

1

小平都市計画道路3・4・10号小平大和線
(小平市小川東町一丁目から小川西町四丁目まで)

都市計画変更素案の説明会

平成28年11月11日(金) 小平第六小学校
平成28年11月12日(土) 小平第六小学校

小平市都市開発部道路課

2

本日の説明内容

- 1 挨拶・職員紹介
- 2 都市計画のあらまし
- 3 これまでの主な取り組み
- 4 都市計画変更素案の概要
- 5 主な整備効果
- 6 今後の予定
- 7 質疑応答

3

1 挨拶・職員紹介

4

2 都市計画のあらまし

5

◆都市計画道路とは

都市計画道路は、都市計画法に基づいて、位置・経路・幅員などが定められた都市の骨格となる道路です。
市内の都市計画道路は24路線45,910mです。
主な路線に、あかしあ通り、新小金井街道、小金井街道などがあります。

◆小平市の状況

平成28年3月末現在の整備率は42.6%であり、計画的な整備の推進が課題となっています。

6

◆東京における都市計画道路の整備方針 (第四次事業化計画)

第四次事業化計画は、平成28年3月に策定された、東京全体の都市計画道路の「事業化計画」です。
これにより、平成28年度から平成37年度までの10年間で優先的に整備する路線(優先整備路線)が選定されました。

市内では、小平3・4・10号線を含む6区間約3.2kmが、優先整備路線に選定されています。

7

市内の優先整備路線

| 施行者 | 路線名 | 区間 | 延長 |
|------------|-------------------|---|-------------|
| 東京都 | 小平3・3・3号線 | 西東京市境 ～花小金井南町二丁目（せいふ通り） | 870m |
| 東京都 | 小平3・3・3号線 | 小平3・4・17号線（小金井街道） ～小平3・4・7号線（新小金井街道） | 1,180m |
| 小平市 | 小平3・4・10号線 | 小平3・4・21号線（富士見通り） ～市道第A-61号線 | 530m |
| 小平市 | 小平3・4・19号線 | 小平3・4・14号線（東京街道） ～東久留米市境 | 460m |
| その他 | 小平3・4・12号線 | 小川駅～小川西町四丁目 ※交通広場 約3,200㎡ | 40m |
| その他 | 小平3・4・19号線 | 小川駅 ～小平3・4・14号線（東京街道） ※交通広場 約5,000㎡ | 90m |

※優先整備路線とは、平成28年度から平成37年度までの今後10年間で優先的に事業に着手する路線です。

8



9



10

◆小川駅前周辺地区まちづくりビジョン

小平市では、小川駅前周辺地区における課題を改善し、一層、魅力的なまちを形成していくため、平成26年2月に市民参加により「小川駅前周辺地区まちづくりビジョン」を策定しました。

11

3 これまでの主な取り組み

12

これまでの主な取り組み

| | |
|-------|--|
| 平成26年 | 小平3・4・10号線に関するアンケート調査の実施 小平3・4・10号線の近隣にお住まいの方や土地建物所有者の方に、ご意見などをお伺いするアンケート調査を実施し、調査結果をお知らせしました。 |
| 平成27年 | 小平3・4・10号線小平大和線オープンハウスの開催 小平3・4・10号線の計画内容や、鉄道との立体交差方法の調査・研究状況をお伝えるために、オープンハウスを開催しました。 |
| 平成28年 | 第四次事業化計画のパネル展示の開催 第四次事業化計画の策定に伴い、市内の優先整備路線などを周知するため、パネル展示を開催しました。 |

4 都市計画変更素案の概要

都市計画変更素案の概要

| | |
|-----------|--|
| 都市計画道路名 | 小平都市計画道路3・4・10号小平大和線 |
| 変更区間 | 延長：約380m 起点：小平市小川東町一丁目 終点：小平市小川西町四丁目 |
| 幅員の変更 | 16m～20.5m → 16m～33.5m |
| 車線の数の決定 | 2車線（全線） |
| 構造形式 | 地表式 |
| 鉄道との交差の構造 | 西武国分寺線・拝島線と立体交差 |



19

幅員構成(掘削部(副道設置区間))

全幅員 30.5m

※今後、関係機関との協議により、幅員構成は変更となる可能性があります。

20

幅員構成(掘削部(副道設置区間))

全幅員 33.5m

※今後、関係機関との協議により、幅員構成は変更となる可能性があります。

21

幅員構成(アンダー部)

全幅員 7.5m

※今後、関係機関との協議により、幅員構成は変更となる可能性があります。

22

幅員構成(交差点部)

全幅員 16.0m

※今後、関係機関との協議により、幅員構成は変更となる可能性があります。

23

小平3・4・10号線 整備イメージ

24

5 主な整備効果

主な整備効果

- 1 二中通り、中宿通りに進入する通過交通の減少による渋滞緩和
- 2 歩行者や自転車の安全性・快適性の確保
- 3 小川駅西口地区で取り組みが進む再開発事業と連携したまちづくりの促進
- 4 災害時の安全な避難路の確保による防災機能の向上

1 二中通り、中宿通りに進入する通過交通の減少による渋滞緩和

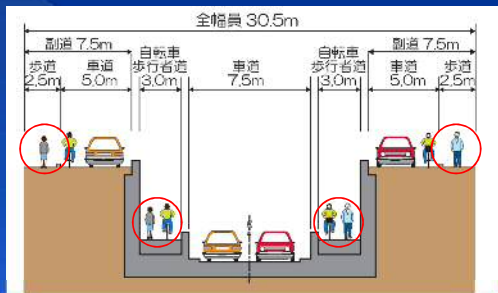
まちの将来ビジョン

十分な歩道が設置されていない二中通り、中宿通りに進入する通過交通が減少し、踏切などの渋滞が緩和されます。

二中通り

小平3・4・10号線

2 歩行者や自転車の安全性・快適性の確保



車道と構造的に分離された歩道や自転車歩行者道を設置することで、安全性及び快適性の確保を図ります。

3 小川駅西口地区で取り組みが進む再開発事業と連携したまちづくりの促進

まちの将来ビジョン

小川駅西口における市街地再開発事業
小平3・4・12号線(優先整備路線)の整備

小平3・4・10号線

小川駅前周辺地区まちづくりビジョンの実現に向けて、小川駅西口地区で取り組みが進む再開発事業と連携したまちづくりを促進します。

4 災害時の安全な避難路の確保による防災機能の向上

<小平市防災マップ>

<凡例>

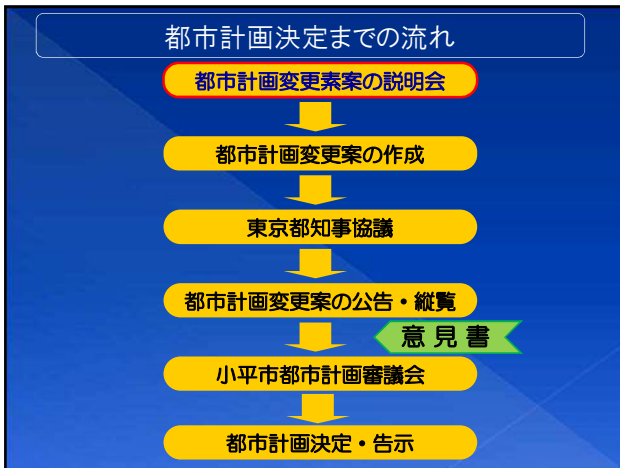
- 広域避難場所
- いっとき避難場所
- 避難所
- 二次避難所

小平3・4・10号線

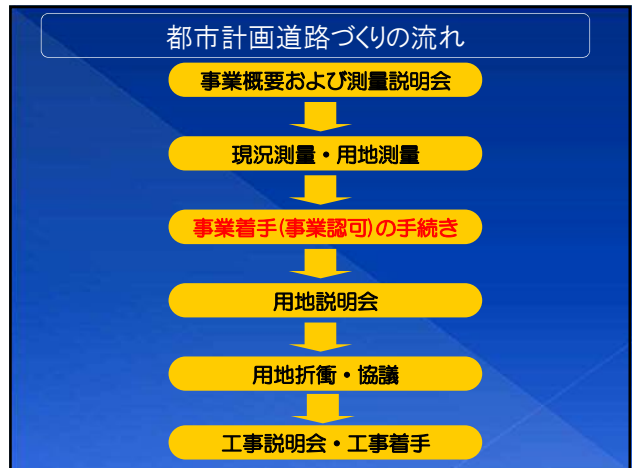
- ・災害時の物資輸送路や避難路としての機能強化などにより、地域の防災性が向上します。
- ・都市計画道路の整備により、延焼遮断帯が形成され、火災の延焼を防止します。

6 今後の予定

31



32



33

皆様方のご理解とご協力をお願いいたします。

小平市

34

7 質疑応答

※さしつかえなければ、「ご住所」と「お名前」をお申し出ください。

35

お問い合わせ先

小平市 道路課 都市計画道路担当
 〒187-8701
 小平市小川町2-1333
 電話 042(346)9828
 FAX 042(346)9513
 メール dh0030@city.kodaira.lg.jp