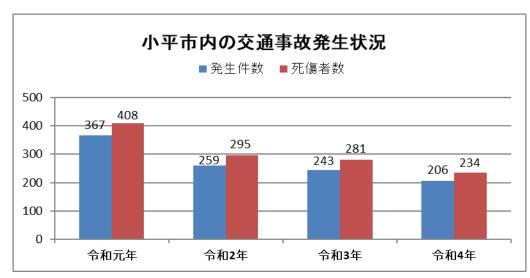
小平市内の交通事故発生状況について(令和4年中)

1 過去3年間との比較

市内における令和4年中の交通事故発生状況は、過去3年間の同時期と比較して、発生件数、負傷者数ともに減少しています。



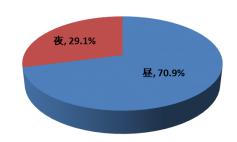
	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
発生件数	367	259	243	206
死者数	0	1	2	1
負傷者数	408	294	279	233

2 昼夜別発生状況(令和4年中)

昼夜別の発生状況では、小平市は都内全体と同じく昼の発生が高い傾向にあります。

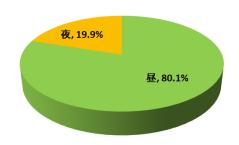
※昼間 日出~日没 夜間 日没~日出

昼夜別(都内全体)



都内	昼	夜
事故件数	21,388	8,782
割合	70.9%	29.1%

昼夜別(小平市内)



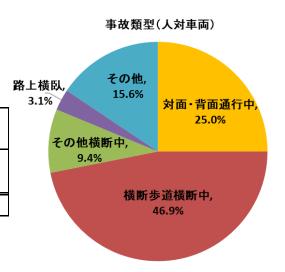
小平市内	昼	夜
事故件数	165	41
割合	80.1%	19.9%

3 事故類型別発生状況

(1) 人対車両 (32件)

事故類型別(人対車両)では、約6割(56.3%)が横断中に 発生しています。

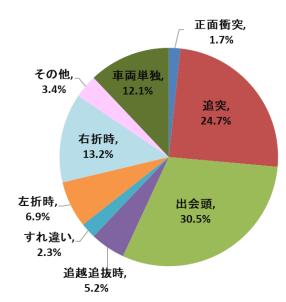
	事故類型	対面·背面通行中	横断中		- 路上横臥 その他	計	
	争以規至	对面"有圆遮门中	横断步道	その他	- 四二供以	ての他	Ā
±#	件 数	8	15	3	1	5	00
市内	割合	25.0%	46.9%	9.4%	3.1%	15.6%	32
都内	割合	23.0%	32.1%	18.9%	0.9%	25.1%	-



(2) 車両同士・車両単独 (174件)

事故類型別(車両同士・車両単独)では、追突と 出合頭の事故が、約6割(55.2%)を占めています。 また、都内全体と比較して、出会頭や右折時の 割合が高い傾向にあります。

事故累計(車両同士・車両単独)

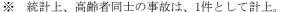


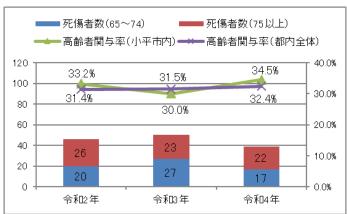
	事故類型					車両単独	計				
	争以短至	正面衝突	追突	出会頭	追越追抜時	すれ違い	左折時	右折時	その他	毕	ĒΙ
+	件 数	3	43	53	9	4	12	23	6	21	174
市内	割合	1.7%	24.7%	30.5%	5.2%	2.3%	6.9%	13.2%	3.4%	12.1%	174
都内	割合	1.5%	22.6%	24.3%	5.8%	1.4%	6.0%	8.2%	9.5%	20.9%	_

4 高齢者が当事者となる交通事故発生件数と死傷者数の推移(過去2年間の同期比)

・ 過去2年間と比較して、発生件数及び死傷者数は低くなっていますが、高齢者が関与する割合(高齢者関与率)は高くなっています。

		令和2年	令和3年	令和4年
高齢者関与	高齢者関与事故件数		73	71
死 者 数	汝	1	2	
(内訳)	(65 ~ 74)		2	
(1711)()	(75以上)	1		
負傷者勢	数	45	48	39
(内訳)	(65 ~ 74)	20	25	17
	(75以上)	25	23	22
高齢者関与率(小平市内)		33.2%	30.0%	34.5%
高齢者関与率	卒(都内全体)	31.4%	31.5%	32.4%

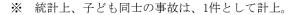


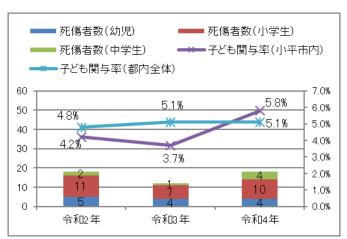


5 子どもが当事者となる交通事故発生件数と負傷者数の推移(過去2年間の同期比)

・ 小平市内における子どもが関与する割合(子ども関与率)は、都内全体と比較して令和4年は高くなりました。

		令和2年 令和3年		令和4年	
子ども関与事故件数		11	9	12	
死 者 萎	汝			1	
負傷者	負傷者数		12	17	
	幼 児	5	4	4	
(内訳)	小学生	11	7	10	
	中学生	2	1	3	
子ども関与率(小平市内)		4.2%	3.7%	5.8%	
子ども関与率(都内全体)		4.8%	5.1%	5.1%	





6 自転車が当事者となる交通事故発生件数と負傷者数の推移(過去2年間の同期比)

・ 小平市内における自転車が関与する割合(自転車関与率)は、都内全体と比較して高くなっています

		令和2年	令和3年	令和4年
自転車関与事故件数		113	114	98
死 者 勢	数	1		
負傷者	数	110	105	95
	子ども	10	3	7
(内訳)	若年層	28	17	26
	30~64歳	49	62	39
	高齢者	23	23	23
自転車関与率(小平市内)		43.6%	46.9%	47.6%
自転車関与率(都内全体)		40.6%	43.6%	46.0%

※統計上、自転車同士の事故は、1件として計上。

※若年層は、高校生~20歳代。

