

## 小平都市計画道路 3・3・8 号府中所沢線

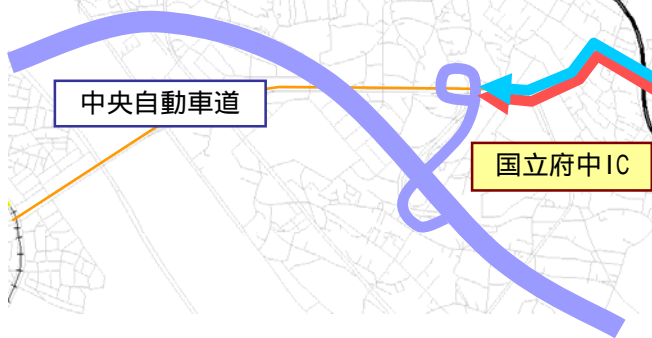
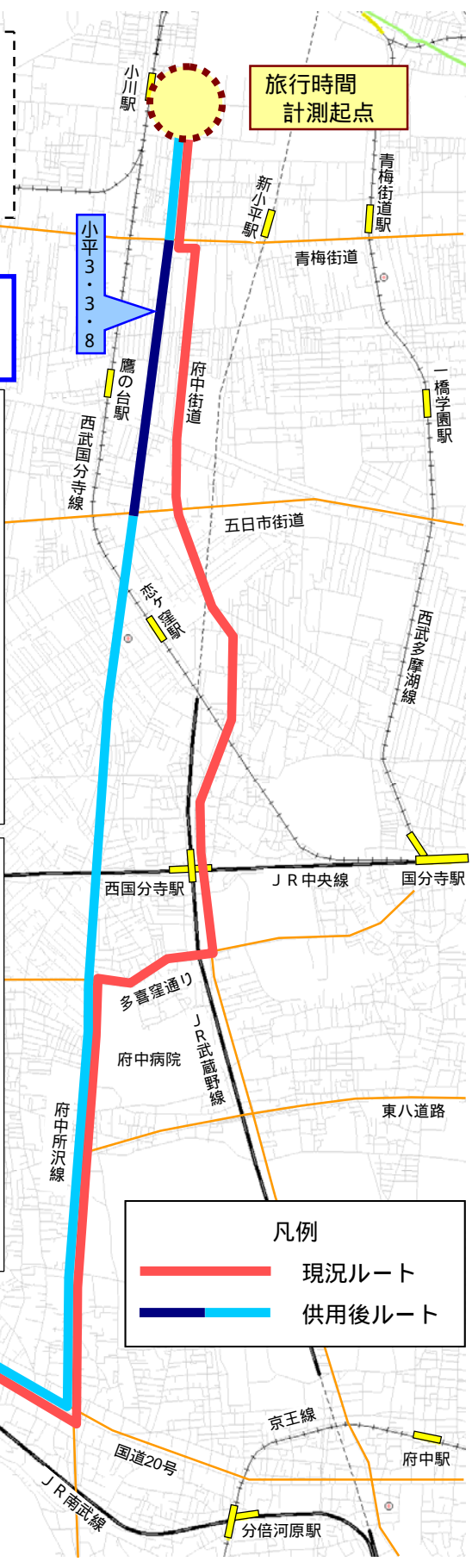
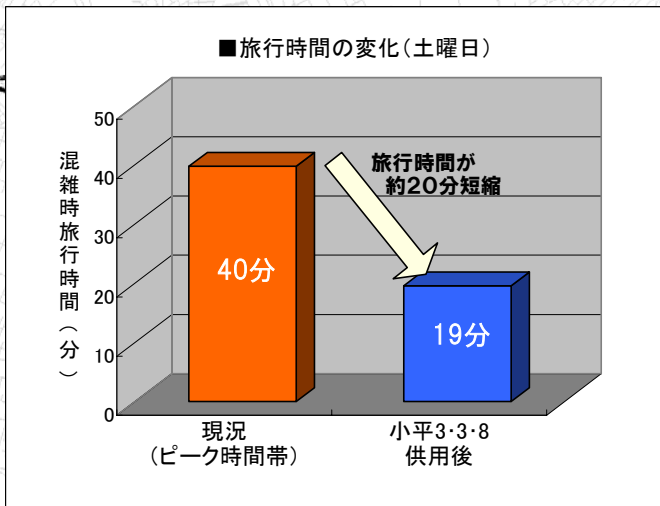
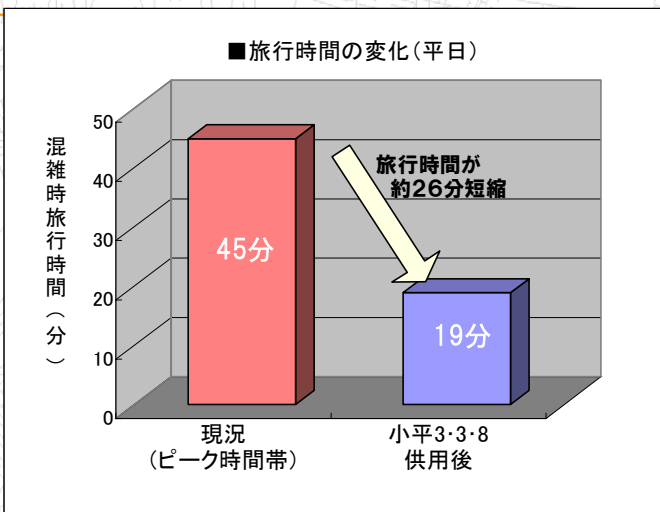
### 整備効果

- 1 . 旅行時間の短縮
- 2 . 生活道路の安全性向上
- 3 . 防災
  - ( 1 ) 災害時の避難路確保
  - ( 2 ) 緊急車両の速度向上
- 4 . 都市空間や緑の創出

# 1. 旅行時間の短縮

小川町交差点周辺と、地域にとって広域道路ネットワークの玄関となる「国立府中IC」間の旅行時間について、現況のピーク時間帯と小平3・3・8供用後の比較を行った。

**【整備効果】**  
平日・土曜日とも旅行時間は大幅に短縮される。



## 2. 生活道路の安全性向上

### 【整備効果】

小平3・3・8の整備により、周辺の生活道路の通過交通が減少し、地域の安全性が向上する。

抜け道となっている生活道路（計画道路周辺の点線で囲まれた地域）の状況

府中街道等の渋滞を避けるため、計画道路周辺では幅員の狭い生活道路が抜け道として利用されている。

この地域内には、多くの学校が存在している。私立学校には域外からの通学者も多く、鷹の台駅を利用し、このような生活道路を歩く生徒も多い。

また、生活道路へ進入する通過交通による負傷事故も発生している。



負傷事故発生箇所の出典：警視庁webサイト

市内道路の歩道整備率

小平市内で歩道がある道路の割合は約31%。

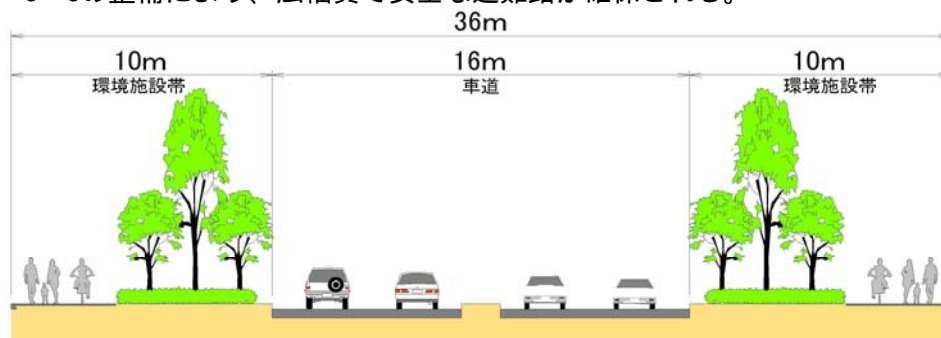
### 3. 防災

#### (1) 災害時の避難路確保



#### 【整備効果】

小平3・3・8の整備により、広幅員で安全な避難路が確保される。



(2) 緊急車両の速度向上



#### 4. 都市空間や緑の創出

小平3・3・8の整備にあたって沿道環境を保全するため、車道部の両側に10mずつの環境施設帯を整備する。

環境施設帯の空間を利用して、以下のように緑豊かなゆとりある都市空間を創出することができる。

ゆとりある自転車歩行者道の整備により、歩行者・自転車の快適性及び安全性が向上する



写真：調布保谷線 調布・三鷹区間



写真：府中所沢線 府中区間



植樹帯の整備により、みどり豊かな都市空間を形成する



写真：府中所沢線 府中区間

電線類地中化により、美しい都市景観を形成する

