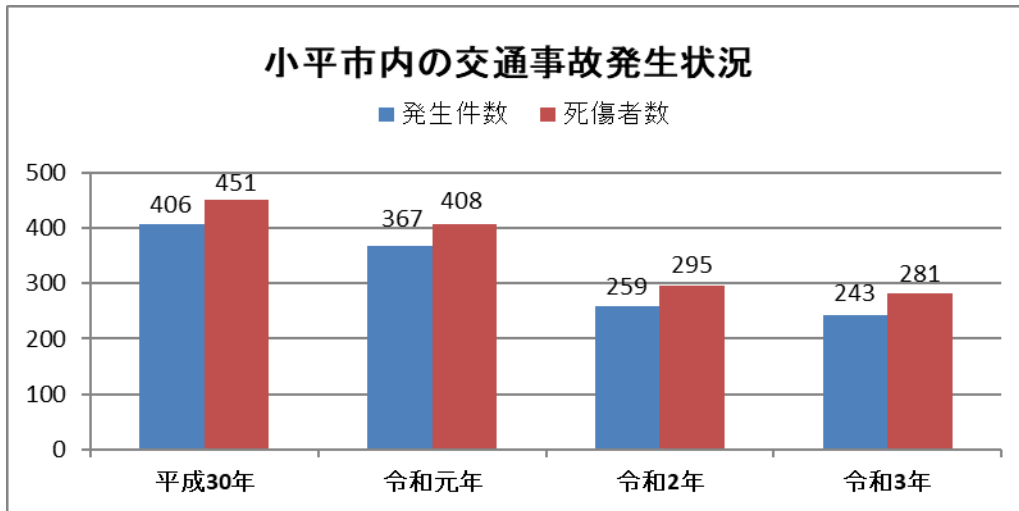


小平市内の交通事故発生状況について（令和3年中）

1 過去3年間との比較

小平市内における令和3年中の交通事故発生状況は、過去3年間の同時期と比較して、発生件数、負傷者数ともに減少しています。



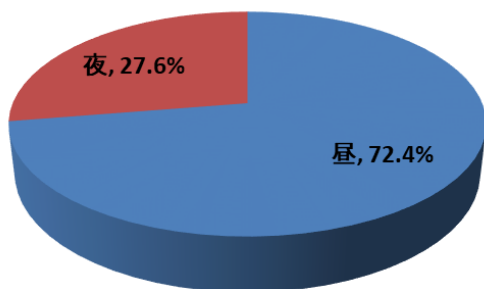
	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
発生件数	406件	367件	259件	243件
死者数	2名	0名	1名	2名
負傷者数	449名	408名	294名	279名

2 昼夜別発生状況（令和3年中）

昼夜別の発生状況は、小平市は都内全体とほぼ同じ割合で昼の発生が高い傾向にあります。

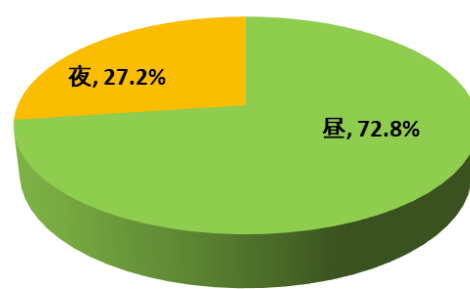
※昼間 日出～日没 夜間 日没～日出

昼夜別（都内全体）



都内	昼	夜
事故件数	19989	7609
割合	72.4%	27.6%

昼夜別（小平市内）



小平市内	昼	夜
事故件数	177	66
割合	72.8%	27.2%

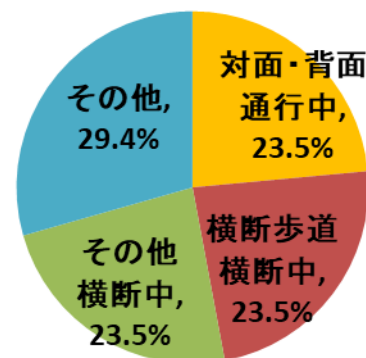
3 事故類型別発生状況（令和3年中）

(1) 人対車両（34件）

事故類型別（人対車両）では、約5割（47.0%）が横断中に発生しています。

事故類型	対面・背面通行中	横断中		路上横臥	その他	計
		横断歩道	その他			
件数	8	8	8		10	34
割合	23.5%	23.5%	23.5%		29.4%	
都内全体	21.7%	33.6%	17.5%	0.5%	26.6%	—

事故類型(人対車両)

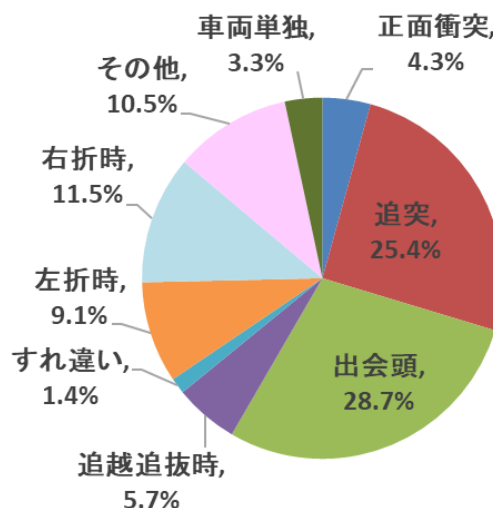


(2) 車両同士・車両単独（209件）

事故類型別（車両同士・車両単独）では、追突と出会頭の発生が、5割以上を占めています。

また、都内全体と比較して、正面衝突や右折時の割合が高い傾向にあります。

事故累計(車両同士・車両単独)

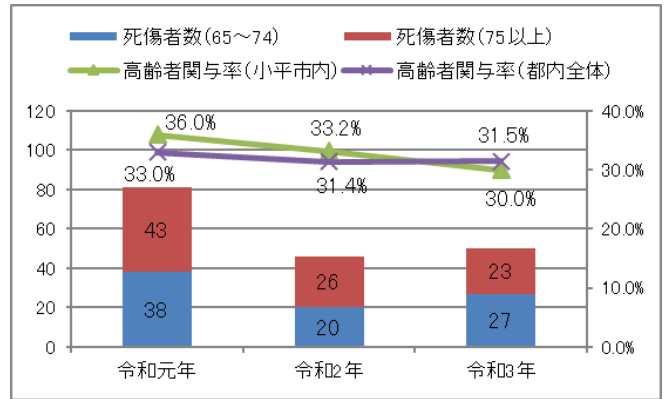


事故類型	車 両 同 士								車両単独	計
	正面衝突	追突	出会頭	追越追抜時	すれ違い	左折時	右折時	その他		
件数	9	53	60	12	3	19	24	22	7	209
割合	4.3%	25.4%	28.7%	5.7%	1.4%	9.1%	11.5%	10.5%	3.3%	
都内全体	1.45%	24.37%	26.10%	5.98%	1.48%	6.77%	8.94%	10.04%	14.83%	—

4 高齢者が当事者となる交通事故発生状況（過去2年間の同期比）

- ・ 事故件数、関与率ともに減少傾向にあります。死亡事故が2件発生しました。

	令和元年	令和2年	令和3年
高齢者関与事故件数	132	86	73
死者数		1	2
(内訳)			
(65～74)			2
(75以上)		1	
負傷者数	81	45	48
(内訳)			
(65～74)	38	20	25
(75以上)	43	25	23
高齢者関与率(小平市内)	36.0%	33.2%	30.0%
高齢者関与率(都内全体)	33.0%	31.4%	31.5%

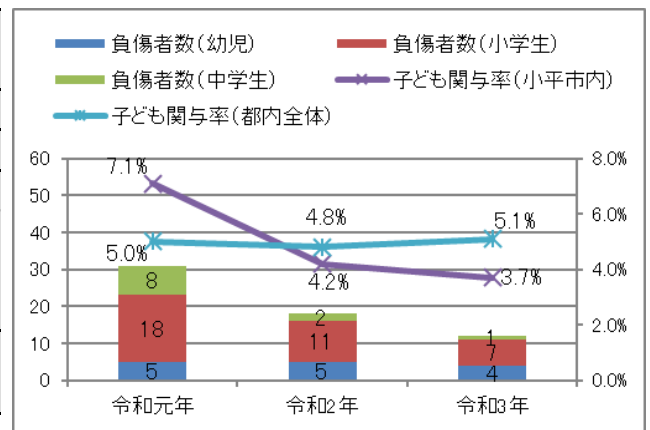


※統計上、高齢者同士の事故は、1件として計上。

5 子どもが当事者となる交通事故発生状況（過去2年間の同期比）

- ・ 事故件数、負傷者数及び関与率ともに、減少傾向にあります。

	令和元年	令和2年	令和3年
子ども関与事故件数	26	11	9
死者数			
負傷者数	31	18	12
(内訳)			
幼児	5	5	4
小学生	18	11	7
中学生	8	2	1
子ども関与率(小平市内)	7.1%	4.2%	3.7%
子ども関与率(都内全体)	5.0%	4.8%	5.1%

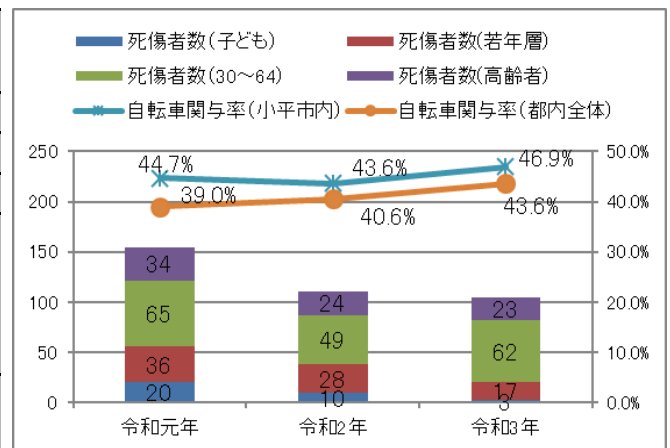


※統計上、子ども同士の事故は、1件として計上。

6 自転車が当事者となる交通事故発生状況（過去2年間の同期比）

- ・ 死傷者数は減少傾向にあります。関与率は都内全体と比較して高い傾向にあります。

	令和元年	令和2年	令和3年
自転車関与事故件数	164	113	114
死者数		1	
負傷者数	155	110	105
(内訳)			
子ども	20	10	3
若年層	36	28	17
30～64歳	65	49	62
高齢者	34	23	23
自転車関与率(小平市内)	44.7%	43.6%	46.9%
自転車関与率(都内全体)	39.0%	40.6%	43.6%



※統計上、自転車同士の事故は、1件として計上。

※若年層は、高校生～20歳代