットでやるべきだと思います。(記名 OK)</p>
女性	50歳代	花小金井1丁目	<ul style="list-style-type: none"> ①歩道の整備(段差をなくして欲しい) ②電線地中化
女性	50歳代	花小金井1丁目	花小金井は緑が豊かな、静かな町なので、このまま存続してほしいです。高架化は反対です。
女性	50歳代	花小金井1丁目	商業施設をもっと充実させて欲しい。
女性	50歳代	花小金井1丁目	駅周辺の店舗が少ない。三井住友BK～むろのやのあたりの建て替えによる、商業施設の充実を図ってほしい。
女性	50歳代	花小金井1丁目	立体化に伴い、電車の音はうるさくならないか。立体化の下が明るい雰囲気になるように。
女性	50歳代	花小金井1丁目	駅周辺は、人も車も多く行き交うので、車道、歩道、自転車道をきちんと確保した整備をして欲しいです。
女性	50歳代	花小金井1丁目	現在の自宅は、鉄道から100m程しか離れていませんが、高架になった場合、騒音は増えるのか心配です。
女性	50歳代	花小金井1丁目	住宅の生垣が歩道に張り出して、歩道を狭めているので、住民に申し入れてほしい。

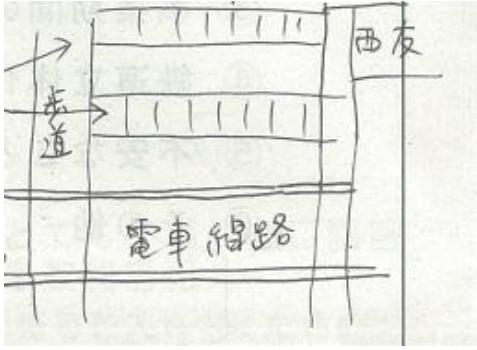
性別	年齢	居住地域	意見
女性	50歳代	花小金井1丁目	鉄道立体化で、今の商店をしている人々や、移転しなければならない人々、また、工事による影響を受ける人々のことが、とても心配です。今までこの場所を支えてきた人の意見を大切にして、結論ありきでなく、いろいろなアイデアで慎重に考えられるかが、課題ではないかと思います。
無回答	50歳代	花小金井1丁目	花小金井に住んで50年以上経ちますが、緑がすごく減ったと思います。緑地が増える取組みをお願いしたいです。あと、④踏切は狭くて道路がカーブしている上に、線路沿いの歩行者道路と踏切自動車道との交錯が危険だと思うので、駅へ向かう線路沿いの歩道に、地下横断歩道のようなものができれば良いと、個人的に考えています。
無回答	50歳代	花小金井1丁目	花小金井駅の改札口を、もう1ヶ所西友側にもあれば、その先の光ヶ丘商店街まで足をのびやすいと思うし、便利にもなる。ぜひ、改札口を増やしてほしい。
無回答	50歳代	花小金井1丁目	立体化をすれば、踏切は渋滞せずに通る事ができると思うが、周辺の道路の整備がされていないと(同時にしないと)あまり意味がない。田無、小平と南北に走る道が少ない。 ①踏切: 踏切手前で昭和病院の利用者が横断する事が多い。(踏切待ちの車の間を通ったり)信号を作るか、地下道を作るか。 ⑤踏切: 青梅街道に抜ける細い道が左手にある。南半分は狭く、北半分は広い。ここを無理に通る事が多いので、この道を⑤の踏切とつなげて通す。 ④踏切: 踏切を抜けても歩行者の多い駅前を通る事になり、渋滞は変わらない。⑤と同様に、真っすぐ青梅街道に行かれないので、郵便局前の道の一方通行を含め、総合的に考えた方が良い。③踏切が通ればこちらは使用しないという事もあるかもしれないが。
無回答	50歳代	花小金井1丁目	小平にはショッピングモールがない。所得の高い方もいらっしゃるので、良い物を置く。スーパーを招致したら良いと思います。
男性	60歳代	花小金井1丁目	立体化したら、踏切の待ち時間や渋滞も軽減され、高架下に自転車置場や駐車場、商店街もでき、効率的で活性化と思う。また、歩道も線路下に整備されたら、隣の駅に遠回りしないで、自転車や徒歩で行けるようになるので、早く立体化してもらいたい。
男性	60歳代	花小金井1丁目	駅周辺の商店の充実を希望。
男性	60歳代	花小金井1丁目	鉄道立体化に伴うスペースの有効利用による、商業施設の拡充や駅ビル等による発展性が望める。また、青梅街道、小金井街道の渋滞が解消できる。
男性	60歳代	花小金井1丁目	活性化の中身が重要。大規模店やチェーン店が増えるのは街の劣化。個人商店が増えることが魅力的な街の条件。そして、緑地が維持されることが大前提。そのためには、多少の不便は我慢する。安全で、子育てのしやすい街になってほしい。
男性	60歳代	花小金井1丁目	花小金井周辺に、集合住宅(高層マンション)が乱立し、「魅力的なまち」とは、どう考えても思えません。50年後廃墟と化し、ブロークンウィンドウ現象で、手に負えない姿しか思い浮かびません。せめて、5階までに制限し、二代目、三代目も住みたくなる街になって欲しいです。公共施設も整い(充実度は高い!)交通も便利で、住み易い街の要素が揃っているだけに、美観も失われ、本当に残念でなりません。というか悔しいです。
男性	60歳代	花小金井1丁目	今の環境に大満足しています。人が増えて騒々しくなるのは、嫌だなあ。

性別	年齢	居住地域	意見
男性	60歳代	花小金井1丁目	「立体化」は、数百億もの金がかかる大事業であり、仮に鉄道にそれだけの金を費やすのであれば、かつて小平と花小金井駅の間 existed 「東小平駅」を新駅として復活してはどうだろうか。両駅間の距離はかなり離れており、特に昭和病院へ通うお年寄りは大変不便を強いられている。昭和47年頃、地元で復活運動があったと聞いており、現在、駅があった場所は電気店となっているが、土地が広く残っており、物理的にも可能である。新駅が出来れば、街が更に発展する。 もう一つの案は、久米川駅とJR武蔵野線をつなぐことで、小平霊園の下をくぐっているJR線と西武線との距離は大したものではない。小平市だけでなく、近隣の市と協力して推進すれば、実現できるといえる。 以上、利便性を上げ、町を発展させるということに関して言えば、同じ費用(あるいはそれ以下)で、はるかに効果的である。 ◎「立体化」の中で、将来駅を作るような構造、もしくは計画として青写真を描いておくという方法もある。大事業を行うには、その先の拡張性、発展性を考えることが重要。
女性	60歳代	花小金井1丁目	大きなデパートがないので、駅ビルを造ってほしい。
女性	60歳代	花小金井1丁目	花小金井の駅前には広告等の規制がなく、繁雑で汚らしい。規制してほしい。
女性	60歳代	花小金井1丁目	自転車の通れる歩道が広がってほしい。
女性	60歳代	花小金井1丁目	花小金井南口ロータリー付近は、駅への車での送迎以外、車の通過道路としては使用されていないので、静かな環境がとても気に入っています。 鉄道立体化で南口、北口が一本化されて、静かな、落ち着いた駅南口なので、無くなるのが心配です。
無回答	60歳代	花小金井1丁目	自然と人が集える街。落ち着いた街。
無回答	60歳代	花小金井1丁目	・駅西の小金井街道踏切は、信号が多過ぎてまず通らず、東の細い道路踏切を通るが、狭いゆえに自転車、歩行者が交わって非常に危険。よく人身事故がおこらないと危惧している。 ・このような計画があるなら、5年以内に実施、完成させてほしい。高齢者もどんどん増えていく。即実行あるべし。
女性	70歳代	花小金井1丁目	私道が多すぎる。市道にすべきです。通り抜け禁止が多い。多すぎる!!
男性	80歳代～	花小金井1丁目	小平地区は医療に関して、全く期待できない状況です。その他あまり期待していない現状です。形式過ぎるところが多い。
女性	～19歳	花小金井6丁目	信号において、車の方が歩行者よりも長い時間通れるように、毎日感じています。なので、歩行者も平等の時間にしてほしいです。(花小金井西友前)
無回答	20歳代	花小金井6丁目	・花小金井駅の入口をSEIYU側にもう一つほしい。 ・あちらこちらに店や家が建てられ、緑が減っている。竹林もなくなってしまい、小平の魅力が失われていると思う。
男性	30歳代	花小金井6丁目	鉄道立体化の案は悪くないですが、それにより交通量(車、バイク)が多くなり、家の近くの道路周辺の騒音等が不安です。別紙の写真のような商業施設ができて、夜遅い時間の騒音が心配だし、駐輪場ができて、駐輪マナーもどうかと…。
男性	30歳代	花小金井6丁目	中央線のように、西武線、新宿線が魅力的な沿線となるように、駅周辺の活性化を進めていってほしいです。大変なことだとは思いますが、どうぞ宜しくお願いします。 花小金井→訳すとハナコ。雑誌の hanako と何かコラボして、町の活性化できないでしょうか？

性別	年齢	居住地域	意見
女性	30歳代	花小金井6丁目	幹線道路(小金井街道や青梅街道など)の歩道が狭く、自転車も多く走っているので、歩く時に怖いです。何度かぶつかられそうになりました。車道が狭いと、自転車道もあまり役立たないとは思いますが、総じて自転車マナーが悪いと思います。
女性	30歳代	花小金井6丁目	踏切は、音「カンカン音」に子供が怖がって危ない。自転車の運転をしたことがあり、通る時は親子で緊張します。自転車と歩行者がぶつからないようにと、とても気を付けているので、立体化になってほしいと強く思います。 踏切は歩行者が通るところが、本当に狭いので、小さい子は危険です。いつも怖い思いをしていますので、安全に安心して通れる道が、増えるように願っています。
無回答	30歳代	花小金井6丁目	立体化されて駅前が整備されるのなら、市役所等を駅前に移動して欲しい。 マンションでなく、大きなホームセンターを作って欲しい。子供が遊べる所が少なすぎるので、作って欲しい。
女性	40歳代	花小金井6丁目	グリーンロードの飛行機公園だった場所に、水道施設が出来てるが、中がどうなっているのか、どんなのが出来るのか何もわからないので知りたい。公園をつぶして作ったのだから、情報がほしい。
女性	40歳代	花小金井6丁目	花小金井駅周辺における商業施設の充実化。
男性	50歳代	花小金井6丁目	私は小平市脳卒中患者友の会を一人で運営しています。支援者を募っていますが、人が集まりません。どうすればよろしいでしょうか？
女性	50歳代	花小金井6丁目	花小金井駅北口について。1丁目の方向に駅から階段、エスカレーターがあるが、交番側、小金井街道側方向にも階段、エスカレーターがあると便利と常に思っていた。
女性	50歳代	花小金井6丁目	立体化された後の土地利用に期待したい。商業が弱い。
女性	50歳代	花小金井6丁目	青梅街道など、歩道を広くして安全に通行できるようにして欲しい。
無回答	50歳代	花小金井6丁目	・ベッドタウンとして、発展しつつある街で、安全で住みやすい地域であると思います。しかしながら、企業、事業所等が少ないことが影響しているのか、商業地域としては全然発展していない様です。「花小金井」という華やかな地名をもっとアピールできる様に、住みやすい街＝「便利な街」になる様、望んでいます。未開の大型の土地が沢山存在しているのですから、駅前も含め商業施設の充実をぜひ!!<大型商業施設希望> ・都市計画道路の、光が丘商店街の今後の在り方を早く知りたい。
無回答	50歳代	花小金井6丁目	閑静な住宅街(夜間)
男性	60歳代	花小金井6丁目	花小金井駅に西側改札口を設けるよう、西武鉄道を指導して下さい。
男性	60歳代	花小金井6丁目	天神町1丁目と花小金井6丁目に住み続けています。工場が無くなってマンションになったり、商店街が後継者が無くて店が減っていったりするのを見続けて、寂しく思っています。花小金井の魅力のひとつが、小さな商店街が生き残っていて、生活に生かされていることにあつたと思います。子育てをしていて、商店の方々が子供に気配り(見守り)をしてくれていることが、ありがたかったと思います。 他の多くの日本の市町村と違い、花小金井は(私が住み始めたころから)、子供の声が多く聞かれる町でした。それが今も続いていることは素晴らしいと思います。立体化で駅周辺だけでなく、住宅街にも入りこんだ商店街が活性化されて、様々な年代が住みやすい町になって欲しいと願います。
男性	60歳代	花小金井6丁目	歩道を広くしてほしい。
女性	60歳代	花小金井6丁目	①の踏切が怖い。歩道がせまく、人と自転車ですれ違うのが怖い。

性別	年齢	居住地域	意見
無回答	60歳代	花小金井6丁目	鉄道立体化の方法によっては、現状のまま踏切の方が良いです。新小金井街道の立体化は、自動車のみに改善されて、徒歩や自転車利用の者に不親切です。あのあたりに用事があった時、遠回りになってもあの道は使いません。小平は坂道が少ないゆえ、住みやすい、老人にもやさしい街です。弱い立場の者に配慮した改革をお願いします。
無回答	60歳代	花小金井6丁目	多摩湖自転車歩行者道(案内図)の辺、木が大きくなりすぎて、外灯がかくれてしまい暗くて危険です。もう少し明るい外灯に替えれば良い。
女性	70歳代	花小金井6丁目	交通量のわりに道幅が狭すぎる。歩行者が危険を感じる人が多い。
女性	70歳代	花小金井6丁目	小平3・3・3号線(優先整備路線)について。 道幅が狭く、そのわりには自動車、自転車、歩行者の利用者が多く、家の前で車と人との事故もあり、車に乗っても、歩いていても怖いです!! 随分前から、事業の話は聞いていますが? 令和7年度までに話(説明)は、あるのですか? 早く知りたいです!! よろしくお願い致します!!
女性	70歳代	花小金井6丁目	歩道が狭く、自転車とぶつかることがあるので、歩行者と自転車(プラス自動車も)が、安心して通行できるような道づくりができれば良いと思っています。
男性	~19歳	花小金井7丁目	花小金井周辺が活性化されて、もっと栄えてくれれば良いと願っています。
女性	~19歳	花小金井7丁目	高齢化。 外部から人(主に若者)を呼び込むことができる、活気のある町になってほしい。 市内の交通の利便性、バスや鉄道の充実化。 グリーンロードの活性化。夜は暗くて歩きにくいので、充実させて明るくなってほしい。
男性	20歳代	花小金井7丁目	今後このような街になったら良い。 ○運転しやすい環境が整っている街 ex)・ランニングしたくなるような道 ・学校や地域センターで運動のイベント、セミナー ○コミュニティづくり
男性	20歳代	花小金井7丁目	数年前に都内から花小金井に引越して来ました。こちらに来て住宅の多さ、人口の増加、増える人口に対してメインとなる電車が西武線しかなく、踏切で何度も確認する事が有り、遅延する。時間通りに電車が到着することが珍しい。一方踏切を徒歩、自転車で渡る際、待つ事には多少の慣れはしたが、車の渋滞は平日、休日に関わらず起こる。土地は沢山有るから、住宅も増やして住民税見込むより、まずは現在生活する人の生活環境を整える方が先なのではないかと思えます。
女性	20歳代	花小金井7丁目	・グリーンロードが左側通行と思うのですが、逆走している人や、横側のおそらく歩行者だけが通行してよいところを、猛スピードの自転車が走っているのをよく見かけます。道路に矢印が書いてある場所など、注意書きを増やしてほしいです。 ・小金井街道(特に3ページ③の踏切から華屋と兵衛のあたり)で、よく信号無視をしたり、横断歩道でないところを渡ってたりしている歩行者、自転車を見かけます。私は車を運転しませんが、運転が困りそうなので対策をとってほしいです。 ・花小金井駅南口喫煙所について。入口前や少し離れたところで吸っている人がいるのを何とかしてほしいです。

性別	年齢	居住地域	意見
女性	20歳代	花小金井7丁目	渋滞が解消され、歩行者、自転車の安全が確保出来たら、益々住みやすいまちになると思います。期待しています。
男性	30歳代	花小金井7丁目	鉄道立体化の際は、高架下にオシャレなお店を誘致してほしい。
女性	30歳代	花小金井7丁目	住宅ばかり増えているのに、お店が少なすぎる。
女性	30歳代	花小金井7丁目	・高速インターチェンジを近くにつくってほしい。 ・緑道が有名になり、春はお花見、冬はマラソンなどのイベントがもっとあってもいいのかなと思います。 ・西友側(西口改札)に、駅の改札を作ってほしい。
男性	40歳代	花小金井7丁目	事故をなくし、住みやすい地域にするためにも、是非鉄道の立体化は、早急実現してほしい。
男性	40歳代	花小金井7丁目	最近①新小金井街道と、東たかの道②新小金井街道と三中北通りの交差点が、分離式信号に変わったが、見通しの悪い交差点で、この方式を採用することは非常に危険。(自転車同士の衝突、赤信号無視の車を何度も目撃している) いつか、大きな事故が起こることは、時間の問題である。
女性	40歳代	花小金井7丁目	大型ショッピングモールに来てほしい。 花小金井には、自慢できる商業施設がない。
女性	40歳代	花小金井7丁目	ゴミ袋をもう少し安くしてほしいです。子育て支援をもう少し手厚く。
女性	40歳代	花小金井7丁目	鉄道立体化計画のことは知らなかったのですが、緑が多く自然に恵まれているこの地域には、子育て世代がたくさん暮らしているので、安全面を考えると、とても素晴らしいと思います。(お年寄りにとってもいいですね) ですが(今回のことに限らず)、玉川上水を始めとする、自然を守るという観点から見た時には、どうなのか? 良い点ばかりではないと思います。メリット、デメリット両方とも掘り下げた資料を提示していただきたいです。
女性	40歳代	花小金井7丁目	子どもを含め、歩道をしっかりと確保した、皆が安心して歩ける街になると良いと思います。
女性	40歳代	花小金井7丁目	今の自然豊かな環境、農のあるまちを守ってほしい。
女性	40歳代	花小金井7丁目	現在も程よく便利とっていて、不自由さは感じません。自然(緑、樹、花)は残す。減らさない。商業施設(パチンコ、深夜営業、風俗店、ゲームセンターは絶対NG)作るなら、育児、教育、福祉、シルバーに寄り添った施設を作ってほしい。 便利なことに寄りすぎて、公園がなくなったり、自然が少なくなったり、うるさくなったり、安全でなくなることは避けて頂きたいです。
女性	40歳代	花小金井7丁目	歩道が狭い場所や、歩道がない場所があるので、安全に歩けるようになると良い。
女性	40歳代	花小金井7丁目	・通学路にガードレールがなく、小学生通学時、危険と感じる事がある。 ・商店街でスピードを落とさずに、走る車が度々あり、危険と感じる。

性別	年齢	居住地域	意見
女性	40歳代	花小金井7丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・グリーンロードでの不審者情報が多い気がしますが、電灯の光が弱く暗いので、もう少し明るいといいと思います。 ・③の踏切の先の横断歩道について、信号を無視した車がよく通るので、子どもの横断歩道など危険だとよく思います。  <ul style="list-style-type: none"> ・期限が過ぎてしまい申し訳ありませんでした。
男性	50歳代	花小金井7丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・浸水対策について、優先的に対策を行ってほしい。 ・公共下水道区域内の不十分な雨水排水施設については、市予算の中で早急に対策を行って下さい。
男性	50歳代	花小金井7丁目	都市計画道路の為、移動させられた光ヶ丘商店会や、鈴天商店会の店舗を、どの様に存続させたら良いか？移動によって、不利益を被らないように、何かしらの特別な優遇があると、良いと思います。
男性	50歳代	花小金井7丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・花小金井～小平までの自転車道、遊歩道が好きで、7年前からこの街に住んでいます。道の整備状況が、例えば台風などのあとの清掃なども優先されるのは、④～③の区間だけであり、(NPO法人などの活動も時折みられるが) 駅周辺のごく近いところしか対応できていない。かなり格差が大きい気がする。 ・桜の老朽化が進んでおり、近い将来③～①の区域の桜がなくなってしまうのではないかと心配。近時は、老桜木を切っても、その後は桜を植樹するようには見えない。だんだんと歯抜けのようになっている。このままでは魅力がなくなる。 ・桜並木通りをもう少し商店などが出せるように規制緩和すべきであり、特に夜道は暗くて危なっかしい。無灯火自転車もものすごく多く、マナーが悪い。ポイ捨てのゴミ袋も多くて、心あるボランティアの方々に、美しさを何とかもたせている気がする。なお、数年前から遊歩道を本格整備したことは、とても良かったと思います。その点は、美しくなりました。
女性	50歳代	花小金井7丁目	家やマンションが沢山出来て、若いファミリー世帯が増加しているが、それに対して商店街の発展がなく、店が少ない。道路の整備が遅れていて、行き止まりが多い。区画整理、道路整備、道路の幅を広げることを望みます。
女性	50歳代	花小金井7丁目	シャッター商店街の活性化。 駅前駐輪場の充実。 グリーンロードが暗いので、照明増設。(治安、防犯のため)
女性	50歳代	花小金井7丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・小金井街道、新小金井街道の渋滞が解消してくれたら嬉しい。 ・花小金井に最近、マンション、戸建てがたくさん出来ている…。のは良いが、そこに来るであろう子供の受け皿になる学校は、対応にあたふたして、しっかり受け入れられる状態ではない様に感じる。子供が増えるという事は、色々な子がいるという事になるので、教育に関しても、もっと市民の意見を聞いて、多様性や質の高いものにして行ってもらえたら嬉しいです。

性別	年齢	居住地域	意見
女性	50歳代	花小金井7丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・駅の近くに駐輪場を作ってもらいたい。 ・石神井公園のような駅にってもらいたい。 ・駅にショッピングセンターを作って欲しい。
女性	50歳代	花小金井7丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバスの路線を増やして欲しい。 ・鉄道立体化は良いのだが、地元の商店の魅力がなくなる様にして欲しい。花小金井は、西武新宿線の中でも“おしゃれ”な印象があり、田無のような商業化には反対です。緑道のイメージを壊さないで下さい。
男性	60歳代	花小金井7丁目	<p>自転車が交通ルールを守らないので、非常に危険。お年寄りが安心して歩けない。本来、歩行者が横断する場合、自転車は降りて横断歩道を渡らなければならないのに、守っている人はほとんどいない。田無では警察官も守っていないので、唖然とした。</p>
女性	60歳代	花小金井7丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・青梅街道の歩道が狭いので、自転車は難しく、車椅子の方も通りにくいと思います。青梅街道に限らず、車椅子の方や、目の不自由な方の通行にできるだけ危険が無い道路、歩道になって欲しいと思います。 ・私は花小金井7丁目に住んで居りますが、町内会がありません。災害時に助け合う事は重要になるとは思います、ご近所7軒の状況しかり分かりません。最近マンションが増え、それぞれで備えが有るのかもしれませんが、大規模な災害時には、市の方だけではとても無理が有ると思います、何か対策はされているのでしょうか。私の勉強不足かも知れませんが。
無回答	60歳代	花小金井7丁目	<p>自転車が車道を怖くて走れないので、安全に走れるようにしてほしい。</p>
無回答	60歳代	花小金井7丁目	<p>暮らし易い。</p>
男性	70歳代	花小金井7丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・自転車道路を通る自転車が、スピードを出しすぎる。 ・車道の端にある自転車専用レーンは狭くて危険。歩道を広げられないか。
女性	～19歳	花小金井8丁目	<p>鉄道立体化も良いと思いますが、昭和病院の前に駅を小さくても良いので作ってほしいです。小平駅と花小金井駅の間に駅が一つできれば、病院へ通う人だけでなく、近隣の中学校、高校の先生方や、丸井の研修センターの人など、多くの方が便利に生活できると思います。小平市に立体化など、そんな出来すぎたまねはせず、そのかかる費用でもっとできることがあると思います。昭和病院の前に駅を作ることを、ご検討下さい。</p>
女性	20歳代	花小金井8丁目	<p>バスの本数が増えると良い(西武バス、武21系統を利用しています)車線数の増大、道路幅拡大。</p>
男性	30歳代	花小金井8丁目	<p>推進してほしい取り組みとして、以下の通りです。</p> <ul style="list-style-type: none"> ○防犯意識の向上のため、小学校等での防犯ワークショップの導入(大正大学小宮信夫先生等) <ul style="list-style-type: none"> ・一度事件が発生すると、人命はもちろんレピュテーション等取り返しのつかない被害となる。 ・特に犯罪に巻き込まれやすい子ども等を対象に、防犯意識の向上が必要と考える。 ○地震時の安全確保のため、個人所有ブロック塀の耐震義務化。 <ul style="list-style-type: none"> ・大阪北部地震の悲劇をくり返さないため。 ○空き家の活用促進、新築住宅の建築抑制
女性	30歳代	花小金井8丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・変質者も出るという声も聞くので、安心(安全)して遊んだり出来る環境が望ましい。 ・歩道の狭い所、ガタガタした所が気になる。 ・市からの放送(愛のチャイムスピーカー放送)の内容が聞きにくい。「何か言ってるなあ」と思う程度なので、いざという時困る。

性別	年齢	居住地域	意見
女性	30歳代	花小金井8丁目	花小金井駅8丁目に住んでいますが、スーパーまで遠いです。駅前まで行くか、踏切を渡った先のドラッグストアに行くかですが、どちらも行きづらいです。大きなお店が近くにあってほしいですが、道路が狭いのでそれはそれで、難しいだろうと思っています。せめて踏切がなくなって、車での移動がスムーズになって欲しいです。それか、東小平駅復活させてほしいです。
女性	30歳代	花小金井8丁目	駅から駅が遠い。 バスの路線、本数を増やしてほしい。 公園や緑道の整備。
女性	30歳代	花小金井8丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・市役所、健康センターの場所について、車を利用しない人は行きにくい。 ・子どもを遊ばせられる場所を、もっと増やしてほしい。(東久留米市の、あおぞらのような施設を作ってほしい) ・駅までのバス充実。(100円バスなど)
無回答	30歳代	花小金井8丁目	花小金井の駅を毎日利用しています。 北口のマツモトキヨシの前に、たばこ屋さんがあるのですが、こちらの外で喫煙をされる方が多くいます。通るたびにすごい煙で、毎回息を止めて通ります。また、吸い殻もすごい落ちています。子供もたくさん通る場所ですので、その場所での喫煙をやめてほしいと思います。場所がないのであれば、南口にあるような喫煙スペースを作っていたらいいと思います。路上で喫煙している様子は、街の風紀をこわしています。対応をしていただけると助かります…。
男性	40歳代	花小金井8丁目	小金井街道、新小金井街道の渋滞解消。花小金井駅周りの商業施設増加。
男性	40歳代	花小金井8丁目	小平駅北口の再開発が課題だと思います。
男性	40歳代	花小金井8丁目	府中街道の東村山駅付近の踏切の立体化も、是非考えてほしい。
女性	40歳代	花小金井8丁目	医療費補助や子育て支援が脆弱。区部並みにしてほしい。
女性	40歳代	花小金井8丁目	<p>花小金井駅西口を作って欲しい!!</p> <ul style="list-style-type: none"> ・昭和病院前駅を作って欲しい!! ・ブルーベ号バスの便数を増やして欲しい。 ・昭和病院への交通の便をよくして欲しい。 ・商業施設にもっと力を入れて欲しい。 <p>鉄道立体化について、近所の方や、学校の友人等に聞いたら(30、40代の15人程)全員賛成でした！西口についても、希望する声が多かったです。ただ、立体化について知らない人が多かったのと、実現するのが難しいし、時間がかかるのでは？と考える人がいました。ぜひ、実現していただきたいです!!</p>
女性	50歳代	花小金井8丁目	駅のエレベーターを増やす。人口が減れば、鉄道の本数も減る。あえて立体にする必要はない。花小金井はそのままが良い。土地の買収で多額の税金を使うのは無駄遣い。それよりも介護サービスを充実した町にしたい。決まったところだからやるのは「お役所仕事」。今の現実合ったお金の使い道を考えるべき。見直しが正しい。
女性	60歳代	花小金井8丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・子供達が安全に過ごせる街。 ・健常者も障害者も老人も仲良く交われる街。
女性	60歳代	花小金井8丁目	自動車・自転車・歩行者それぞれの安全確保ができた道路の整備。
男性	70歳代	花小金井8丁目	空家のすぐ近くに市の保存樹があるが、枝木が大きく伸び、どんぐりや枝が落下(1年を通じて)、思い切って枝木の伐採を願う。

性別	年齢	居住地域	意見
女性	70歳代	花小金井8丁目	昭和病院に行く人が多くいます。高齢者がバスを乗り継ぎ、不便にも耐えて大変だと思う。病院近くに駅が出来たら良いと思います。病院で働く人達も便利になり、働きやすいと思います。バスでも直通のバスがあっても良いのでは。バスで来ても皆、道路を渡って病院まで行くけど、無理に渡ったり、踏切も何本も電車が通り、開かない。車の人も、ずいぶん不自由している。
女性	70歳代	花小金井8丁目	鉄道立体化と同時に、公立昭和病院(①踏切)付近に、駅の新設をして頂きたいと思います。病院の通院に便利になり助かります。
男性	20歳代	花小金井南町1丁目	ゴミの有料化の際に、なぜアンケートを取らなかったのか。それありきだったのでは?市政に都合の良い事だけ意見を聞いているように思える。
男性	20歳代	花小金井南町1丁目	私の住む地域では、最近子連れ家庭が多くなってきたので、安全安心に配慮した街づくりが、進められれば良いと思う。
男性	20歳代	花小金井南町1丁目	もっと色々なメジャーな商店が増えて欲しい。スターバックスコーヒータ等。
男性	20歳代	花小金井南町1丁目	主に設問2-2参照(以下設問2-2その他内容) 都道15号(小金井街道)の渋滞がひどい。特に小金井橋交差点の南側、鈴木町交差点～滝山東交差点の間の北行きが一車線しかないため、土日と平日の夕方は非常に混む状況です。後者は道幅があるのに、一車線なのは納得がいかない。高架化しても上記が解消されなければ、再開発は上手くないと思う。
女性	20歳代	花小金井南町1丁目	全体的に歩道を広くしてほしい。自宅近くのコンビニの少なさが気になる。
女性	20歳代	花小金井南町1丁目	今年、子が生まれ保活しましたが、まだまだ保育園が足りないことを知りました。保育園を増やしてほしいです。
女性	20歳代	花小金井南町1丁目	・鉄道立体化について ①そのような計画があることを知りませんでした。どんな事を計画しているのか、市民に情報提供してもらえると嬉しいです。 ②小平に引っ越してきて、踏切の多さに驚きました。そして、自転車利用者の多さにも驚きました。自転車の利用者が多いのに、踏切内の歩道の狭さに恐怖を覚えます。 ③医療職についていますが、救急車が移動する際、踏切が立体化したら、とても時間短縮になると思います。 ・今後このような街になったら良いと思うこと 高齢者～子どもまで地域の方同士が、交流出来る機会が多くなるとういなと思います。隣に誰が住んでいるのか分からない社会より、交流が多く、みんなで支え合える街になるといいなと思います。
女性	20歳代	花小金井南町1丁目	スーパーに行くのにも遠いし、便利になればいいと思います。でも、通勤など普段の生活に支障をきたす恐れがあるのは不安です。中央線みたいに、服屋とか、施設が増えるといい。あと、自転車置場なども遠い。
女性	20歳代	花小金井南町1丁目	来年、子供を出産予定のため、ベビーカーで移動しても危なくないような、広い歩道を増やしてほしいです。 また、最近は交差点事故も多いので、少し下がって信号待ちを出来るよう、交差点も広くしてほしいです。 FC東京を、もっと市全体で盛り上げていけないのかなと思っています。小平市民の関心が増えるよう、FC東京の試合観戦の機会を作る等、どうにかならないでしょうか?(浦和レッズのような、市全体の盛り上がりになれば、活性化するかなと…)

性別	年齢	居住地域	意見
女性	20歳代	花小金井南町1丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・駅前にスターバックスがほしい。(花小金井) ・0～3才児が休憩できるキッズスペースを、花小金井駅前に作ってほしい。(小平駅前の美園地域センター内にあるような広場で良いです。田無駅には、コール田無内に遊び場があるが、花小金井は南児童館まで行かなければならない。)
女性	20歳代	花小金井南町1丁目	人口も増えているので、もっと活性化してほしい。近所の飲食店を利用すると、人気な所はいつも満席なので、お店が増えると分散しつつ、街全体の雰囲気はよくなっていくと思う。鉄道立体化で、どれくらい招致できるか分からないが、商店が増えることを期待したい。
男性	30歳代	花小金井南町1丁目	花小金井駅北側に店は多いが、南側は少ない。
男性	30歳代	花小金井南町1丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・保育園を増やして欲しいです。(大型マンションが増えたため、花小金井駅南口側が激戦区になってしまっている) ・電柱を地下化して欲しいです。(空が広く感じられるようになる)
男性	30歳代	花小金井南町1丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・人口減少が予測されているが、花小金井は小平のスマートシティフラグシップとして、常に発展していかなければならない。花小金井は人口増加しており、小金井公園までも近くとても素晴らしいが、鉄道立体化以外にも課題があり、魅力が活かされていない。 ・電柱地中化、歩道の狭さ、小金井公園へのルート案内のなさなどがある。今後の私的願望としては、小金井街道の強みも活かし、花小金井から中央線まで宇都宮の様なLRT(次世代型路面電車システム)導入構想を希望する。LRTによって助かる高齢者も多いのではないか。 ・私は小平市に強く期待しています。
男性	30歳代	花小金井南町1丁目	夜遅くに学生(おそらく嘉悦大学)が、騒いでいることがあること。(おそらく飲み会後の帰宅路) 小平市は不交付団体でないこと。
男性	30歳代	花小金井南町1丁目	武蔵小金井駅のようになって欲しい。
男性	30歳代	花小金井南町1丁目	青梅街道のような細い道でも、歩行者(というより、自転車、自動車)の完全分離していただきたい。普段、自動車を運転していて、飛出して(よろけて)こないか、ヒヤヒヤする。おそらく、自転車側も少なからず怖い思いをしているのでは。交通安全第一の街にしていきたいと思う。
男性	30歳代	花小金井南町1丁目	商業複合施設ができてほしい。(イオンみたいの) 幼稚園、学校が増えてほしい。
男性	30歳代	花小金井南町1丁目	せいぶ通りの歩道が狭い。
男性	30歳代	花小金井南町1丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・花小金井駅周辺の道路について、歩道がせまく、且つガードレールが無い場所があるため、危険を感じる。 ・鉄道立体化の実現が困難、又は長期化する場合は、歩道橋の設置も検討して頂きたい。
女性	30歳代	花小金井南町1丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・大型スーパーが市内にあると良い(特に花小金井寄り)。 ・幅広い子育て世代が利用できる公園が増えてほしい。
女性	30歳代	花小金井南町1丁目	花小金井駅南口の活性化をして欲しい。小金井公園への入口を増やして欲しい。
女性	30歳代	花小金井南町1丁目	<p>駅前の活性化。</p> <p>隣の田無に比べ、飲食店が少ない。</p> <p>住人が増えてきているので、もう少し活気のある街にしたい。</p>
女性	30歳代	花小金井南町1丁目	<p>駅周辺に商業施設が増えれば、より快適で便利になると思う。</p> <p>自転車置き場も増やしてほしい。</p> <p>一方で緑地も整備して、子供達が過ごしやすい空間もあるといいと思う。</p>

性別	年齢	居住地域	意見
女性	30歳代	花小金井南町1丁目	健康のためのスポーツ施設が欲しい。(できれば屋内) 屋内プール。 大きい病院が近くに無い。 動物とふれあえる場。釣り施設。アクアリウムショップ。ご当地ショップ(アンテナショップ)。RF1。 田無より大きい大型商業施設。ヨドバシカメラ。ローソン。 近代化、時代に沿った街。
女性	30歳代	花小金井南町1丁目	防災に強くなって欲しい。 電信柱が多く、地震や台風などで倒壊したり、断線したりするのは…と危機感を抱いている。 歩道が狭く、道幅も狭い道では、ベビーカーでは通れず車道に降りて引くことがある。
女性	30歳代	花小金井南町1丁目	花小金井南エリアは、大きなマンションができ、この先も増えるので人口が増え、児童館や病院、西武バスなどの利用者が増え、使いにくく少し不便を感じる事が増えてきた様に思います。マンションや人が増えるなら、そういった公共・商業施設やお店なども増えていってほしいと思います。トイレのある公園も、もっと増えると助かります。(子供がいるママは、公園遊びの時、トイレの有無が意外と大事です。)
女性	30歳代	花小金井南町1丁目	駅前以外の歩道が、もう少し広くなればと思います。
女性	30歳代	花小金井南町1丁目	大型マンションが建設され、人は集まっているが街は特に変化なくそのままなので、商業施設やコンビニが増えると良いと思う。
女性	30歳代	花小金井南町1丁目	・自転車で移動しやすいように、道路を整備してほしい。 ・駅南側にスーパーやドラッグストアなどを増やしてほしい。 ・マンションが多くなり、人口も増加していきそうだが、駅前の活気が少ない。あと、親子で楽しめるようなイベントが少なくて残念。 ・自宅から花小金井小に通う場合、踏切があるため遠回りして通学すると聞いたため、ぜひ立体化してほしい。
女性	30歳代	花小金井南町1丁目	大型商業施設や街のシンボルとなるような場(小金井公園のような)がなく、市外からの流入が少ないように感じる。もっと人が集まる場があれば、街が活気づくのではと思う。
女性	30歳代	花小金井南町1丁目	保育園の充実(園の数や施設の内容(設備)を整えて欲しい)。 歩道が狭いので、整備して欲しい。 公園の充実(遊具を増やして欲しい)。 大人用のスポーツ施設を増やして欲しい。
無回答	30歳代	花小金井南町1丁目	子育て支援→子育てしやすい街にしてほしい。他の市、区に比べて劣っている。
男性	40歳代	花小金井南町1丁目	花小金井のブランド化。 資産価値の向上。 住宅地としての整備。
女性	40歳代	花小金井南町1丁目	自転車を使う方が多い場所なので、安全にうまく自動車と共存していける地域になってほしい。子供にとっても安全で住み良い地域になってほしいです。

性別	年齢	居住地	意見
女性	40歳代	花小金井南町1丁目	小平市に住み始めてもうすぐ2年が経ちます。徒歩で出掛けることが多いですが、自転車のマナーの悪さに驚かされ、歩道を歩いても怖さを感じる事がよくあります。自転車道があるにもかかわらず、歩道を走る自転車があまりにも多すぎます。自転車に乗る方の意識改革も必要かと思いますが、歩行者も自転車も安心できる環境になってほしいです。 また、信号機のない横断歩道を渡りたいときがありますが、状況によっては車が途切れるまで時間がかかったり、路線バスは止まってくれますが、一般の乗用車はかなりのスピードで通りすぎ、結局は諦めて信号機のある横断歩道まで歩きます。信号機の増設を検討いただきたいです。
女性	40歳代	花小金井南町1丁目	①踏切④に向かう途中の道路が狭く、歩行者道路に常に自転車が進入し、ベビーカーを押しているところが危険を感じる事が多く、小さな子供を連れているので何度も怖い思いをしている。歩道の確保に向けて動いてほしい。 ②人口が増えているのに、駅周辺の商業施設が増えていない。魅力的なショップが少なく、他市で購入して帰らないといけない。特に花小金井駅のドラッグストアの跡地に、もっと魅力的な施設の誘致が出来ないのか。本当に西武線の価値が上がらない一つの理由だと思う。もっと真剣に街の活性化に取り組んで欲しい。 ③保育施設の充実を心から願う。今年から新しく規準指数に加わった「月155時間以上勤務」=53点、「短時間で効率よく働く」というトレンドの中、単に拘束時間の長い正社員が何故、優遇されるのか?ナンセンスな指数変更を廃止し、元に戻して下さい。大企業ほど制度改革がされており、基本労働時間の見直しが行われています。保育課窓口の対応も、もっと丁寧に行われるべきではないでしょうか。花小金井駅周辺の保育環境の改善をすみやかに行って下さい。
女性	40歳代	花小金井南町1丁目	小金井体育館の施設が古すぎると思うので、改修して欲しい。特にプールを希望します。
女性	40歳代	花小金井南町1丁目	市役所や健康センターなどの市の施設が、電車を乗り換えないと行けない所にあり不便。
女性	40歳代	花小金井南町1丁目	※核家族 高齢者が増える一方なので、地域全体で住んでいる街の安全に対する意識を高めていくことが大切だと思います。となり近所での声かけ、おまわりさんの見廻りなど、対策は色々あるとは思いますが、思いつかず申し訳ありません。
女性	40歳代	花小金井南町1丁目	駅周辺に商業施設や公園(子供の遊び場:室内外)を増やしてほしい。
女性	40歳代	花小金井南町1丁目	・マルシェをやってほしい。 ・フードコートがほしい。(子供と入れる店がない) ・商店街に屋根(アーケード)つけてほしい。(雨の日、子供と行く所がない) ・キッチンカーが並んでほしい。 ・紙芝居、ジャグリング、ヤギに乗りたい、映画館
女性	40歳代	花小金井南町1丁目	図書館の開館時間の延長。 東部出張所も土 or 日 or 祝日(午前中だけでも)開庁して欲しい。
女性	40歳代	花小金井南町1丁目	ママサークルが低価格で使用できるスペースや、カフェがあれば(公民館とかではなく、もっとオシャレな感じの)、ママや子供たちが、楽しく交流できると思います。やたらと大型のマンションを建てるのは、やめてほしい。保育園も公園も足りてません。
女性	40歳代	花小金井南町1丁目	グリーンロード沿いに、素敵なお店がもっとできると嬉しい。

性別	年齢	居住地域	意見
女性	40歳代	花小金井南町1丁目	南口の方にも、北口のような商業施設がほしい。
無回答	40歳代	花小金井南町1丁目	南側に店が少ない。
無回答	40歳代	花小金井南町1丁目	小平3・3・3号線の東側、西側の整備により、豊かな小平グリーンロードに悪影響がないか不安です。虎居という花小金井の代表的な居酒屋さんの、立体化による閉鎖は残念なので、場所を確保してほしい。
男性	50歳代	花小金井南町1丁目	現在の町の感じは気に入っている。駐輪場の整備。駅に近い所への設置(有料でよい)。
男性	50歳代	花小金井南町1丁目	2-2でも述べましたが、 ①多摩湖自転車、歩行者道路での自転車の通行量が、朝の時間帯に多すぎて、小学生の登校が危険だと感じる。その他、通勤の大人たちの横広がり歩き方と相まって、いつ接触事故が起こるか、不安である。 ②小金井街道の横断歩道も、車を運転する人が、朝、急いでいる事もあり、信号無視やその先の踏切の信号に目が行き、横断歩道の歩行者に気が付かない運転手も多い。鉄道が立体化になったとしても、下線①、②の部分については、どのような対策を立てるのか？是非、聞かせて頂きたいと考えている。
男性	50歳代	花小金井南町1丁目	歩道が広く安心して歩ける街にしてほしい。
女性	50歳代	花小金井南町1丁目	・歩道内の電信柱、歩道がとて狭くなってしまう所がある。 ・道路が補修の為、段差がある場所が多い。
女性	50歳代	花小金井南町1丁目	・花小金井駅の北、南(周辺)がスムーズに行き来でき、活性化され、賑わって欲しい。 ・せいぶ通りの歩道の幅が広くなるといい。 ・駅近く(線路下のスペース)に、駐輪場があるとうれしい。 ・コミュニティーのスペースもあると、交流も広がると思う。
女性	50歳代	花小金井南町1丁目	・④の周辺の歩道狭すぎる。危ない。 ・立体化して、バスの行き先や本数を増やしてほしい。(昭和病院、小平駅等)西武池袋線方面へのバス、増やしてほしい。 ◎花小金井3丁目方面(新青梅街道方面)へのバスをお願いします。(ワールドゴルフ場周辺)→市内用バスでよいです。
女性	50歳代	花小金井南町1丁目	花小金井は市内で最も賑やかで、活気のある地域ですが、市役所や中央公民館など、市の活動拠点は学園町の方なので、市の事実上の中心と、機能の中心とが別になってしまっているが故に、市全体の活性化や、華やかさを欠いてしまっている面があります。小平市のブランド力を強化するためにも、まずは花小金井のように、市役所や公民館を、都心に近く活気のある(商業環境も)地域に移転させて下されば、もっともっと注目度の高い地域、市になるのではないかと考えます。
女性	50歳代	花小金井南町1丁目	鉄道立体になったら、JR東日本中央線高架下みたいに、色んなお店とか出来れば、西武沿線も栄えてくると思います。そして、高架になれば、交通渋滞も緩和されると思います。鉄道立体化大賛成。
女性	50歳代	花小金井南町1丁目	コンビニをもっと建ててほしい。
女性	50歳代	花小金井南町1丁目	鉄道立体化は渋滞が解消され、歩行者や自転車の安全、街の活性化の為に是非、実現させて下さい。安全で買い物も不自由しない、住みやすい街になることを期待しています。

性別	年齢	居住地域	意見
女性	50歳代	花小金井南町1丁目	まちづくりのために、ご尽力ありがとうございます。便利なものは危険とも隣り合わせですね。駅近くの踏切は渡る人や車の待ち時間が長くなってしまっていますが、他は待てない程ではありません。開かずの踏切とまではなっていないので、少しぐらい待てる心のゆとりが必要です。また、余裕をもって踏切が昇降するより、ギリギリのほうが、皆気をつけるのかも知れません。降りかけて渡る人がいるのは、まだ電車が来ないからと判断しているからかもしれませんね。個人的には踏切のある風景は好きです。
女性	50歳代	花小金井南町1丁目	花小金井駅 ・北口ロータリーから西友に向かう道路が、車が頻繁に通るので、規制が必要では。 ・南口ロータリーがもう少し明るくなって欲しい。 ・せいぶ通りの歩道が狭い上に、自転車で通行する人が多く危ない。人がすれ違うのもやっとなで、歩道から車道に降りなければいけないこともあり、車と接触する危険がある。 花小金井がより一層住みやすい街となるよう、よろしく願います。
無回答	50歳代	花小金井南町1丁目	花小金井でショッピングが出来るように、南口方面を有効化したらどうか。
無回答	50歳代	花小金井南町1丁目	無電柱化、バス網の充実(武蔵境、東小金井などの主要駅への交通強化)
男性	60歳代	花小金井南町1丁目	小平3・3・3号線の駅前の横断歩道の位置が、合理的でなく不便である。 図面上のみで考えたのか、最も人通りの多い場所を植栽で塞ぎ、人が通らない所に横断歩道を設置している。改善願いたい。
男性	60歳代	花小金井南町1丁目	賑わいのある町になれば良いと思う。又、安全な町、歩道や道路が広くなれば良い。
男性	60歳代	花小金井南町1丁目	・花小金井は静かな環境と、治安も保たれている良好な住環境ですが、立体化による車の流入、マナーのない通り抜け道路利用など、心配です。 ・最近の急激な人口増と外国人増に行政が適切な対応をおこると、逆に流出に繋がると思います。
女性	60歳代	花小金井南町1丁目	畑や空気が消え、住宅やマンションにどんどん変わってきました。緑や自然が失われていくのが心配です。豊かな自然の残る、ゆったりした町であってほしいと思います。
女性	60歳代	花小金井南町1丁目	災害放送が聞きづらい。何を言っているのかわからない。
無回答	60歳代	花小金井南町1丁目	福祉関連の催事、講座などが青梅街道駅(市役所近辺)周辺に片寄っており、花小金井駅周辺に居住している者としては、参加したい、または興味があってもハードルが高くなってしまふ。もっと花小金井の東部出張所や南公民館等を利用した講座(ex、手話、ヨガ、運動系、介護等)もあれば参加しやすいと思う。花小金井に居住して15年位になるが、市報を見ても小平市住民というより、花小金井だけ別地域のように感じてしまふ。
無回答	60歳代	花小金井南町1丁目	道路のゴミ、汚れが気になる。降雪後の雪かき処理がされてない場所があり、危険。
女性	70歳代	花小金井南町1丁目	自転車と人の通る道路の区別をしてほしい。(急に後からスピードを出して通り過ぎる人がいるから)
女性	80歳代～	花小金井南町1丁目	立体化による上からの落下による事故、騒音。
女性	80歳代～	花小金井南町1丁目	国分寺→花小金井→昭和病院方面行きのバスが、南口の方を通り乍ら止まらず北口になるので(この時、せいぶ通りの踏切④の渋滞で長く止まっている時があるので)、南口に止まらなくても、遊歩道の辺り、又は、ピーコックの曲がり角辺りで停留所があれば、駅に早く行く事が出来るのではと思います。

性別	年齢	居住地域	意見
男性	～19歳	花小金井南町2丁目	・花小金井駅の西友側にも改札があったら良い。(エスカレーター) ・花小金井駅の改札口のシュークリームの匂いがきつい。 ・JRのように、商業施設があると良い。(駅の中に)
女性	20歳代	花小金井南町2丁目	街灯を増やしてほしい。 夜、警察の方がパトロールして頂いていることは、大変ありがたいです。
男性	30歳代	花小金井南町2丁目	燃えるごみの日のカラス対策(各家庭の問題でもあるが)
男性	30歳代	花小金井南町2丁目	1歳の子供がいるのですが、もっと子供たちが安全で遊べて、暮らせる街づくりをお願いします。公園の遊具や児童館の少なさを、少し感じます。また、危険な道路などもあったりと、もっと安全になれば、子供たちも増えるのかなと思います。
女性	30歳代	花小金井南町2丁目	花小金井駅南口の直線道路や、駅のロータリーでスピードのある運転をする車があり、危険な場面を何度も見ているので、横断歩道を増やし、信号を設置して欲しい。
女性	30歳代	花小金井南町2丁目	サイクリングロードの歩行者と自転車を別ルートにしてももらえると安全。安心して歩けます。暴走自転車がなくて、のんびり歩けない。
女性	30歳代	花小金井南町2丁目	花小金井駅周辺は、比較的新しいお店も多く賑わっている印象だが、その他の場所が衰退している印象がある。大型マンションは、保育園や小学校の定員問題などはあるが、まちの若返りも課題だと感じている。
女性	30歳代	花小金井南町2丁目	子どもが通学する際、歩道橋を利用してかなり遠回りをしています。(花小金井小)鉄道立体化で、小学生が安全に快適に通学できるようになってほしいと思います。
女性	30歳代	花小金井南町2丁目	せいぶ通りの踏切付近は、歩道も狭いし、お店もごちゃごちゃしていて、もっとすっきりきれいな街道みたいになったらと思う。
無回答	30歳代	花小金井南町2丁目	商店街のあたりなど、人通りが多く車も通るのに、歩道が狭く歩行者が車道にはみ出しているのをよく見かけます。もう少し、安全になるとよいなど期待しています。
男性	40歳代	花小金井南町2丁目	南口を活性化してほしい。
女性	40歳代	花小金井南町2丁目	・花小金井駅前に、もう少し商業施設を充実させて欲しい。(例えば、武蔵境の駅前のような感じ。) ・子供も増えてきたので、ボールが使える公園、広場を増やして欲しい。
女性	40歳代	花小金井南町2丁目	のんびりすごしやすしい現在の街を、あまり変えないでほしい。(大型ビルはなるべく少なく、自然を残す街づくりがよい)。
女性	40歳代	花小金井南町2丁目	小金井街道(踏切③)の渋滞は、特にひどいと思うので、立体化してほしいです。
女性	40歳代	花小金井南町2丁目	花小金井駅周辺は、この頃新しいマンションや戸建てが多くなり、人口が増えているのを日々実感しますが、せいぶ通りなどの駅に近い道路の歩道が狭く、小さな子供も多いので危ないと感じます。そのような場所の電柱の地中化など検討していただけたらなと思います。また、子供たちがボール遊びができる公園がほとんどないので、そのような公園が増えるといいかと思えます。また、花小金井周辺で言えば、ホームセンターなどの日用品のお店がないので、できると便利だなと思っています。
無回答	40歳代	花小金井南町2丁目	・小平市、西東京市の防犯メールを受信できるようにしているが、犯罪者予備軍と思われる人が多い。その抑止力と万一の際に確認できるよう、防犯カメラを街中にもっと沢山配置して欲しい。安心して暮らせる街にしてほしい。強く希望します。 ・人気のOKストアーを、花小金井にも誘致してほしい。現在、小金井まで買い物に行っているが、少し遠いので花小金井にも呼んでほしい。

性別	年齢	居住地域	意見
無回答	40歳代	花小金井南町2丁目	住宅が増えたにも関わらず、商業施設の少なさはさびしい。南口のロータリー近辺も、もっと活性化出来そうなのに。満員電車も辛い。子供連れで電車に乗ると、昼間もいつも混んでいる。南口から小金井公園に行くバスを出して欲しい。全体的に狭い道が多く、自転車と歩行者が安全に進めるようにして欲しい。
男性	50歳代	花小金井南町2丁目	商店街の活気
男性	50歳代	花小金井南町2丁目	駅周辺を歩行者専用にしていただきたい。
男性	50歳代	花小金井南町2丁目	花小金井に限らず西武鉄道の踏切は、交通を遮断し、車の渋滞の原因になっています。渋滞は時間と労力のロスを生み出しますので、是非早く解消して頂きたいと思います。
男性	50歳代	花小金井南町2丁目	・フラット(平ら)な道にして欲しい。 ・自転車専用(?)のガードレール設置。 ・設問内容の書き方が分からない(ややこしい)。ちゃんと分かりやすくして下さい。
男性	50歳代	花小金井南町2丁目	3ページ目案内図の小平3・3・3号、60年近く事業放棄されていますが、今後の整備予定はいったいどうなっているのですか？開通部分は大変きれいに整備されています。これと同様に、残りの未整備部分も一刻も早く着工して頂き、その沿線がより賑わうようにして頂きたいです。
女性	50歳代	花小金井南町2丁目	歩道がほとんど無いに等しい。道路でも交通量が多い。例えば、鈴木街道の田無寄り。鈴木街道「庁舎前」バス停付近など。
女性	50歳代	花小金井南町2丁目	天候に左右されずに、駅から商店街(スーパー)等に行けるような、駅ビルや、屋根付きの道。
無回答	50歳代	花小金井南町2丁目	立体化されたあとの土地空間の有効活用。 先行地域からの成功、失敗に学んでほしい。
男性	60歳代	花小金井南町2丁目	緑の多い静かな町。車は少ない方が良い。町全体が公園の様な町。
男性	60歳代	花小金井南町2丁目	今のままが一番良い！
女性	60歳代	花小金井南町2丁目	せいぶ通りの道幅、歩道が狭い。最低でも電線の地中化が早く出来れば良いと思っております。又、この通りの建物老朽化が進んでいる箇所があります。歩道も狭いので、安全性が疑問視されます。
女性	60歳代	花小金井南町2丁目	①花小金井駅近くに、商業施設ビルができ、レストラン(少し高級感のある)や、デパ地下のような、メーカー品が揃うと嬉しい。(少し気の利いた手土産を購入するには、花小金井ではできない。)せめて、田無のLIVINよりもう少し良いレベルの施設が欲しい。国分寺駅に最近できたレベルだと完璧！ ②花小金井駅北口/踏切No.4近くの空き地は、古家屋の解体も含めて整備はできないのでしょうか？汚らしく、田舎っぽい。
女性	60歳代	花小金井南町2丁目	グリーンロードでのトイレの数を増やしてほしい。又、市民全体での赤ちゃん連れから老人や、保育園、幼稚園児や、体の不自由な方々が、ホッと座して隣同士で自然な会話が生まれるような、自然に触れられる(例えば、グリーンロード)ベンチや、テーブルの設置も数を増やしていただければありがたいです。
女性	60歳代	花小金井南町2丁目	踏切5より、西東京方面の鉄道立体化の検討状況についての情報も知りたい。(西東京市に近接して居住しているので)
無回答	60歳代	花小金井南町2丁目	50年以上、現在の地に住んでいるが、道路計画(小平3・3・3号線)が、名を変えながら、不発弾のように存在している。鉄道が立体化されて、渋滞や街の分断が解消されても、あんな広い道路ができては、街は南北に分断されてしまう。これからは、高度成長時代のように、車が増える事もないと思われ、今ある道路を効率的に使うような方法も、考えるべきだと考える。

性別	年齢	居住地域	意見
無回答	60歳代	花小金井南町2丁目	歩道が狭い。 自転車が歩道を通るので危ない!! 歩行者と自転車を分けてほしい。
男性	70歳代	花小金井南町2丁目	①北口ロータリーの完全一方通行 ②信号の設置 ③駅舎から北口に降りるエスカレーター設置
女性	70歳代	花小金井南町2丁目	駅前周辺の空地利用を整備して欲しい。道路幅が狭い。カーブが多い。
女性	70歳代	花小金井南町2丁目	今後の高齢化社会に向けて、道路の整備は、歩道の広い段差のないものにして欲しい。車イスやシルバーカーを利用して、一人でも外出できるように。
女性	70歳代	花小金井南町2丁目	道路行政が行き届かなく、特に私道部分は側溝が無い為、雨で道が通れない程水たまりが大きくなる。
女性	70歳代	花小金井南町2丁目	花小金井駅北口開発を早くしてもらいたい。 ④の踏切は車の横を自転車ですれ違くと、いつも怖い。 花小金井駅南側の駐輪場から遊歩道へ渡る歩行者は、二方向に分かれているので、きちんと表示してほしい。
男性	80歳代～	花小金井南町2丁目	踏切④の北側の道路が、一方通行になっており、必ず駅前を通らなければならない。従って踏切が渋滞する事になる。道路がそれ程狭い訳ではないから、両面通行にしてほしい→警察の仕事?
男性	～19歳	花小金井南町3丁目	遊歩道の外灯を増やしてほしい。(花小金井駅→田無方面)
男性	～19歳	花小金井南町3丁目	・花小金井駅(ピーコック)前の歩行者の横断が危ない。 ・南口ロータリー内を、最短距離をとるかのよう歩いている人がいて、危ないと思った。 ・小金井街道、鈴木街道の交差点で、小金井街道を横断歩道がない所を渡る自転車を、よく見かけて危ない。(中学の先生も渡っているのを見た) ・歩行者が信号無視をする事を多く見かける。その為、車に乗せてもらっていても、曲がれない時がよくある。
男性	～19歳	花小金井南町3丁目	・中央線沿線へのより良いアクセスを期待します。東小金井駅も、花小金井駅間にバスが走ることで、利便性の高いまちになると私は考えます。 ・環境に配慮したまちづくりも、現代社会において求められる自治体の役割ではないでしょうか。多摩湖自転車道がコンクリートで舗装され、走りやすくなってきていますが、緑が少しずつ減ってきているような気がしてなりません。鉄道の立体化においても、「観光」は大切にすべき要素だと思います。 ・学生が夜遅くまで学習や、探求のできる施設が欲しいです。
女性	～19歳	花小金井南町3丁目	鉄道立体化に伴う住居の移転があるのが心配です。
女性	～19歳	花小金井南町3丁目	小平市内での住みたい町ランキングで、花小金井は下位です。もっと知名度とか、上がれば良いのになと思います。

性別	年齢	居住地	意見
女性	～19歳	花小金井南町3丁目	うちは、花小金井小学校のすぐ近くですが、大地震が来た時に、避難所にもなっている花小にも、跨線橋を通るか、遠い踏切を渡らねばなりません。近所の車いすの方や、お年寄り、障害者にはとても大変(無理な人もいます)です。踏切だけでなく、花小の跨線橋もなくてほしいです。
女性	～19歳	花小金井南町3丁目	駅前の商店街の発展、活性化。
女性	～19歳	花小金井南町3丁目	鉄道立体化になったら、踏切待ちもなくなるし、ありがたいと思う。駐輪場が増えてくれたのもありがたい。ぜひともよろしく願います!!
無回答	～19歳	花小金井南町3丁目	立体化されて、高架下にいろいろなお店とか入って、明るくなったら嬉しい。
無回答	～19歳	花小金井南町3丁目	花小金井のゆったりとした雰囲気、そのまま持続してほしいです。
女性	20歳代	花小金井南町3丁目	花小金井駅から東地域(→武蔵境駅方面)への交通機関を増やしてほしい。
女性	20歳代	花小金井南町3丁目	ファミリー向けの賃貸マンションが増えて欲しい。駅前の再開発事業?が進んで、お惣菜屋さんが入って欲しい。
女性	20歳代	花小金井南町3丁目	花小金井南町3丁目の老人ホームの建設を、不安に思います。中止してほしいです。(大和建设の老人ホーム)
無回答	20歳代	花小金井南町3丁目	駅前をおしゃれにして欲しい。(遊歩道も)スタバを誘致して欲しい。さびれていて活気がない。
男性	30歳代	花小金井南町3丁目	よく駅前で、おふろの王様はどっちですかと聞かれるので、駅のどこかに地図などがあればいいと思います。
男性	30歳代	花小金井南町3丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道の騒音が残る高架化よりも、地下化の方がメリットがあると思うので、検討して欲しい。 ・国分寺線、多摩湖線の萩山駅辺りを整備して、武蔵野線と接続等、中央線との南北の利便性を高めて欲しい。 ・多摩湖線の国分寺～一橋学園間の踏切に信号機を設置すべきだと思う。 ・新宿線の東西線との乗り入れができれば、小平の方の活気も増すと思う。
男性	30歳代	花小金井南町3丁目	安全で安心な楽しい街になってゆく事を願っております。
男性	30歳代	花小金井南町3丁目	立体化を通して、利便性、安全性が向上するとともに、高架下の有効活用により、駅周辺がもっと賑やかになれば良い。
男性	30歳代	花小金井南町3丁目	小平3・3・3号線の都市計画道路の近くに住んでいます。計画には、今住んでいる住居は含まれてはいないのですが、風の噂でその計画が変更される(車幅が広がり、6車線に?)と聞きまして、元々の計画から更に幅が広がって、今住んでいる家も含まれるのでは?と心配しています。市のHPなどでは、特に変更などにはなっていないのですが、まずは正確な正しい情報が欲しいです。HP等できちんと周知して下さい。
男性	30歳代	花小金井南町3丁目	いつも平和な町づくりをありがとうございます。 最近、特に思うことを書かせていただきます。空き地や農地にどんどん家が建ち、ますます人口が増えていることは良いのですが、我が家の前を裏道として利用する車が多く、大きなワゴン車ですれ違いの時の口論が増えてきているように感じます。夜、自転車が徒歩で細道を利用している時に、頻繁に対向車が来る。これは個人のマナーと思いますが、道を譲れと言わんばかりに車のハイビームライトを浴びせてくる住人が増えました。差別するわけではありませんが、小平は外国人が多いと聞きました。平和で静かなベットタウンを、これからも維持していただきたく、ご意見させていただきました。あと、商業施設の誘致にも力を入れていただきたい。

性別	年齢	居住地域	意見
女性	30歳代	花小金井南町3丁目	事故等が起こりにくいよう、道の整備をしてほしい。商業施設が増えてほしい。
女性	30歳代	花小金井南町3丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・道路から線路に簡単に入れてしまい、子供が入ってしまいそうで危ない。 ・人口が増えたので、食事をするところなど増えたら嬉しい。 ・JRへのアクセスで、東小金井もしくは、武蔵境へのバスを増やしてほしい。
女性	30歳代	花小金井南町3丁目	住みやすい。
女性	30歳代	花小金井南町3丁目	花小金井南町3丁目付近に、スーパーが欲しい。街をきれいにするために、電柱をなくしたらいいと思う。
無回答	30歳代	花小金井南町3丁目	個人のお店が増え、商店街もイキイキした街。
男性	40歳代	花小金井南町3丁目	鉄道の立体化と共に駅を大きくし、複合施設が入る駅ビルにしてほしい。
男性	40歳代	花小金井南町3丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・駅前商業施設の活性化。 ・花小金井駅の電車混雑解消。もしくは、始発。 ・住民同士の交流機会。特に小さい子供のいる家族間の、交流と助け合い。
男性	40歳代	花小金井南町3丁目	商業の活性化。税制優遇等による中小企業の誘致や、起業の支援をする。地域振興券だけでなく、地域通貨(あるいは仮想通貨、暗号資産)を発行。税金や公共料金、通信費(インターネット、スマートフォン、電話)の支払いも可能にする。利用者が5~10%程度。得する仕組みを作る。市の職員の給与の一部を、地域通貨で支払えば、市内でお金を使うようになる。お金が回る仕組みを作れば、町も人も活性化する。他に災害時の避難所の環境の充実。日本が財政破綻(国家破産、デフォルト)した場合の対策。シミュレーション。
男性	40歳代	花小金井南町3丁目	大きな道路を、多摩湖自転車歩行者道の側に作ると、子供やお年寄りが安心して利用出来なくなる。鉄道立体化は、踏切事故の減少や、渋滞の解消になり、利用者には良い影響があるが、小平3・3号線、3・4・5号線は、子供、お年寄り等車を使用しない人や、付近の人にはリスクを伴う事業となる。利便性の向上も必要だが、住環境が悪くなる事はやめて欲しい。
女性	40歳代	花小金井南町3丁目	西東京市との境付近に住んで居ます(小金井公園北口付近、花小金井南町3丁目)。駅までの交通がとても不便で困っています。関東バスが朝9:00頃以降夕方まで走っていないので、もう少し便を増やしてほしいです。もしくは、北口側のようなバスを、田無~花小金井駅(鈴木街道通るルート)で走らせてほしいです。1時間に一本でも良いので、昼間のバスの空時間に、駅まで行く手段を検討して下さい。よろしくお祈りします。
女性	40歳代	花小金井南町3丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・花小金井南3丁目地域に対して、常に対応してくれませんでした。市境であり、小平市に何の期待もできないのが現状です。中央線に通じる縦の交通機関を新規に作ってほしい。「花小金井」駅や、「武蔵小金井」駅行きバス停まで徒歩15分です。「東小金井」や今ある、「武蔵境」行き関東バスの増便を望みます。「花小金井」駅から、「小金井公園東口」経由、「東小金井」駅行きコミュニティバスを、市をまたぐ事例ですが作って下さい。本当に困っています。 ・道路ミラーが見にくい。(ひょうたん池公園から小金井公園への道) ・鈴木街道から、せいぶ通りへの右左折信号と道路の拡張をお願いします。
女性	40歳代	花小金井南町3丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・せいぶ通りの活性化 ・バス増便(西武新宿線⇄中央線)花バスなど ・ホームドア

性別	年齢	居住地域	意見
女性	40歳代	花小金井南町3丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・多摩湖自転車歩行者道を、歩道と自転車道に分けて欲しい。子どもが自転車に乗る際、よく危ない思いをしている。自転車道と書いてあるのに、「歩行者優先」の表示があり、よく戸惑っている。 ・特に週末の小金井街道の渋滞がひどいので、解消は急務。 ・商業施設ができれば、隣駅やJRまで行かずに済む。
女性	40歳代	花小金井南町3丁目	グリーンロードですが、歩行者道と自転車道を分けてほしい。
女性	40歳代	花小金井南町3丁目	子どもたちが自転車に乗れるようになって、せいぶ通りなど、車道も歩道も細い所は、とても心配です。
女性	40歳代	花小金井南町3丁目	花小金井駅北口の東側(三井住友銀行の裏)が、夜になると暗くて歩くのが怖い。(用地買収が上手くいっていないのか、古くて脆そうな建物が残っており、地震発生時の倒壊などが不安。) 駅前にスーパーが3軒あり便利だが、日用品や衣類を買うお店がなく不便。
女性	40歳代	花小金井南町3丁目	小金井街道の渋滞は、昔から変わらないので、何とかしてほしいです。治安は良いと思うので、このまま安心して住める町でいてほしい。
女性	40歳代	花小金井南町3丁目	昔のままの狭い、くねくねした道が多いまま住民が増え続け、子供と高齢者が増え、危険な場所が多く見受けられる。④は交通量に対して狭すぎる。もっと安心して移動できるようになるのが理想です。線路のまわりの柵も、心もとない感じがします。特に⑤(もっと道をフラットにできないものかと思っています)の踏切は、雪でスリップし、滑り落ちる車を数回見えています。
無回答	40歳代	花小金井南町3丁目	駐輪場を増やしてほしい。(駅前)
無回答	40歳代	花小金井南町3丁目	マルシェ(朝市)をしてほしい。(新鮮野菜やできたてパン等の販売)
男性	50歳代	花小金井南町3丁目	自動車ではなく、歩行者を第一に考えた道路の整備が出来れば良いと思う。
男性	50歳代	花小金井南町3丁目	これからの未来の子供たちが、生き生きと健やかに成長できる街になれば良いと思う。
男性	50歳代	花小金井南町3丁目	駅南口の商業施設の充実化。
男性	50歳代	花小金井南町3丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・費用対効果の検証 ・10～20年先を見据えた検討。既にJR中央線で実証されている部分。特にデメリットをしっかりと考えて、“やる”ありきで政策を推し進めることは決して、しないしてほしい!
男性	50歳代	花小金井南町3丁目	杉並区から引越して来て3年になりますが、自然が身の周りに近く、落ち着いたとても住みやすい町だと感じております。鉄道の立体化により、渋滞の解消や、町の活性化は確実に進むと思います。この町の魅力は、豊かな緑と利便性が融合されているところ。なかでも多摩湖自転車道は、小平市の自慢と言えるでしょう。また、武蔵野台の平らな土地で、この点も住みやすさの理由の一つです。これらを活かした街づくりを行ってほしいと思います。
女性	50歳代	花小金井南町3丁目	立体化により、車や人があまり増えてほしくない。静かな街のままが良い。
女性	50歳代	花小金井南町3丁目	アンダーパス(?)道路が地下にもぐらないと良い。アンダーパスだと自転車や徒歩だと大回りしなければならない事が多いので。
女性	50歳代	花小金井南町3丁目	ピーコックスーパーの前の道路、中央の緑地帯にかけた柵を、緑地帯部分に全てかけてほしい。人が突然出てきて車を運転していると、とても危ない。人が横断歩道をちゃんと渡る対策を考えてほしい。

性別	年齢	居住地域	意見
女性	50歳代	花小金井南町3丁目	学童はもとより、老若男女の交差点での不安、危険の解消の為、信号をより見直して欲しい。花小金井せいぶ通りT字路信号→渋滞緩和の為、接触防ぐ為、矢印信号付ける。その先の鈴木通り、信号のない横断歩道→夜間のライトを増やすか信号を付ける。何より、都市計画道路(優先整備路線)を早めて欲しい。小平の道路が広く、わかりやすく直線が増え、スピードが出過ぎないように、信号を設けることで、多くの交通事故を未然に防げる。
女性	50歳代	花小金井南町3丁目	市民が助け合える心を持つ街。緑が多く残っている街。子どもたちが安心して遊べる場所が多くある街。子育てがしやすい街。子どもとシニア世代が関わられるような仕組みを、市で考えてもらえれば、みんなが住みやすい街になれるのではないのでしょうか。
女性	50歳代	花小金井南町3丁目	商店街の活性化。
女性	50歳代	花小金井南町3丁目	花小金井駅の北口商店街は、ごちゃごちゃしていて道も狭いので、もっとすっきりと道も通りやすくなればと思います。又、パチンコ屋は無くしてもらいたいです。
女性	50歳代	花小金井南町3丁目	花小金井駅前がきれいになり、また信号がないのに車がきちんと止まってくれて、とても歩きやすくなりました。ただ、時々車椅子を押して駅前に行きますが、駅までの道がぼこぼこで、車椅子がよく傾き揺れます。踏切も歩道部分が狭く、坂になっていて車椅子で通るとき、どきどきします。高架化があることは今回初めて知りました。近くに小学校もありますし、高架になると安全に、便利になると思いますが、長い年月がかかりそうで、その間のことも気になります。いろいろ情報を流して下さると嬉しいです。
女性	50歳代	花小金井南町3丁目	駅前に細い道が多いので、安全に通れるようにして欲しいと思います。
女性	50歳代	花小金井南町3丁目	・グリーンロードは、市民の憩いの場なので、なくさないで欲しい。 ・木などの植物は、可能な限り残して欲しい。
女性	50歳代	花小金井南町3丁目	計画ありきの道路整備に、ならないでいただきたいです。また、製作したものは、必ず老朽化等により修繕が必要になり、今後人口も激減する中、予算の面からも充分、再考いただきたいです。
男性	60歳代	花小金井南町3丁目	朝、夜(夕方)西武線の踏切が開かない。自転車も多い。歩道狭い。花小金井南口信号が無い為、夜信号で通過が困る。(人との接触)
男性	60歳代	花小金井南町3丁目	地域の環境向上に向けて、皆さんで頑張ってください。
男性	60歳代	花小金井南町3丁目	鈴木街道から小金井街道北方面に入る際、踏切渋滞で右左折が出来ない為、鈴木街道の渋滞もラッシュ時に発生している。資料の中にもあるように、小平3・3・3号線が開通すれば、踏切近くに交差点が出来るため、更なる渋滞が起きることは間違いないと確信する。
男性	60歳代	花小金井南町3丁目	お年寄りや子供に安全でやさしい街。バリアフリー。鉄道立体化により、いろんなお店が増えてほしい。
男性	60歳代	花小金井南町3丁目	駅の南口にも交番があれば良いと思う。
女性	60歳代	花小金井南町3丁目	前田住宅に居住している。全面私道の為、公道(市道)になることを希望。なお、田無方面への抜け道になっている為、交通量もそれなりにある。

性別	年齢	居住地域	意見
女性	60歳代	花小金井南町3丁目	<p>鉄道立体化について</p> <p>③の踏切 大賛成です。小金井街道の朝はまだバスレーンが機能して、比較的スムーズに武蔵小金井駅に行けますが、帰宅時の渋滞はひどいもので、全く時間が読めません。一度踏切に引っかかると、ノロノロが始まり、車の時はまだしも、バスで満員の時などは、一つ手前で降りて歩くことにしています。</p> <p>④の踏切 踏切の幅が狭くて、自動車、バス etc と、歩行者がほぼいっぱいになるので、接触しないかヒヤヒヤします。カーブしているのも見にくく、すぐ信号があるのも渋滞する一つです。</p> <p>⑤の踏切 駅からの行き帰りは、斜めに渡る人が多く車が多いため、踏切の警報音が鳴って、やっと渡るという危険な状態です。お年寄りの手押し車が、レールの段差に引っかかるのも危ないです。</p>
無回答	60歳代	花小金井南町3丁目	<p>小平3・3・3号線の計画の推進。</p> <p>まちづくりの全体計画の推進。</p>
女性	70歳代	花小金井南町3丁目	<p>私達は転勤で6回程住居が替わりまして、ようやく落ち着く時期がきました。そして、住まいと不動産の方と見ながら、花小金井駅、街、住居の所がとでも落ち着ける心持ちになりまして、選ばせて頂きました。そして、自転車道路も作って頂きまして、桜の季節には、本当に元気をもらいながら、毎年ありがとうねと感謝の気持ち一杯で、自転車道路を利用させて頂き、現在も介護しながらこの道でなかったら、この年齢の私ではおつかいも行けないのではと、皆様に感謝を致しながら利用させて頂いております。そして、利用されております沢山のの方の、お顔、お姿も穏やかな気がしております。</p>
女性	80歳代～	花小金井南町3丁目	防犯カメラの数が増えて欲しい。
女性	80歳代～	花小金井南町3丁目	駅周辺の商店が少なくなっていて、さみしく不便です。気さくに話の出来る店がほしいです。年齢のせいかもしれません。
無回答	30歳代	大沼町6丁目	<p>待機児童の減少。(0～1歳児特に)</p> <p>新小金井街道のバス便をつくる。</p> <p>小平駅にファミレスがほしい。</p>
女性	40歳代	大沼町6丁目	<p>仕事で中央線を使っています。武蔵小金井駅周辺は(とても魅力的に感じます)、早々と鉄道立体化とし、橋の下に駐輪場(とても広い)を作り、貸し自転車等もしています。花小金井周辺の駐輪場は、飽和状態です。</p>
女性	40歳代	大沼町6丁目	道路渋滞がなくなるように、鉄道立体化を進めてほしいです。
無回答	40歳代	大沼町6丁目	駅周辺だけでなく、お店を増やしたい。バスの数が少なすぎる。
男性	50歳代	大沼町6丁目	バスルートの整備をご検討下さい。
女性	80歳代～	大沼町6丁目	①の付近に新駅を設けられたら、大変便利になる。昭和病院の利用者及び、①1km圏の住民にとっては、一大ニュースとなる。
男性	～19歳	天神町4丁目	弟は保育園に入園するのに苦勞をしていました。税金の使い道は、色んな不足している事にも使っていただければいいなと思います。
女性	～19歳	天神町4丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・買い物小平市だけで済む便利な街 ・若者から高齢者まで楽しめる街
女性	～19歳	天神町4丁目	踏切が閉まる直前に、かっつとぶ人がいて怖い。あと、踏切の歩道の道が狭くて、自転車の時通りづらい。
男性	20歳代	天神町4丁目	小平駅と花小金井駅の間に駅が昔あったそうですが、復活させてくれるとありがたいです。

性別	年齢	居住地域	意見
女性	20歳代	天神町4丁目	<p>1.防犯カメラ 2.ゴミ箱 3.トイレをキレイにしてください。 4.英語の表記、全体に必要です。 5.英語で案内(地域)してくれるボランティア団体いる。 6.ポイ捨て(タバコ、ペットボトル、空き缶など) 7.緑(木)と泉(水)が足りなく、不健全ですよ。 8.子供が喜ぶ可愛いマスコットキャラがいない。 9.建物全体が地味で暗い色。なので緑や青、パステル黄色、ピンクなどの色にして、イメージを持たせて下さい。 1~9全て真剣ですので、どうぞよろしくお願いします。</p>
男性	30歳代	天神町4丁目	<p>車の渋滞は、踏切より新青梅街道との交差点を改善してほしい。(小金井街道も新小金井街道も) きれいな道が気持ちいいのは事実ですが、3・3・3号線を既存の建物を動かしてまで整備する必要があるのか疑問です。3・3・3の整備は、どんな課題を解決するためなのでしょう。工事費、移転の補償費と、その労力、他の事業に回した方が良くと思います。踏切①③④とも歩行者、自転車にとって狭いため、立体化は嬉しいです。</p>
男性	30歳代	天神町4丁目	<p>子どもたちが安心して暮らせる街。 また、安定して子どもを育てられる街を目指してほしい。</p>
男性	40歳代	天神町4丁目	<p>設問4の7にも記述しましたが、道路渋滞があってもさほど深刻ではなく、現状で我慢できるレベル。人口減で鉄道、道路の利用者が減り、税収も減る状況ではインシャルコスト、ランニングコストがかかる。土木構造物はこれ以上いらないと考えます。むしろ、下水道や既存公共物の維持、福祉関連に投資を行うべき。また、将来発生確率が極めて高い、首都直下地震対策に予算をかけるべき。元々、自社の路線整備に積極的でなく、公共予算を利用する西武鉄道には良い印象はない。また、新五日市街道は無駄。整備の必要もありません。</p>
女性	40歳代	天神町4丁目	<p>小平市は大きな企業などが少ない。又、商業施設(アウトレットモール)もなく、特色のない町で、のんびりしている所が良い所でもありますが、市内で働く場所がないのは、人生100年時代にあって、リスクが多いと思います。若い人が都市に行くことなく、市内で働ける企業を呼んでほしい。人が集まれば財政が潤い、町も活性化するので。又、子育てで世代が安心して遊べる、温水プール、屋内アスレチックや、小動物園など天候に左右されない施設などがあると、市外からも人が来て、雇用も促進されると思います。長期的にみてリスクの少ない鉄道立体化、道路整備などしてほしい。市の管理している空地进行を全て畑にして、老人やひきこもりなどのリハビリに使ってほしい。</p>
女性	40歳代	天神町4丁目	<p>緑を残しつつも、鉄道、自動車、自転車、歩行者が安全に利用できる街になってほしい。都内でも、まだ自動車、自転車で駅や商業施設へいかななくてはならない。ホームタウンなので、利便性は高いので、住み易いと感じられる。育った若者が、ここから仕事に通いたいと思いつけられる街になってほしい。</p>
女性	40歳代	天神町4丁目	<p>1の対象区間の踏切は、一日も早く立体化して下さい。昭和病院の手前で踏切を越えられず、あと一歩の所で救急車が電車の通過待ちをしているのを見ていると、救急車の中の患者さんや、ご家族がどんな気持ちでいるかと、見ている方がいつもいつも不安になります。よろしくお願いします。今回のアンケート調査に協力させていただき、ありがとうございました、小平大好きです。</p>

性別	年齢	居住地域	意見
女性	40歳代	天神町4丁目	天神町に住んでいます。ブルーのバス停が近く便利ですが、土日祝が運行がないため、不便です。 図書館の返却ポストを駅などに設置してほしい。
女性	50歳代	天神町4丁目	小平は緑も多く、暮らし易い住宅街だと思います。子供を育てるにもせつかく環境があるのに、安全面で少し残念だと感じる事も…。(道路が暗い所がある。) 又、歩道が狭い所も歩ける様、立体化には賛成である。今後も人にやさしいまちづくりをお願いしたい。
女性	50歳代	天神町4丁目	この鉄道立体化を実現し、小平3・3・3号を廃止する。 (理由) 1.「鉄道立体化」と「小平3・3・3号線」とは、二重投資になるので、両方は無駄であり、どちらかにすべきである。 2.「小平3・3・3号線」は、用地確保のため住民の立ち退きが必要で、それに伴い人口が減少する。 3.「小平3・3・3号線」は、現在の商店街が消失するので、高齢者は自宅近くで買い物ができなくなるので、転居等により、いずれ人口減少を招く。 4.「小平3・3・3号線」による新たな環境汚染の発生を回避し、交通渋滞も解消できる「鉄道立体化」に重点投資し、小平3・3・3号線を止めるべきである。
女性	50歳代	天神町4丁目	西武新宿線の南側、小金井街道より西の駐輪場が混み合います。有料でも良いと思うので、場所の十分な確保ができればと思います。
無回答	50歳代	天神町4丁目	完成予想図がなく、イメージがしづらい。立体化した場合、大地震の時壊れたりしないか不安がある。
女性	60歳代	天神町4丁目	・近隣商店街の活性化を望む。(光ヶ丘通り、鈴天通り商店街) ・高齢者の孤立化を防ぐための、気軽に参加できるコミュニティーの場を更に普及してほしい。 ・安心して暮らせるため、防犯、防災の対策を更に進めてほしい。 ・自転車の歩道通行を徹底してほしい。(安全、トラブル防止) ・遊歩道(グリーンロード)の夜間照明を増やしてほしい。 ・小平駅を特急が停車する駅にしてほしい。
女性	60歳代	天神町4丁目	住宅がどんどん増加しているのに、道路整備が行われないままである。人が住むということは、車も人も増えるという事なので、道路整備と宅地開発を同時にしてほしい。 住宅地の道路がせまく、車、自転車、歩行者が常に危険な状態で通行している。自転車と歩行者が分離している、歩道と車道が3つのラインで走る道路を使ってほしい。
女性	60歳代	天神町4丁目	最寄駅が徒歩20分弱のため、買い物や移動が老後人生で不便になると思う。駅付近の活性化も大事だが、線路跡に店や、集会所等の人が使える場所に活用してほしい。
無回答	60歳代	天神町4丁目	分煙について…駅前の喫煙スペースについて、配慮が不足、駅利用のたび(毎朝、夕)息を止めながら歩いている。喫煙スペースを考えてもらいたい。
女性	70歳代	天神町4丁目	立体化後に出来る空間には、公園も作って欲しい。
男性	～19歳	鈴木町1丁目	小平にわざわざ来る人達がいなくて、飲食店や娯楽施設を増やすことで“活気”ある町にしたい!! 治安や災害に対して強い町なのは誇りです。

性別	年齢	居住地域	意見
男性	～19歳	鈴木町1丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・花小金井駅北口と南口の行きやすさ。 ・花小金井駅高架下の活用(駅高架後) ・花小金井駅西口(西友近く)の設置。 ・小平3・3・3号線開通後の交通機関(今のコミュニティータクシーから、はなバスサイズへ)の整備。 ・コミュニティータクシーの本数増加。早朝(6時～8時)と夜(18時～21時)の運行(小平3・3・3号線開通前と開通後の数年間)
男性	～19歳	鈴木町1丁目	地域活性、発展も含めた個人商店、商店街の繁栄を、市がバックアップすることで、街として活性化できるのではないかと。
女性	～19歳	鈴木町1丁目	イトーヨーカドーなどのショッピングモールや飲食店、雑貨店などがもっと多くなると、活性化すると思います。花小金井にしかないお店などがあると、他の場所から花小金井に来てくれる人も増えると思います。花小金井駅と言えば、こんなものがあるよ！と友達に紹介できるような場所になって欲しいです。でも落ち着いているのも良いところだとは思っています。
女性	～19歳	鈴木町1丁目	ちゃんと歩道と車道を分けるようにしてほしいです。(白線など)自転車が車道を走れる車道づくり。緑を増やしてほしい。
無回答	～19歳	鈴木町1丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・「通勤・通学の時間帯」の小平3・3・3号線は、車の数は少ないが、利用者が多く道も狭いため、少し不便に思う。特に花小金井駅前の多摩湖自転車歩行者道は、歩行者が多く自転車とすれ違う時には、少し危険だと思う。 ・「通勤・通学以外の時間帯」だと、多摩湖自転車歩行者道は比較的空いているが、三中前から小金井街道までの道は、車で通行が増える「通勤・通学以外の時間帯」だと、車とすれ違うときに多少の危機感を感じる。車も小学生や中学生、幼児を幼稚園や保育園から自転車に乗って家へ連れて帰る保護者の方などがいると、とても通りづらくしているように見える。
男性	20歳代	鈴木町1丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・西武新宿線の他社線乗り入れを実現(都心へのアクセス向上) ・ぶるーべ号の本数増加やキャッシュレス対応化による利便性向上(通勤、通学ラッシュ時、日没以降の時間帯にも運行希望) ・花小金井駅周辺の駐輪場のキャパシティ。 ・映画館等の娯楽施設が少ない。または、無い。 ・とにかく魅力と知名度が無い。
女性	20歳代	鈴木町1丁目	無理かもしれないけど、もっと保育園を増やしてほしいです。延長保育も20:00までであるとありがたいです。0歳～遊べる公園等、施設をもっと作ってほしい。駐輪場をたくさん作ってほしい。
無回答	20歳代	鈴木町1丁目	街灯を増やして、暗い道をなくす。(LEDも含めて)
男性	30歳代	鈴木町1丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・不審者情報の発信や対策、対策情報の発信を、もっと市と警察にがんばって欲しい。 ・小金井公園周辺が、もっと賑やかになって欲しい。
女性	30歳代	鈴木町1丁目	マンションや住宅の建設が目立ち、花小金井周辺の商業施設や駐輪場の混雑を感じる事が多くなった。子育て世代も多く感じる中、無料駐輪場は少なく、小金井街道の歩道は狭く、歩きタバコをする人もまだ多い。ファミリー向け(小さい子供も入りやすい)の飲食店も少なく不便。私は2人子どもがいるので、この子達がより安心して暮らせて、大人になってもこの地で次の世代を育てていけるような街になってもらいたいと願う。災害が少なくて良い土地だと思うので、住み続けたい。

性別	年齢	居住地域	意見
女性	30歳代	鈴木町1丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・タバコを吸うスペースなし。 ・駅近には子どもや障害者、車イスの人が歩きやすい道にしてほしい。 ・歩行者が歩きやすいように、信号の時間を長くしてほしい。 ・「誰でもトイレ」をもっと増やしてほしい。 ・バス、トイレ、タクシー等の表示をもっと分かりやすく、大きく表示してほしい。 ・子どもにとって悪影響のある店(ex 夜の店、ガールズバーとか、わいせつ的な店)の、撤退を促してほしい。
女性	30歳代	鈴木町1丁目	この踏切は待ち時間も長く、交通量も多いので、早く立体化を実現してほしい。信号との兼ね合いもあり、休日などは特に進みが悪く大渋滞しているので、とても期待しています。子供の代でも過ごしやすい小平市、花小金井でありますように。
女性	30歳代	鈴木町1丁目	子どもたちが自由に遊べる公園等、もっとあってほしい。
男性	40歳代	鈴木町1丁目	小平三中辺りから、花小金井駅に向かう道について。 狭いのに車のスピードが早くて怖い。 雨の日は水が溜まり易く、水をかけられることも少なくない。→車の規制と道路の補整をお願いしたいです。どうぞよろしく願い申し上げます。
男性	40歳代	鈴木町1丁目	天候に利用が左右されることのない公共施設(室内体育館やプール、子供の遊び場など)大きめの物が増えるといいと思います。非常時に避難所としても利用できるよう、整備してほしいです。
女性	40歳代	鈴木町1丁目	小平団地のイチヨウ並木ですが、きれいですけど銀杏の臭いが、量もあるためすごいです。落葉の処理や清掃も大変なのではと思います。あとは、歩道の狭さのせいで、自転車と歩行者の通行が大変です。自転車は大人は歩道を通ったりしますが、車道も狭いですし、ギリギリを車が通っていて怖いです。それと自転車の左側通行というのも、子供のうちからもう少し習わせて、大人には(特にシニアの方)周知させて欲しいです。朝、夕の十字路とかに警察官や指導員なども、検討して欲しいです。
女性	40歳代	鈴木町1丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・一方通行、狭い道路が多い。歩道が狭い、または歩道がないところも多い。小さな子どもと一緒に安心して歩ける、自転車に乗れるような街になると、ありがたいです。 ・天候に関わらず、子どもが(幼児～小・中学生)元気に遊べるような施設があると、いいなと思います。
女性	40歳代	鈴木町1丁目	以前住んでいた中央線でも、高架下にいろんな商店や施設等入れていたが、全然流行らなかった。何かしら作るなら、無料の駐輪場を作してほしい。で、有料の駐輪場をつぶして、商店等入れるならそこにしてほしい。駐輪場足りない。(特に10～15時) 小金井街道の自転車用道路は、所々走る幅がなくなるので、結局あんまり使えないことを分かっておいて欲しい。 あと、このアンケートの設問3以降に出てくる踏切は、数字ではなくローマ字か、イロハの方が混乱しなくて良かったんじゃないかと思う。
無回答	40歳代	鈴木町1丁目	自転車レーンが、現在車道に設置されていますが、自転車レーンがあまりにも狭く、車を運転しているととても危険に感じる。車道を自転車レーンを加味した道に変えると、自転車が安心して車道を通行することができ、対策してほしい。
男性	50歳代	鈴木町1丁目	昨年？グリーンロードの歩道が整備され、歩き易くなりました。ありがとうございます。歩行者、自転車、車を上手く分離して、お互いに快適に使える道作りをお願いいたします。

性別	年齢	居住地域	意見
男性	50歳代	鈴木町1丁目	市内のほとんどの道路(自動車道)が、あまり道幅が広くないのに、自転車レーンを設けている為、自転車の時も怖いと思う時があるが、自動車を運転している時も(マナーも含め)危険を感じる事が多い。自転車レーン内に、ほんの少しの溝や段差があるだけで、自転車は車道側に大きくはみ出してくるので、道路拡幅が無理なら、自転車レーンの舗装などの整備をしてほしい。
女性	50歳代	鈴木町1丁目	花小金井駅前に駐輪場や、ショッピングモールがあったら…と昔から思っています。複合施設が充実すると、もっと活気のある町になるのでは。店が少なすぎて不便です。
無回答	50歳代	鈴木町1丁目	地域ぐるみの活動が活性化され、災害の時に地域で協力し合える街になれば良いと思う。
無回答	50歳代	鈴木町1丁目	小平も花小金井も、駅近くに公共施設があるとよい。駅ビルでなくても、商業施設に出張所、ATM、観光課のブース、福祉団体、市の名産の出店ブースがあるといい。明るく、自分達の街という意識が持てる駅であって欲しい。
無回答	50歳代	鈴木町1丁目	花小金井駅近くに商店街はあるけれど、ほとんど利用した事はありません。駅近の良い場所なのに、活用されておらず、勿体ないと思う。衣類や生活用品を買うにも数が少なく、普段は中央線の国分寺や武蔵小金井まで足を運んでいます。駅の周辺に行けば、生活に必要な物が一式揃うような、ショッピングセンターが欲しいです。駅周辺だけでも立体化し、自転車置き場や店舗が増えると嬉しいです。
無回答	50歳代	鈴木町1丁目	中央図書館エリアに行く交通手段がない。市を西と東に分けるのではなく、西と東を結ぶコミュニティバスがあった方が良いと思う。
男性	60歳代	鈴木町1丁目	大手ディベロッパーによるマンション建設が進んでいますが、小平市は農家さんが多く、他地区からの移動者の方は、農業体験など多くのメニューを市が提供すべき!!(もっと助成をすべき!!)
男性	60歳代	鈴木町1丁目	
男性	60歳代	鈴木町1丁目	自転車に乗車マナーについての教育。(小平市は、最低と聞いている。)
女性	60歳代	鈴木町1丁目	安心して、自転車に乗れるようにしてほしいです。
女性	60歳代	鈴木町1丁目	電柱地中化。
女性	70歳代	鈴木町1丁目	小平駅近くの踏切は、朝の雨の日等々、渋滞がひどいと思う。急行や拝島線の通過時間に会ってしまうと、かなり時間がかかってしまう。西武鉄道には、常々かなりの不満を感じている。
男性	～19歳	鈴木町2丁目	市で行われるイベント等の情報が、ほとんど入ってこないため。いつ、どこで、何が行われるのか分からない。
男性	～19歳	鈴木町2丁目	保育園、老人ホームも大切だが、商業施設の誘致もして欲しい。

性別	年齢	居住地域	意見
男性	～19歳	鈴木町2丁目	スーパーや商店は充実しているので、お年寄りや体の不自由な方たちが、安心して歩けるように道を整備してほしい。(自転車と接触しそうなことがよく見かけるので)
男性	～19歳	鈴木町2丁目	花小金井駅周辺の商業施設の活性化、新規開業。 西武新宿線の複線化事業による混雑緩和。 バリアフリー化への促進。
男性	～19歳	鈴木町2丁目	治安が悪いので、交番などを増やすべき。
女性	～19歳	鈴木町2丁目	花小金井駅の利用者が多い割には、周辺に活気がない。店が少ない。
女性	～19歳	鈴木町2丁目	市役所や大きい郵便局(本局)などの公共の施設が一定の場所に集まっているので、花小金井方面にもそのような場所ないし、市役所や福祉センターと同じ機能を持つ出張所がつけられたら嬉しいです。
女性	～19歳	鈴木町2丁目	花小金井駅が乗降客数がとても多い駅だということは、実際にとても感じる場所です。人が多く、通学、帰宅時は踏切が閉まると長い列が出来ます。私は、小金井街道の踏切をよく使うのですが、ここの踏切は歩道が広めのため、朝と夕方の人が多い時は、自転車と歩行者が混在し、踏切が開いて動き出す時、とても危ないです。自分の勝手なイメージですが、小金井街道の武蔵小金井に向かう道は、自転車で走っていても恐怖を感じることはありませんが、花小金井周辺から、自転車用の道を走るのには、正直狭すぎて怖ろしいです。自分は何度もクラクションを鳴らされ、この現状が良くなることを願っています。また、高架下にお店が出来るとしたら、食料品店(スーパーなど)も入れてほしいです。もっと良い“花小金井”になることを楽しみにしています。
女性	～19歳	鈴木町2丁目	花小金井図書館の開館時間を、もう少し伸ばしてほしいです。学習スペースも、もう少し増やしてほしいなと思います。
男性	20歳代	鈴木町2丁目	路側帯が狭い場所が多いので、もう少し広げて欲しいと思う。
男性	20歳代	鈴木町2丁目	子供達の数が増えているため、治安が良く、ミラー、標識の多い、事故の少ない街にしていきたいです。
男性	20歳代	鈴木町2丁目	至急実施希望。
男性・女性	20歳代	鈴木町2丁目	課題…私有地だということで、街灯が少なく、街灯が切れても交換してくれない。小さい子供もとなりに住んでいるのに、とても暗い。危ない。「街灯の持主が不明で、何にもできない。」と市から言われたが、なら新しい街灯をつけるなど、改善して頂きたい。身の危険を感じる。
女性	20歳代	鈴木町2丁目	市役所や健康センターのある青梅街道駅は、直線距離ではそんなに遠くないのに、花小金井駅から電車を使うと2回も乗り換えをしないと行けなかったり、アクセスが不便だから、駅からバスが出ていると楽だと思う。
女性	20歳代	鈴木町2丁目	お店の充実。
無回答	20歳代	鈴木町2丁目	・花小金井西第一無料駐輪場が無料のため、際限なく自転車が停められ使いにくい。機械式の有料駐輪場にしてほしい。 ・鈴木町2丁目に商店がなく不便。
男性	30歳代	鈴木町2丁目	小金井街道の花小金井の踏切は特に渋滞がひどく、踏切が上がっても北方向へは信号が変わらないと進めなく、信号が変わる前にまた踏切が鳴ると、多大なストレスになり、何とか立体にしたい。
男性	30歳代	鈴木町2丁目	・ゴミの再無料化 or ゴミ袋の色の変更。(小金井市とかぶっているため) ・道路に自転車専用スペースを確保してほしい。(マナーが悪く、事故の危険がある) ・朝鮮大学校への資金投入の停止。

性別	年齢	居住地域	意見
女性	30歳代	鈴木町2丁目	・鈴木町に児童館がないので作ってほしい。 ・小さな公園はたくさんあるが、樹木の剪定がされておらず、うっそうとしていて、暗い印象で子どもを安心して遊ばせられない。公園の手入れをこまめにしてほしい。
女性	30歳代	鈴木町2丁目	商店街の活性化。
女性	30歳代	鈴木町2丁目	歩きたばこが非常に迷惑です。(夜)
無回答	30歳代	鈴木町2丁目	電気屋さんが駅にしかないので、他にもあると良い。 バスの本数(特に朝早く)を増やしてほしい。
無回答	30歳代	鈴木町2丁目	同時に小平3・3・3号線道路も早く開通してほしい。小平市には駅を利用した商業施設が無いので、花小金井駅を小平市のモデル駅として整備してほしい。
男性	40歳代	鈴木町2丁目	自然環境と生活利便性を兼ね備えた街づくりを、期待しています。
男性	40歳代	鈴木町2丁目	他の地域でも、鉄道立体化で渋滞が無くなったので、その点にはとても期待しています。しかしながら、新しい計画道路の影響で、自宅付近の交通が激しくならないか心配です。住宅地には静かな暮らしが保たれるよう、計画を進めていただけると幸いです。
男性	40歳代	鈴木町2丁目	子供がいる身としては、児童館の少なさに少々不満があります。育てやすい環境であるのは間違いないのです。(公園も多く、見廻りもしっかりしている) 交通の面で見ると、小金井街道を中心に、青梅街道、新青梅街道と、五日市街道、府中街道と小平市内での渋滞箇所が目立つ様に思えます。渋滞の少ないまちづくりを期待しております。
男性	40歳代	鈴木町2丁目	道路計画によって、その用地になっている住人がいなくなってしまう。不要な公共事業はしない方が良いと思います。
女性	40歳代	鈴木町2丁目	駅辺りがきれいに整備される事は良いが、マンションばかり建つのは疑問。ディスカウントストア(OKストア)等、利用したいストアが周辺にあまりない。いなげや等、小平には同じような大型スーパーばかりでつまらない。
女性	40歳代	鈴木町2丁目	このアンケートは初めてですが、実現までに時間が今までかかりすぎてるので、この話しもいつ実現できるか、いつの事になるか？
女性	40歳代	鈴木町2丁目	・大きなマンションや、まとまった一戸建ての建設により、若い世代の人口が増えているように思いますが、花小金井駅周辺のスーパーなどの商業施設が、以前とあまり変わらず、今では不足感を感じます。花小金井は住む街としてとても人気が高いので、小平市として花小金井駅周辺の病院、スーパー、レストランなどなど計画的に誘致してほしいと思います。(武蔵境駅のようなイメージ) ・西武線の乗車の混雑も増えています。その旨、本数増加して欲しい意向など、小平市として西武鉄道に要望を出してほしいです。
女性	40歳代	鈴木町2丁目	人口が増えているにも関わらず、駅周辺の商業施設が充実していない。立体化するのなら、駅ビルの建設等も考えて欲しい。
女性	40歳代	鈴木町2丁目	自転車の安全な乗り方について、一人一人が再考すべき。(歩道、車道、自由に乘っている方が多く、歩行者にも、車にも危険なことがある)
女性	40歳代	鈴木町2丁目	鉄道立体化により、渋滞が緩和され、中央線へのバスでのアクセスも良くなり、町としての価値もあがると思う。又、花小金井駅前も、もっと商業施設が充実してほしい。田無や武蔵小金井のようになってほしい。
女性	40歳代	鈴木町2丁目	・自転車率が高いので、もっと自転車道を整備して欲しいです。(子供や老人にもわかりやすく) ・難しいかと思いますが、自転車道の幅も広く。

性別	年齢	居住地域	意見
女性	40歳代	鈴木町2丁目	<ul style="list-style-type: none"> 鈴木2丁目パトロールの強化。夜は暗くて怖い。 光ヶ丘商店街の活性化。明るい商店街を希望！ 無料の駐輪場を増やしてほしい。
男性	50歳代	鈴木町2丁目	自宅から市役所に行くのに、バス一本で行けると嬉しい。(現在は車でっていますが、(自転車の時も)公共交通で便利に行けるようになることを願っています。)
男性	50歳代	鈴木町2丁目	路上喫煙の取り締まり強化。 車のマナー。住宅街を猛スピードで走る車が多い。
男性	50歳代	鈴木町2丁目	公共ギャラリーを作ったり、シャッター通りの解消。駅ビル等があったら良いと思います。 カルチャーセンター等もあったら良いなと思います。
男性	50歳代	鈴木町2丁目	高架橋にすることで渋滞がなくなれば、それに伴う経済的損失及び、交通事故は減少されていくでしょう。高架工事は、高額な工事費が必要ですが、住みやすい町になれば、市外から移住を検討する人も出てくると考えられます。
男性	50歳代	鈴木町2丁目	西武線により町が分断され、町全体が死んでいる。交通、物流で言えば道路は血管です。西武線は血が詰まって町が死んでいます。東急田園都市線を参考にして下さい。踏切が一つもない町づくりで、町には魅力があり、人が集まってきます。線路だけではなく、道路もあまりにもひどい。幹線道路以外は全てつきあたり、もっと血の流れを良くする事を考えて下さい。
男性	50歳代	鈴木町2丁目	歩道と車道の段差を無くしてほしい。点字ブロックの設置増加。
女性	50歳代	鈴木町2丁目	のら猫が多いので、対策を考えてほしい。(にこにこ公園周辺)
女性	50歳代	鈴木町2丁目	自転車の走行場所、信号ルールを守るような指導、お願いします。
女性	50歳代	鈴木町2丁目	花小金井駅前の商業施設の充実。
女性	50歳代	鈴木町2丁目	私自身、車にも自転車にも乗っていますが、特に自転車に乗っている人のマナーが悪いと思います。最近だけではなく、20年以上前から年々ひどくなっています。歩行者道を自転車優先とっていたり、右側を走っていたり、夜間の無灯火だったり。鉄道立体化になった後、これらが少しでも改善されると良いと思います。
女性	50歳代	鈴木町2丁目	花小金井はあちらこちらにある大木が伐採されています。たぶん、老木になったからだと思いますが、また緑豊かな街になって欲しいです。小金井街道は、特に西友の所の踏切辺りで渋滞が発生しやすく、車の長い列ができます。バスに乗ると、時間が読めなく、結局自転車や徒歩になってしまいます。
女性	50歳代	鈴木町2丁目	立体化に伴い、再開発(駐輪場増設)を期待します。また、商店も、もっと増えて欲しいので、道路整備も使いやすいようにして欲しいです。歩道の拡張を期待しています。
女性	50歳代	鈴木町2丁目	私は自転車をよく利用しますが、車道を走るのが怖い区間が多々あるように思います。人もあらゆる乗り物も、安全に通行できるような街になると、より住みやすいと思います。
無回答	50歳代	鈴木町2丁目	安全で明るい町。 子供、女性が安心して楽しく暮らせる町になると良いと思います。
男性	60歳代	鈴木町2丁目	道路の排水できない所があるので、確認してほしい。 水たまり箇所が多く見られる。
女性	60歳代	鈴木町2丁目	<ul style="list-style-type: none"> 農地から宅地へ変わっていく様を見るたび、寂しく思います。緑がなくなり、小平の魅力がどんどん失われていくのでは？家ばかり建ち並んで何てつまらない。青空の空間と、木々の緑、農地の緑を守ってほしい限りです。 市民農園や体験農園を、もっと積極的にPRしては？ 定年後の大人が、ゆっくと過ごせる施策があったらと思います。

性別	年齢	居住地域	意見
女性	60歳代	鈴木町2丁目	鉄道立体化になると、中央線みたいに駅が活性化されて住みやすい町と、住みたいなと思う気持ちがでてきて、他の所から住人の方が増えて、町が一段と活性化され、毎日の買物時間が楽しくなり、駅の方に出掛けたくなる。若くはないので、早く立体化になってほしい。
女性	60歳代	鈴木町2丁目	老人が多くなって来てます。一人暮らしの方が気になります。隣人が分からないこともあります。地域で声かけ合える、コミュニケーションがとりあえる街になって欲しいです。駐輪場がもっと多くあればと思います。
男性	70歳代	鈴木町2丁目	自転車走行が安全に出来ることを願います。所々で車道も歩道も狭い為、危険な状態が見られます。少しでも改善できればよろしいかと思えます。
男性	70歳代	鈴木町2丁目	高齢化が進む中、老人(子供)が安全で安心と思える街になったら良いと思います。
男性	70歳代	鈴木町2丁目	花小金井駅周辺を、線路高架にし、駅登り口を小金井街道沿いに。 
男性	70歳代	鈴木町2丁目	私が居住している鷹の通り、光ヶ丘通り商店街の道幅が狭く、歩行者、自転車、自動車の交通量が多く、ゴミ収集車、宅急便等の車両の運行の際には、横道に入って待つという状況です。災害時に救急車両が急行できるのか疑問です。全般的に青梅街道、小金井街道の他にも道路幅が狭く、自転車で走行するには(車道)危険と思われれます。鶴川街道、東環道のように、歩行者、自転車、車両の走行区分、小平にも1本ぐらい理想です。
女性	70歳代	鈴木町2丁目	近くにセブン・イレブンがあります。利用客が店の敷地(特に端の方、隅)でタバコを吸い、それを道路に投げ捨てる、あるいはレシートを投げ捨てる。風が吹くとそれらが私の家の庭に集まる。店としては店の敷地内だけでなく、店に隣接する道路の清掃もするのが当たり前と思っています。一度は注意したのですが、気配りのないオーナー、店長なので困っています。
女性	70歳代	鈴木町2丁目	③の踏切は通学、通勤帯は開かずの間です。夕方4時30分～5時頃。立体だったらと思いますが、あまり期待していません。

性別	年齢	居住地域	意見
女性	70歳代	鈴木町2丁目	<p>東西の移動が中心であった、西東京地区の交通網は、鉄道と幹線道路により、時代の要求に答えて来ました。しかし、ここ数十年のモビリティ社会 (Maas) の時代に入り、人の移動は南北も含めて個人を中心とした多方向移動に向かっています。この時の最大のネックが、東西移動優先の鉄道や道路になってしまいました。そこで、多方向、特に東西南北の自由移動に方向転換する一環として、東西移動と東西移動網の立体化が考えられるわけです。このように花小金井地区を位置づけられれば、北は関越自動車道、南の中央自動車道、西は圏央自動車道、東は外環自動車道。これに伴い新・旧小金井街道の整備という Maas 社会において、中長距離移動の中心都市になり得る立地条件を備えています。</p> <p>埼玉県からのローカルターミナルは、昔から田無地区が中心になっていると思いますが、西東京地区の中長距離移動については、上記の条件を備えた最高の立地地区が花小金井地区です。</p> <p>現在、この立地条件を満たす為には、先ず東西南北の交通網の立体化と、次にローカルを含めた中長距離 Maas 時代集積地としての、Maas ターミナル設置であると思います。新宿等のバスタ(バスターミナル)は、すぐ時代の要求から取り残されるでしょう。これから必要な施設は、Maas ターミナル(マースターミナル)であり、その最適地のひとつが花小金井地区ではないでしょうか。</p>
女性	50歳代	無回答	<p>①都内から小平市に移り、30年近くになります。</p> <p>②小平市には中心となる町、商店街がないように思います。</p> <p>③引っ越しした時に、友人からはどこにあるの？ン～静かそうね。という認知の薄いお返事でした。30年おりますが、街、道路、鉄道全く変化ないことに驚きです。</p> <p>④踏切がある為、田無方向から青梅街道を車を利用して大和市方面に行くと、3回も踏切で停止しなくてはならない。本当にストレスがかかります。</p>

【設問8】お住まいの地域についての意見・要望（集計外）

（アンケート調査で抽出されなかった皆さまからもご意見を頂きました。）

性別	年齢	居住地域	意見
女性	40歳代	花小金井1丁目	花小金井駅は急行駅で、かつ一日の乗降人員も6万人と、とても利用する人の多い駅にも関わらず商業施設が少なく、ファミリー層が利用できるレストラン、お店（etc ユニクロ、ガストのような）が少なく、とても不便に感じています。また、近くに小金井公園や、グリーンロードのような自然を楽しむスポットがあるのに、人が集まる対策を市が何も講じていない事が残念です。空いている土地を利用して、地産野菜や特産品等のお店や、飲食店を開く。遊びに来た人々や住んでいる住民も利用できる施設を作るなど、色々なことができるのではないのでしょうか？また、小平市内に商業施設がないため、買い物は市外であることが多く、結局市外でお金を使う事が多いのが現状です。小平市（できれば花小金井が周辺）に、商業施設（イオンのような）ができれば、皆さん利用すると思います。住んでいて楽しくなるような街になったら良いと思います。あと、図書館の本が古く、蔵書数も少ないように思います。新しい本を入れて欲しいです。（特に児童図書、雑誌）
女性	40歳代	花小金井1丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・子ども達が野球、サッカーの練習ができる場所を増やしてほしい。 ・商業施設を作ってほしい。
無回答	30歳代	花小金井1丁目	小平市は他の自治体に比べて、子育てに関する支援が弱い。もっと子どもやその家族に寄り添った内容になるようにしてほしい。 また、マンションの建設などで、教育機関や商業施設が不足しているように思う。もっと市の方でマンション建設の規制をかけられないか。
女性	40歳代	花小金井1丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道の立体化は、渋滞の解消や子供達が安心、安全に生活を送れるためにぜひ進めていただきたいと思っています。 ・小平市は、近隣の市などと比べても、子供の支援が少なく、遅れていると感じる事が多いです。子供を育てやすい、小平になってくれることを希望します。 ・商業施設が少ないです。気が付けば、東久留米、小金井市、西東京市での買い物がほとんどです。企業や施設の誘致にもっと力を入れてほしいと思っています。（小平市の財政も良くなるのではないのでしょうか？）
男性	40歳代	花小金井1丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・立体化されるとプライバシーの問題がある。 ・万一、立体化されたとしても武蔵小金井と繋げることだけはしないでほしい。それも、プライバシーの問題であるため。

性別	年齢	居住地域	意見
女性	40歳代	花小金井1丁目	<p>・鉄道に関しては、立体化又は、地下化をすすめて頂きたいです。こちらに引っ越しを決めたのは、都心にも比較的アクセスが良く、緑もある所(公園等)に魅力を感じたからです。緑化計画も進められていると伺い、子育てにも適した場所であると思いました。自宅の南側にも、市の緑化計画により(当時はそのように伺いました)、数本の木が背丈の低い樹木が植えてあります。引っ越しから数年はきれいに伐採して下さいたように思いますが、今年は市の土地から生えている芋の蔓(と思われま)が、自宅の木にからまり大変困っています(これに関しては、もう少しきちんと伐採して頂きたいです)。また、ゴミの投棄が多いので残念です。緑化はとても大事だし、素晴らしい事なのですが、緑化も継続していただきながら、ゴミのないクリーンな場所にしていきたいと思います。それらを皆でとり締る活動が必要だと思います。</p> <p>他、小平の野菜をもっと手軽に食卓に出せるよう、スーパーにも多く入れてほしいです。</p>
女性	40歳代	花小金井1丁目	<p>・③の踏切周辺の歩道が大変狭いので、③の踏切の使用は避けています。子供を連れている時、自転車移動の時、対向者とすれ違うことが困難で、車道に降りらざるを得ない場合がある為です。この歩道が整備されたときの年代の特徴なのか、狭い道路上に電柱が立っていること自体が不思議です。駅近の踏切であるにもかかわらず、歩道の狭さ、通りにくさが利便性を損ねていると思います。</p> <p>・公立保育園にお世話になっています。先生方の手厚い保育と愛情に、日々感謝しています。園舎の老朽化がひどく、トイレの古さ、水道管の水漏れ等が起きており、施設のハード面に不安を感じます。全面改修せずとも、水まわりの改修だけでもしてほしいです。</p>
女性	30歳代	花小金井1丁目	<p>①児童館の数が少ないこと マンション、戸建てが続々と出来、子育て世代が増えている中、子育て支援施設が足りなく感じます。小平に転居以前は武蔵境に住み、児童館はバランスよく点在し、混雑しておらず快適に利用できていた半面、「花小金井南児童館」は、混んでいることが多く、年に数回の利用で少ないです。西東京市の児童館も混雑しておらず、快適に利用できると聞いています。また、既製のおもちゃが多く、手作りのおもちゃが無いのは残念です。私は、「花小金井南」「さわやか館」にしか行ったことがないですが、「吉祥寺0123.はらっば」「武蔵境いっこつ」「東村山ころころの森」「西東京きらっと」は、手作りおもちゃが多く、目を輝かせて夢中に遊ぶ子供が多く見られました。こういう施設が出来ることを望みます。</p> <p>②まちの活性化、にぎわいが無いこと→「いなげや」「西友」などのスーパーのみで、ちょっとした手土産などを、気軽に購入できるお店が無い。近隣にお住まいの方が、訪れたい!と思うような魅力あふれる「まち」になることを期待しています!!</p>
女性	40歳代	鈴木町2丁目	<p>子どもやその親世代が増えるので、そういった人がもっと使える&楽しめる何かしてほしい。</p>
男性	不明	不明	<p>・花小金井駅周辺で鉄道立体化の必要性まであるとは思わない。もし、小金井街道などの渋滞解消ならば、部分的にアンダーパス等の整備を行えばよいと思う。</p> <p>・南北の地域分断を危惧しているかもしれないが、朝の10時を過ぎればそこまで踏み切りの渋滞もないので、地域の分断にさほど影響していないと思う。</p> <p>・他路線の乗り入れが無いことや鉄道立体化に伴う花小金井駅舎高架化(或いは地下化)を考えると、鉄道立体化するまでのメリットをあまり感じられない。</p>

鉄道立体化に関するアンケート調査 報告書

発行年月日	令和2年3月
編集・発行 住 所	小平市都市開発部道路課 〒187-8701 小平市小川町二丁目 1333 番地
電話番号	042-346-9828
電子メール	dh0030@city.kodaira.lg.jp